



Kirkkonummen kunta
Yhdyskuntatekniikka
Sitowise Oy / Sari Kivinen

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Kolabacken

KADUN NIMI: Sundsbergintie, Energiarinne, Energiatie, Energiakuja,
Sundsbergin yritystie ja Sundsberginraitti

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Hanke sijaitsee Kirkkonummen itäosassa Sundsbergin alueella. Aluetta rajaa pohjoisessa Sundsbergintie, etelässä kantatie 51 (Länsiväylä) ja lännessä kantatie 50 (kehä III). Suunnittelalueen läpi kulkee nykyinen asfaltoitu Sundsbergintie. Sundsbergintien pohjoispuolella kulkee nykyinen asfaltoitu jalankulku- ja pyörätie. Suunnittelalue koostuu pääosin eri-ikäisistä talousmetsistä ja Stormossenin suoalueesta. Alueella ei ole asutusta.

Hankkeen tarkoitus on laatia katusuunnitelmat vuonna 2020 vireille tulleeseen Kolabackenin asemakaavaan, jonka tavoitteena on suuren datakeskuksen kaavoittaminen.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokka

Sundsbergintie on nykyinen kokoojakatu. Sundsbergintie on katuluokka 2 ja Sundsbergintien rinnalla kulkeva jk+pp on katuluokka 6.

Energiarinne, Energiatie, Energiakuja ja Sundsbergin yritystie ovat uusia yritystonteille johtavia katuja. Näiden katujen katuluokka on 4. Katujen rinnalla kulkeva jk+pp on katuluokka 6.

Sundsbergin raitti on nykyinen raitti jota parannetaan Sundsbergintien ja Sundsberginraitin liittymässä. Sundsberginraitin katuluokka on 4.

2.2 Poikkileikkaus

Sundsbergintie

Sundsbergintien ajoradan leveys on yksiajorataisilla osuuksilla 7,0m ja kaksiajorataisilla osuuksilla lännen suuntaan 7,0m ja idän suuntaan 4,5m. Kaksi ajorataisilla osuuksilla ajokaistat ovat yksipuolisesti sivukaltevia ja yksiraitaisilla osuuksilla ajoradan poikkileikkaus on harjakalteva.

Ajoradan pohjoispuolella kulkee 5,0m leveä yhdistetty jalankulku- ja pyörätie. Pohjoispuolella ajoradan ja jalankulku- pyörätien välissä on 2,25 m – 66 m leveä erotuskaista. Ajoradan eteläpuolella Energiarinteestä länteen on 3,0 m leveä päällystetty jalankulkuyhteys Sundsbergintiellä sijaitsevalle kaava-alueen ulkopuolella olevalle linja-autopysäkille, Energiatien ja Energiakujan välissä 4,0 m leveä päällystetty jalankulkuyhteys ja Energiakujan ja Energiapolun välillä 3,0 leveä päällystetty jalankulkuyhteys linja-autopysäkeille. Eteläpuolen jalankulkuyhteyksien ja ajoradan välissä on 2,25 m – 2,75 m leveä erotuskaista.

Katusuunnitelman alueella on neljä normaalitason linja-autopysäkkiä. Pysäkit on mitoitettu kahdelle linja-autolle.

Kadun varteen tulevat valaisinpylväät.

Energjarinne, Energiatie ja Energiakuja

Energjarinne, Energiatie ja Energiakuja ovat 1-ajorataisia. Ajoradan leveys on 7,00 metriä. Energiarinteellä ja Energiatiellä ajoradan poikkileikkaus on harjakalteva. Energiakujalla ajoradan sivukaltevuus on plv 8-35 yksipuolisesti sivukalteva ja plv 35-190 harjakalteva Rinnakkaisen yhdistetyn jalankulku- ja pyörätien päällysteen leveys on 4,00 metriä. Jalankulku- ja pyörätie erotetaan ajoradasta erotuskaistalla, jonka leveys on 3,25 metriä.

Pohjoispäässä Energiarinne, Energiatie ja Energiakuja liittyvät Sundsbergintiehen. Liittymät ovat kanavoitu. Eteläpäässä Energiarinne, Energiatie ja Energiakuja päättyvät kääntöpaikkaan.

Kaikkien katujen varteen tulevat valaisinpylväät.

Sundsbergin yritystie

Sundsbergin yritystie on 1-ajoratainen. Ajoradan leveys on 7,00 metriä. Ajoradan poikkileikkaus on harjakalteva. Rinnakkaisen yhdistetyn jalankulku- ja pyörätien päällysteen leveys on 3,50 metriä. Jalankulku- ja pyörätie erotetaan ajoradasta erotuskaistalla, jonka leveys on 3,00 metriä.

Pohjoispäässä Sundsbergin yritystie liittyy aikaisemmin suunniteltuun Sundsbergin yritystiehen. Eteläpäässä Sundsbergin yritystie päättyy kääntöpaikkaan.

Kadun varteen tulevat valaisinpylväät.

Sundsberginraitti

Sundsberginraitti on 1-ajoratainen. Ajoradalla on nykyinen leveys. Ajoradan poikkileikkaus on harjakalteva. Sundsberginraittia parannetaan Sundsbergintien ja Sundsberginraitin risteyksessä

2.3 Liikenne

Sundsbergintie toimii kokoojakatuna, jonka varrelle sijoittuvat lähimmät linja-autopysäkit. Linja-autopysäkit ovat pysäkkisyvennyksissä. Sundsbergintien nopeusrajoitus on 60 km/h.

Sundsbergin yritystie, Energiarinne, Energiatie ja Energiakuja ovat päättyviä yritystonttikatuja. Katujen varten rakennetaan erillinen jalankulku- ja pyörätie.

Nykyinen Sundsberginraitti parannetaan Sundsberginraitin ja Sundsbergintien risteyksessä.

Liikenne alueelle tulee nykyistä Sundsbergintietä ja Sundsbergintien rinnalla kulkevaa jk+pp:tä pitkin lännestä ja idästä sekä nykyiseltä Sundsberginraitilta.

2.4 Istutukset

Esitettyjen kadunrakennustoimenpiteiden yhteydessä tehdään istutuksia. Piennar-, reuna- ja erotusalueet nurmetetaan tai kylvetään niityksi ja katualueelle istutetaan katupuurivejä ja -ryhmiä. Sundsbergin yritystien välikaistan biosuodatuspainanteisiin istutetaan lisäksi kosteikkoperennoja.

2.5 Kuivatus ja vesihuolto

Katualueelle rakennetaan koko aluetta palvelevia vesihuolto-, tietoliikenne- ja energiaverkon linjoja. Katujen osien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle.

Sundsbergintien ajoradan ja kevyen liikenteen väylien kuivatusta varten rakennetaan hulevesiviemärointiä ja avo-ojia.

Energiarinteen, Energiatien ja Energiakujan ajoradan ja jk+pp:n kuivatusta varten rakennetaan hulevesiviemärointi. Energiarinteen pohjoispuolelle rakennetaan niskaoja.

Sundsbergin yritystien ja Sundsberginraitin kuivatus hoidetaan avo-ojin. Sundsbergin yritystien välikaistalle rakennetaan biosuodatuspainanteita.

2.6 Katujen rakenteet

Katurakennekerrokset on suunniteltu InfraRYL 2010 katujen päällysrakenteiden mitoitusohjeen mukaisesti.

Katurakenteiden kokonaispaksuudet vaihtelevat maaperäolosuhteiden perusteella, ajoradoilla 0,64 - 1,29 metriä ja päällystetyillä jalankulku- ja pyöräteillä 0,49 – 1,19 metriä.

Katujen päällysrakenteet mahtuvat katualueelle.

2.7 Valaistus

Sundsbergintie

Sundsbergintiellä pylväiksi esitetään käytettäväksi 6 metrin korkuisia, suoria teräskartiopylväitä, esim. Tehomet A106SK ja 10 metrin korkuisia, yksivartisia teräskartiopylväitä, esim. Tehomet PK110B110K

Jalustoiksi esitetään käytettäväksi, esim. Sähkö-Jokinen Oy:n SJ-1.3 ja SJ-4/1500

Valaisimiksi esitetään käytettäväksi Philips, Luma Medium, 37,5W, 49W ja 64W 4000K LED, Philips, Luma Mini, 17W 4000K LED ja Philips, Luma Nano, 9,4W 4000K LED

Energiakuja, Energiarinne ja Energiatie

Energiakujalla, Energiarinteellä ja Energiatiellä pylväiksi esitetään käytettäväksi 8 metrin korkuisia, yksivartisia teräskartiopylväitä, esim. Tehomet P110B108K

Jalustoiksi esitetään käytettäväksi, esim. Sähkö-Jokinen Oy:n SJ-3

Valaisimiksi esitetään käytettäväksi Philips, Luma Medium, 44W 4000K LED

Sundsbergin yritystie

Sundsbergin yritystiellä pylväiksi esitetään käytettäväksi 10 metrin korkuisia, kaksivartisia teräskartiopylväitä, esim. Tehomet P225B210K+SV105(H6)

Jalustoiksi esitetään käytettäväksi, esim. Sähkö-Jokinen Oy:n SJ-4/1500

Valaisimiksi esitetään käytettäväksi Philips, Luma Mini, 42W 4000K LED ja Philips, Luma Nano, 10,4W 4000K LED

3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Ajoneuvoliikenteen erottaminen muista liikennemuodoista lisää liikenneturvallisuutta.

Katujen valaistukset toteutetaan 6-10 m korkeilla valaisinpylväillä.

Katualueelta poistetaan puita.

Sundsbergintiellä ajoratojen ja jk+pp väylien kulutuskerrokset ovat asfalttia. Ajoradan reunakivet ovat graniittia. Erotuskaistoille asennetaan betonikiveys. Linja-autopysäkit ovat asfalttia. Linja-autojen odotustilat ovat kivettyjä, pysäkkien yhteydessä viherkaistojen kapeilla osuuksilla käytetään myös kenttäkiveystä. Sundsbergintien ja Sundsberginraitin liittymää parannetaan lisäämällä saarekkeet.

Energiarinteellä, Energiatiellä ja Energiakujalla ajoratojen ja jk+pp väylien kulutuskerrokset ovat asfalttia. Ajoradan reunakivet ovat graniittia. Kääntöpaikan yhteydessä reuna- ja erotuskaistalla päällysteenä käytetään myös kenttäkiveystä. Katujen rakentaminen mahdollistaa täydennysrakentamista.

Sundsbergin yritystiellä ajoratojen ja jalankulku ja pyörätien kulutuskerrokset ovat asfalttia. Ajoradan reunakivet ovat graniittia. Erotuskaistalla valaisinten juurelle sekä liittymien yhteyteen asennetaan kenttäkiveystä. Kadun rakentaminen mahdollistaa täydennysrakentamista.

4 VUOROVAIKUTUS



Kyrkslätt kommun
Samhällsteknik Sitowise Oy
/ Sari Kivinen

BESKRIVNING AV GATUPLAN

PLANOMRÅDEN: Kolabacken

GATANS NAMN: Sundsbergsvägen, Energibrinken, Energivägen,
Energigrändan,
Sundsbergs företagsväg och Sundsbergsstråket

1 SAMMANFATTNING AV PROJEKTET

Projektet ligger i Sundsbergs område i östra delen av Kyrkslätt. Området gränsar i norr till Sundsbergsvägen, i söder till stamväg 51 (Västerleden) och i väster till stamväg 50 (Ring III). Genom planeringsområdet löper den nuvarande asfalterade Sundsbergsvägen. Norr om Sundsbergsvägen löper en nuvarande asfalterad gång- och cykelväg. Planeringsområdet består i huvudsak av ekonomiskogar i olika åldrar och Stormossens kärrområde. Området saknar bosättning.

Syftet med projektet är att göra upp gatuplanerna för detaljplanen för Kolabacken, som blev anhängig år 2020 och som syftar till att planlägga en stor datacentral.

2 PLANENS INNEHÅLL

2.1 Gatuklass

Sundsbergsvägen är en nuvarande matargata. Sundsbergsvägen hör till gatuklass 2 och gång- och cykelvägen som löper parallellt med Sundsbergsvägen hör till gatuklass 6. Energibrinken, Energivägen, Energigrändan och Sundsbergs företagsväg är nya gator som leder till företagstomter. Dessa gator hör till gatuklass 4. Gång- och cykelvägen som löper parallellt med gatorna hör till gatuklass 6. Sundsbergsstråket är ett nuvarande stråk som förbättras i anslutningen mellan Sundsbergsvägen och Sundsbergsstråket. Sundsbergsstråket hör till gatuklass 4.

2.2 Genomskäring

Sundsbergsvägen

Sundsbergsvägens körbana är på avsnitten med en körbana 7,0 m bred och på avsnitten med två körbanor 7,0 m bred i riktning västerut och 4,5 m bred i riktning österut. På avsnitten med två körbanor har körfilerna enkelsidigt tvärfall, och på avsnitten med en körbana har körbanans genomskäring åslutning.

Norr om körbanan löper en 5,0 m bred förenad gång- och cykelväg. På norra sidan mellan körbanan och gång- och cykelvägen finns en 2,25 m–66 m bred skiljeremsa. Söder om körbanan från Energibrinken västerut finns en 3,0 m bred belagd gångförbindelse till busshållplatsen utanför planområdet på Sundsbergsvägen, mellan Energivägen och Energigränden en 4,0 m bred belagd gångförbindelse och mellan Energigränden och Energistigen en 3,0 m bred belagd gångförbindelse till busshållplatserna. Mellan gångförbindelserna och körbanan i söder finns en 2,25 m–2,75 m bred skiljeremsa.

I området för gatuplanen finns fyra busshållplatser på normalnivå. Hållplatserna är dimensionerade för två bussar.

Belysningsstolpar anläggs längs gatan.

Energibrinken, Energivägen och Energigränden

Energibrinken, Energivägen och Energigränden har en körbana. Körbanan är 7,00 meter bred. På Energibrinken och Energivägen har körbanans genomskäring åslutning. På Energigränden har körbanan mellan pålarna 8 och 35 enkelsidigt tvärfall och mellan pålarna 35 och 190 åslutning. Beläggningen på den parallella förenade gång- och cykelvägen är 4,00 meter bred. Gång- och cykelvägen skiljs från körbanan med en 3,25 meter bred skiljeremsa.

I norra ändan ansluter sig Energibrinken, Energivägen och Energigränden till Sundsbergsvägen. Anslutningarna är kanaliserade. I södra ändan upphör Energibrinken, Energivägen och Energigränden vid en vändplats.

Belysningsstolpar anläggs längs alla gator.

Sundsbergs företagsväg

Sundsbergs företagsväg har en körbana. Körbanan är 7,00 meter bred. Körbanans genomskäring har åslutning. Beläggningen på den parallella förenade gång- och cykelvägen är 3,50 meter. Gång- och cykelvägen skiljs från körbanan med en 3,00 meter bred skiljeremsa.

I norra ändan ansluter sig Sundsbergs företagsväg till den tidigare planerade Sundsbergs företagsväg. I södra ändan upphör Sundsbergs företagsväg vid en vändplats.

Belysningsstolpar anläggs längs gatan.

Sundsbergsstråket

Sundsbergsstråket har en körbana. Körbanan har den nuvarande bredden. Körbanans genomskäring har åslutning. Sundsbergsstråket förbättras i korsningen mellan Sundsbergsvägen och Sundsbergsstråket

2.3 Trafik

Sundsbergsvägen fungerar som matargata. Längs den placeras de närmaste

busshållplatserna. Hållplatserna är i hållplatsfördjupningar. Hastighetsbegränsningen på Sundsbergsvägen är 60 km/h.

Sundsbergs företagsväg, Energibrinken, Energivägen och Energigränden är företagstomtsgator som upphör. Vid gatorna anläggs en separat gång- och cykelväg.

Det nuvarande Sundsbergsstråket förbättras i korsningen mellan Sundsbergsstråket och Sundsbergsvägen.

Trafiken till området kommer från väst och öst längs den nuvarande Sundsbergsvägen och gång- och cykelvägen som löper parallellt med Sundsbergsvägen samt det nuvarande Sundsbergsstråket.

2.4 Planteringar

I samband med de föreslagna gatubyggnadsåtgärderna görs planteringar. Vägrens-, kant- och skiljeområdena besås med gräs eller planteras till äng och på gatuområdet planteras gatuträdrader och -grupper. I biofiltreringssänkorna på skiljeremsan på Sundsbergs företagsväg planteras dessutom våtmarkspärlor.

2.5 Dränering och vattenförsörjning

På gatuområdet anläggs linjer inom vattenförsörjnings-, data- och energinätet som betjänar hela området. Gatans längdlutningar är tillräckliga för fungerande ytavvattnings.

För dränering av körbanan och gång- och cykelvägarna på Sundsbergsvägen anläggs dagvattenavlopp och öppna diken.

För dränering av körbanan och gång- och cykelvägen på Energibrinken, Energivägen och Energigränden anläggs dagvattenavlopp. Norr om Energibrinken anläggs ett nackdike.

Dräneringen av Sundsbergs företagsväg och Sundsbergsstråket sköts med öppna diken. På skiljeremsan på Sundsbergs företagsväg anläggs biofiltreringssänkningar.

2.6 Gatukonstruktioner

Gatukonstruktionslagren har planerats enligt InfraRYL 2010-dimensioneringsanvisningarna för överbyggnaderna på gatorna.

Gatukonstruktionernas totala tjocklek varierar beroende på jordmånsförhållandena, på körbanorna 0,64–1,29 meter och på de belagda gång- och cykelvägarna 0,49–1,19 meter.

Gatornas överbyggnader ryms på gatuområdet.

2.7 Belysning på Sundsbergsvägen

Som stolpar på Sundsbergsvägen föreslås 6 meter höga, raka koniska stolpar i stål, t.ex. Tehomet A106SK, och 10 meter höga, koniska stolpar i stål med enkelarm, t.ex. Tehomet PK110B110K.

Som stolpfundament föreslås t.ex. SJ-1.3 och SJ-4/1500 av Sähkö-Jokinen Oy.

Som lampor föreslås Philips, Luma Medium, 37,5W, 49W och 64W 4000K LED, Philips, Luma Mini, 17W 4000K LED och Philips, Luma Nano, 9,4W 4000K LED

Energigränden, Energibrinken och Energivägen

Som stolpar på Energigränden, Energibrinken och Energivägen föreslås 8 meter höga, koniska stolpar i stål med enkelarm, t.ex. Tehomet P110B108K

Som stolpfundament föreslås t.ex. SJ-3 av Sähkö-Jokinen Oy. Som lampor

föreslås Philips, Luma Medium, 44W 4000K LED

Sundsbergs företagsväg

Som stolpar på Sundsbergs företagsväg föreslås 10 meter höga, koniska stolpar i stål med dubbelarm, t.ex. Tehomet P225B210K+SV105(H6)

Som stolpfundament föreslås t.ex. SJ-4/1500 av Sähkö-Jokinen Oy.

Som lampor föreslås Philips, Luma Mini, 42W 4000K LED och Philips, Luma Nano, 10,4W 4000K LED

3 PLANENS INVERKNINGAR

Avskiljande av fordonstrafiken från de övriga trafikformerna ökar trafiksäkerheten.

Gatornas belysning anläggs med 6–10 m höga belysningsstolpar.

Träd avlägsnas från gatuområdet.

Slitlagren på körbanorna och gång- och cykelvägarna på Sundsbergsvägen är asfalt. Körbanans kantstenar är granit. På skiljeremsorna installeras betongstenläggning. Busshållplatserna är asfalt.

Väntutrymmena för bussarna är stenbelagda, på de smala avsnitten av grönremsorna i anslutning till hållplatserna används också fältstenläggning. Sundsbergsvägens och Sundsbergsstråkets anslutning förbättras genom anläggning av mittrefuger.

Slitlagren på körbanorna och gång- och cykelvägarna på Energibrinken, Energivägen och Energigränden är asfalt. Kantstenarna på körbanorna är granit. Som beläggning på körfältet närmast vägkanten och skiljeremsan i anslutning till vändplatsen används också fältstenläggning. Anläggningen av gatorna möjliggör kompletterande byggande.

På Sundsbergs företagsväg är slitlagren på körbanorna och gång- och cykelvägen asfalt. Kantstenarna på körbanorna är granit. På skiljeremsan vid lamporna samt vid anslutningarna installeras fältstenläggning. Byggandet av gatan möjliggör kompletterande byggande.

4 VÄXELVERKAN



31.8.2023

Kirkkonummen kunta
Yhdyskuntatekniikka
Sitowise Oy / Antti-Jaakko Koskenniemi/
Riikka Träskelin-Murto

PUISTOSUUNNITELMASELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Kolabacken

PUISTOJEN NIMET: Energiapolku ja Riistapolku

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Hanke sijaitsee Kirkkonummen itäosassa Sundsbergin alueella. Aluetta rajaa pohjoisessa Sundsbergintie, etelässä kantatie 51 (Länsiväylä) ja lännessä kantatie 50 (kehä III). Suunnittelualueen läpi kulkee nykyinen asfaltoitu Sundsbergintie. Sundsbergintien pohjoispuolella kulkee nykyinen asfaltoitu jalankulku- ja pyörätie. Suunnittelualue koostuu pääosin eri-ikäisistä talousmetsistä ja Stormossenin suoalueesta. Alueella ei ole asutusta.

Hankkeessa laaditaan katusuunnitelmat vuonna 2020 vireille tulleeseen Kolabackenin asemakaavaan, jonka tavoitteena on suuren datakeskuksen kaavoittaminen. Lisäksi tehdään puistosuunnitelmat kaava-alueen itäreunaan Energiapolun alueelle sekä kaava-alueen lounais- ja länsireunaan sijoittuvalle Riistapolun alueelle.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Energiapolku

Energiapolun puistoalue sijaitsee Kirkkonummen itäosassa Sundsbergin alueella. Asemakaavassa alue on lähivirkistysaluetta (VL), jonne on varattu alueita hulevesijärjestelmälle sekä hulevesien viivytykselle. Alueelle on myös merkitty ohjeellinen jalankululle ja polkupyöräilylle varattu osa.

Puistosuunnitelmassa Energiapolun alueelle esitetään puiston läpi kulkeva hulevesipainanne, jolla pyritään luonnonmukaiseen hulevesien hallintaan. Painanteen rinnalla on valaistu kivituhkapintainen puistoraitti, Energiapolku. Raitti on 3 m leveä. Polun varrelle istutetaan lehtipuuvivistö ja asennetaan kaksi levähdyspaikkaa penkkeineen ja roska-astioineen. Polun alkupäähän, noin paalulle 70, rakennetaan avo-ojan ylittävä rumpusilta. Polulta on yhteys lännen suuntaan Energiakujalle sekä itään Energiaraitille. Myös Energiaraitille rakennetaan uusi, hulevesipainanteen ylittävä rumpusilta. Puistoalueelle istutetaan lehti- ja havupuu-ryhmiä sekä hulevesipainanteen yhteyteen luonnollisia pensasistutuksia. Painanteen pohja verhoillaan murskeella tai sepelillä ja sen varrelle tuodaan isompia yksittäisiä maakiviä. Hulevesipainanteen jyrkemmat luiskat verhoillaan kostean niityn siemeneroosiomatolla, lisäksi

alueelle kylvetään tuoretta ja kuivaa niittyä sekä nurmea. Nykyistä metsää säästetään, mahdolliset huonokuntoiset ja vaaralliset puut poistetaan ja alueella havaitut lahokaviosamman alueet suojataan rakentamisen ajaksi.

2.2 Riistapolku

Riistapolun puistoalue sijaitsee Kirkkonummen itäosassa Sundsbergin alueella, Kehä III:n itäpuolella ja Länsiväylän pohjoispuolella. Asemakaavassa alue on merkitty etelä- ja pohjois- osiltaan suojaviheralueeksi (EV) ja keskiosaltaan lähivirkistysalueeksi (VL). Lisäksi koko puistoalueella on eko-merkintä. Eko-merkinnällä viitataan alueen merkitykseen osana maakunnallisesti merkittävää ekologista verkostoa. Alueen ympäristö tulee säilyttää ja hoitotoimenpiteillä tulee vahvistaa ekologisen väylän toimivuutta. Puistoalueella on muu kulttuuriperintökohde tai osa-alue-merkinnällä merkittyjä alueita, joilla ovat historialliset rakenteet tulee pyrkiä säilyttämään. Puistoalueella on myös luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeäksi luokiteltuja alueita, jotka on säilytettävä luonnonmukaisina eikä niillä esiintyvien luonnonarvojen elinedellytyksiä saa heikentää. Puistoalueen läpi kulkee ohjeellinen jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa.

Puistosuunnitelmassa alueella oleva metsä esitetään säilytettävänä. Puistoalueen läpäisevä kivituhkapintainen puistoraitti, Riistapolku, sijaitsee pääosin jo olemassa olevan raitin paikalla. Riistapolku on 3 m leveä. Pohjoisosan uudella polkuosuudella puita on pyritty säästämään muutamia yksittäisiä puita lukuun ottamatta. Lisäksi mahdolliset huonokuntoiset tai vaaralliset puut poistetaan puistoraitin varrelta. Pohjoispäässä Riistapolku liittyy nykyiseen Riistapolkuun ja eteläpäässä Energiarinteeseen. Riistapolun luiskille sekä poistettavan polun osuudelle kylvetään kuivan niityn siemenseosta. Polun hulevedet ohjataan avo-ojiin, polun pohjoispäässä hyödynnetään maastossa jo olevia ojauomia.

2.4 Kuivatus ja vesihuolto

Energia- ja Riistapolun kuivatus hoidetaan avo-ojin. Energiapolun itäpuolelle rakennetaan uusi avouoma. Energiapolun vedet laskevat avouomaan. Länsipuolella kulkee oja, josta rummulla ohjataan hulevedet avouomaan. Puistoraitille ei suunnitella kunnallistekniikkaa. Puistoraittien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle.

Energiapolun itäpuolen uuteen avouomaan sijoitetaan virtaamaa säätäviä rakenteita, joiden tarkoituksena on viivyttää hulevesiä painanteessa ennen purkua kohti Länsiväylän eteläpuolella sijaitsevaa Finnräsk-järveä. Viivyttäminen myös lisää hulevesien mukana kulkevan sedimentin laskeutumista parantaen alueelta purettavien vesien laatua.

2.6 Valaistus

Energiapolun puistoraitti valaistaan. Valaisimiksi esitetään käytettäväksi Philips, Luma Mini, DN09, 11,8W 4000K LED. Pylväiksi esitetään käytettäväksi 6 metrin korkuisia, suoria teräskartiopylväitä, esim. Tehomet A106SK. Jalustoiksi esitetään käytettäväksi, esim. Sähkö-Jokin Oy:n SJ-1.3.



31.8.2023

Kyrkslätt kommun, Samhällstekniska
väsendet
Sitowise Oy / Antti-Jaakko Koskenniemi/
Riikka Träskelin-Murto

BESKRIVNING AV PARKPLAN

PLANOMRÅDEN: Kolabacken

PARKERNAS NAMN: Energistigen och Viltstigen

1 SAMMANFATTNING AV PROJEKTET

Projektet ligger i Sundsbergs område i östra delen av Kyrkslätt. Området gränsar i norr till Sundsbergsvägen, i söder till stamväg 51 (Västerleden) och i väster till stamväg 50 (Ring III). Genom planeringsområdet löper den nuvarande asfalterade Sundsbergsvägen. Norr om Sundsbergsvägen löper en nuvarande asfalterad gång- och cykelväg. Planeringsområdet består i huvudsak av ekonomiskogar i olika åldrar och Stormossens kärrområde. Området saknar bosättning.

I projektet görs upp gatuplanerna för detaljplanen för Kolabacken, som blev anhängig år 2020 och som syftar till att planlägga en stor datacentral. Dessutom görs parkplaner för Energistigens område i östra kanten av planområdet samt Viltstigens område som placeras i planområdets sydvästra och västra kant.

2 PLANENS INNEHÅLL

2.1 Energistigen

Energistigens parkområde ligger i Sundsbergs område i östra delen av Kyrkslätt. I detaljplanen är området närreklamationsområde (VL), dit områden för dagvattensystem och fördröjning av dagvatten har reserverats. Också en riktgivande del som är reserverad för gång och cykling har märkts ut i området.

I parkplanen föreslås en dagvattensänka i Energistigens område. Dagvattensänkan ska löpa genom parken och syfta till naturlig dagvattenhantering. Vid sidan om sänkan finns ett belyst parkstråk med stenmjölsyta, Energistigen. Stråket är 3 m brett. Vid stigen planteras en lövträdsrad och installeras två rastplatser med bänkar och sopkärl. I början av stigen, ungefär vid påle 70, byggs en brotrumma över det öppna diket. Från stigen finns en förbindelse i riktning västerut till Energigränden och österut till Energistråket. Också på Energistråket byggs en ny brotrumma över dagvattensänkan. I parkområdet planteras löv- och barrträdsgrupper samt i anslutning till dagvattensänkan naturliga buskplanteringar. Sänkans botten bekläs med kross eller makadam, och längs sänkan placeras större enskilda jordstenar. De brantare slänterna i dagvattensänkan bekläs med fröerosionsmatta av fuktäng, dessutom sås färsk och torr äng samt gräs i området. En del av den nuvarande skogen sparas, eventuella dåliga och farliga träd avlägsnas och de områden med grön sköldmossa

som upptäckts i området skyddas under byggtiden.

2.2 Viltstigen

Viltstigens parkområde ligger i östra delen av Kyrkslätt på Sundsbergs område, öster om Ring III och norr om Västerleden. I detaljplanen har södra och norra delen av området utmärkts som skyddsgronområde (EV) och mellersta delen av området som närrekreationsområde (VL). Dessutom har hela parkområdet märkts ut med beteckningen eko. Beteckningen eko syftar på områdets betydelse som en del av det på landskapsnivå betydande ekologiska nätverket. Områdets miljö ska bevaras, och den ekologiska ledens funktionalitet ska stärkas genom skötselåtgärder. I parkområdet finns områden som utmärkts med beteckningarna övrigt kulturarvsobjekt eller delområde. I dessa ska man sträva efter att bevara de historiska strukturerna. I parkområdet finns också områden som klassificerats som särskilt viktiga med tanke på naturens mångfald. Dessa ska bevaras i naturligt tillstånd, och livsbetingelserna för de naturvärden som förekommer i dem får inte försvagas. Genom parkområdet löper en riktgivande del av område som reserverats för gång och cykling.

Skogen i området för parkplanen föreslås bevaras. Skogsstråket som har stenmjölsyta och som löper genom parkområdet, Viltstigen, ligger i huvudsak på det redan befintliga stråkets plats. Viltstigen är 3 m bred. På det nya stigavsnittet i norra delen har man bortsett från några enstaka träd strävat efter att spara träd. Dessutom avlägsnas eventuella dåliga eller farliga träd vid parkstråket. I norra ändan ansluter sig Viltstigen till den nuvarande Viltstigen och i södra ändan till Energibrinken. På Viltstigens slänter och det avsnitt av stigen som ska avlägsnas sås en fröblandning för torräng. Dagvattnet på stigen leds till öppna diken, i norra ändan av stigen utnyttjas de dikesfårar som redan finns i terrängen.

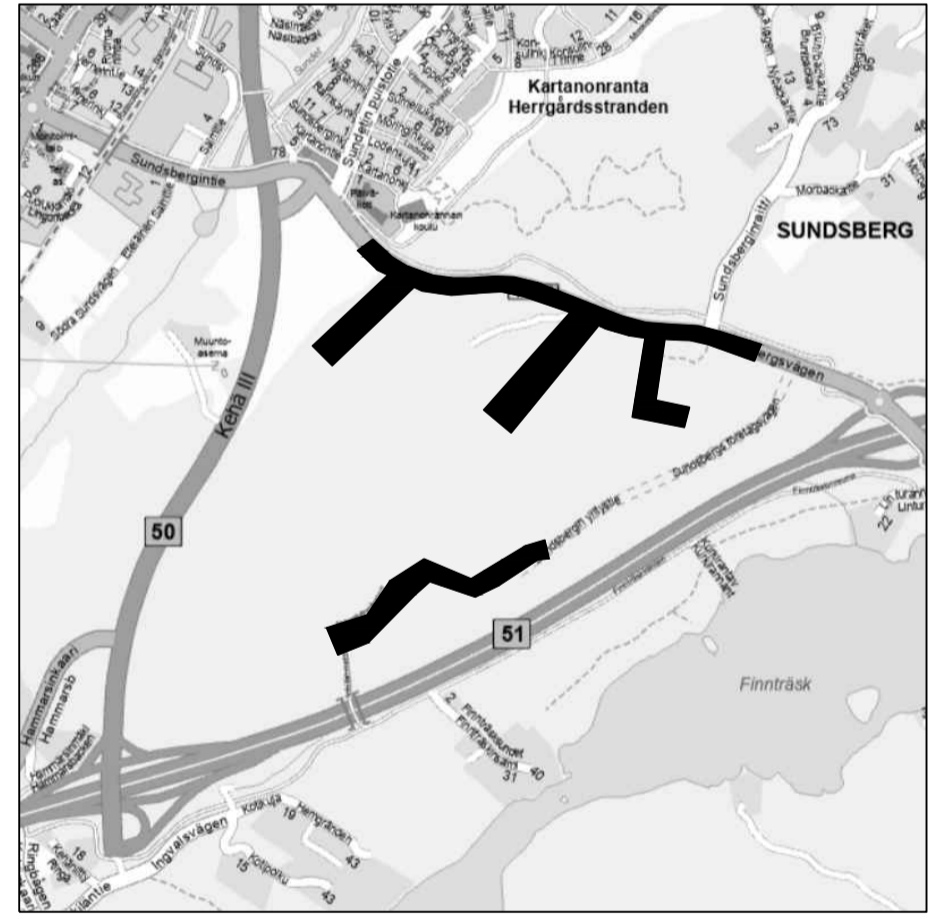
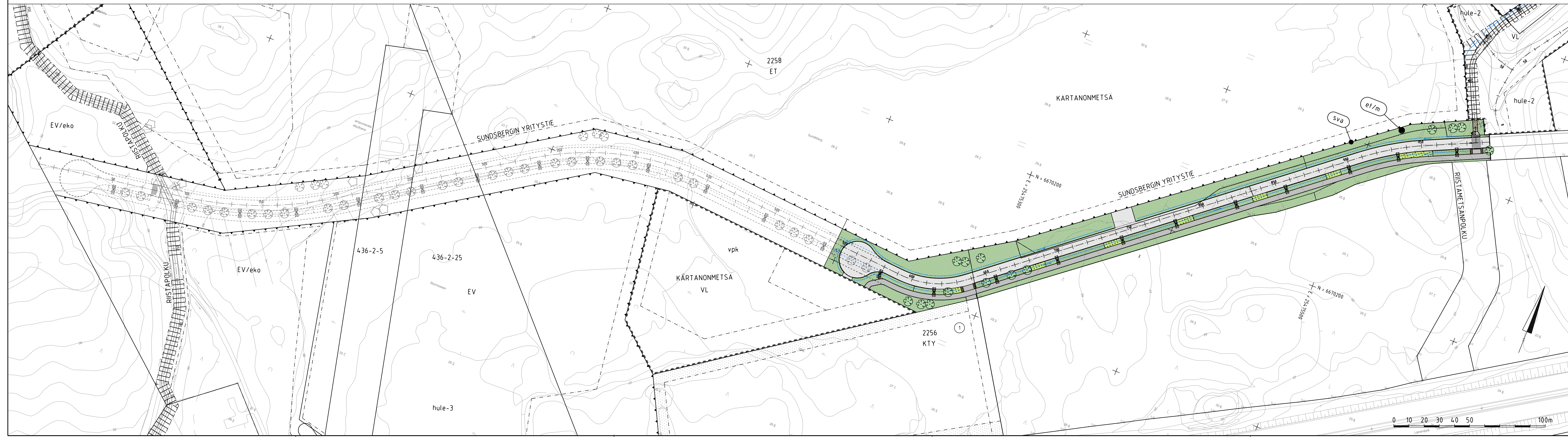
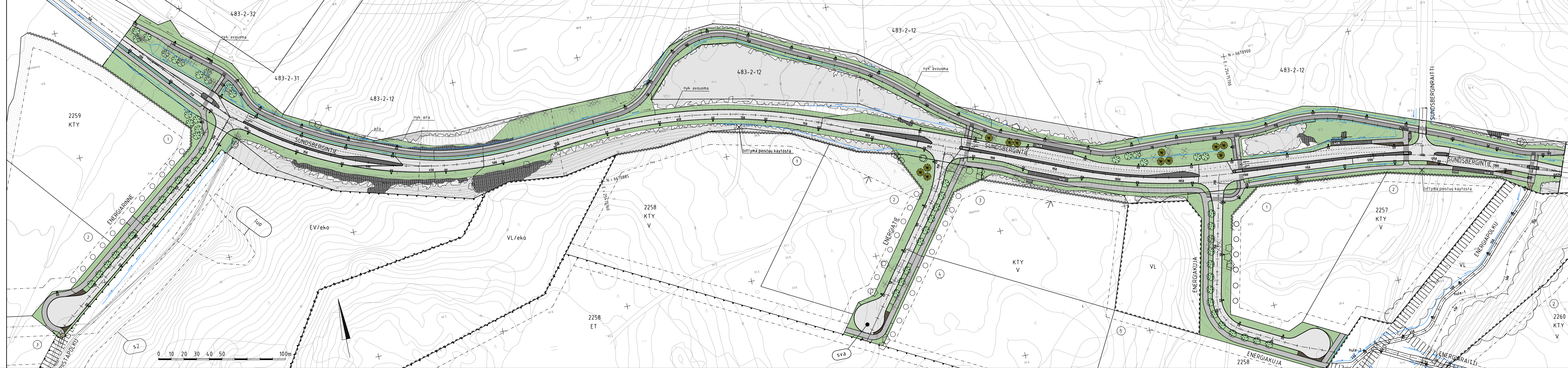
2.4 Dränering och vattenförsörjning

Dräneringen av Energistigen och Viltstigen sköts med öppna diken. Öster om Energistigen byggs en ny öppen fåra. Vattnet på Energistigen rinner ut i den öppna fåran. På västra sidan löper ett dike därifrån dagvattnen leds genom en trumma till ett öppet dike. För parkstråket planeras ingen kommunal teknik. Parkstråkens längd lutningar är tillräckliga för fungerande ytavvattning.

I den nya öppna fåran öster om Energistigen placeras konstruktioner som reglerar flödet och som syftar till att fördröja dagvattnen i sänkan före utloppet mot sjön Finnräsk söder om Västerleden. Fördröjningen ökar också uttrinningen av sedimentet som rinner med dagvattnet, vilket förbättrar kvaliteten på det vatten som ska avledas från området.

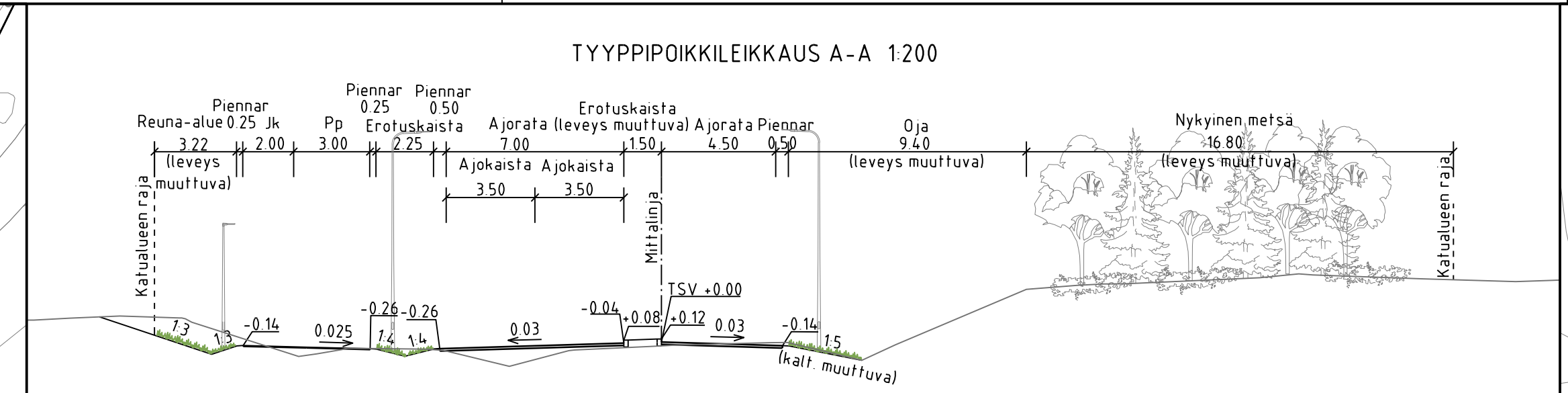
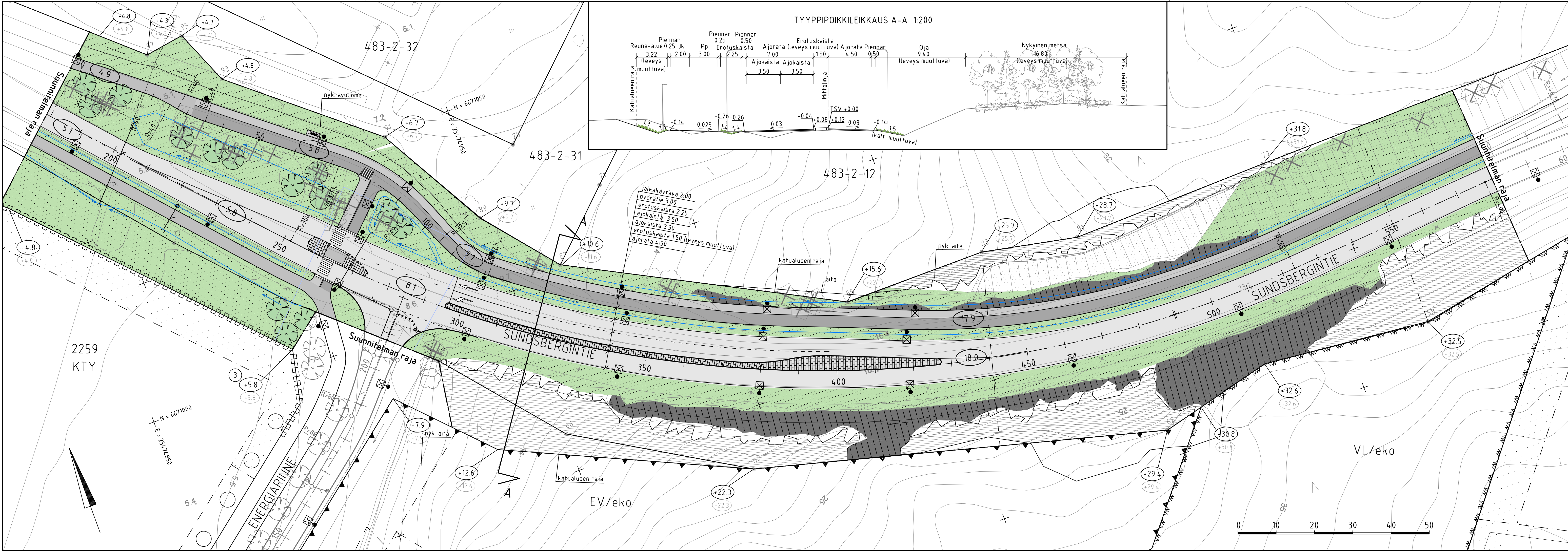
2.6 Belysning

Energistigens parkstråk får belysning. Som lampor föreslås Philips, Luma Mini, DN09, 11,8W 4000K LED. Som stolpar föreslås 6 meter höga, raka koniska stolpar i stål, t.ex. Tehomet A106SK. Som stolpfundament föreslås t.ex. SJ-1/3 av Sähkö-Jokinen Oy.



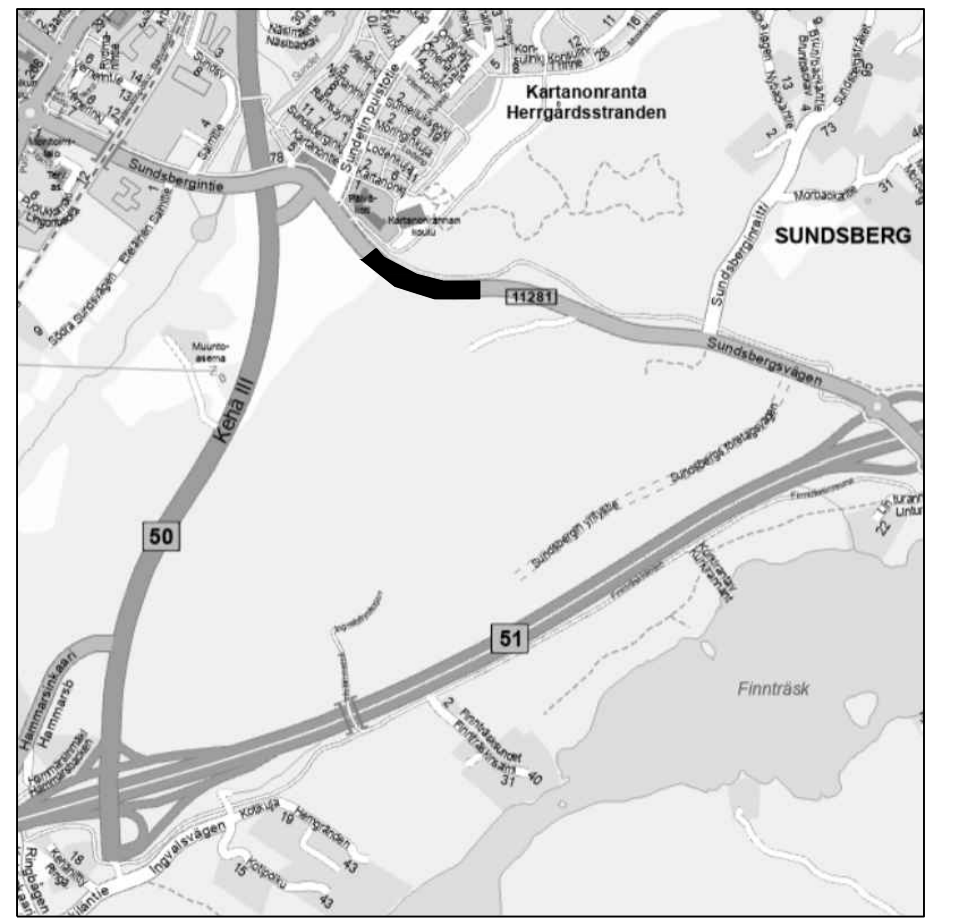
ESIKOPIO 31.8.2023
 Koordinaatti- ja korkeusjärjestelmä: ETRS-GK25/N2000

Sundberg		Kolabacken	
Kolabacken		Katusuunnitelmien koostepiirustus 1:1000	
KIRKKONUMMEN KUNTA		KATU 2067 50	
Yhdyskuntateknikan toimiala		Sari Kivinen	
Investointipalvelut		Kaisu Vähänkuopus	
SITOWISE		www.sitowise.com	



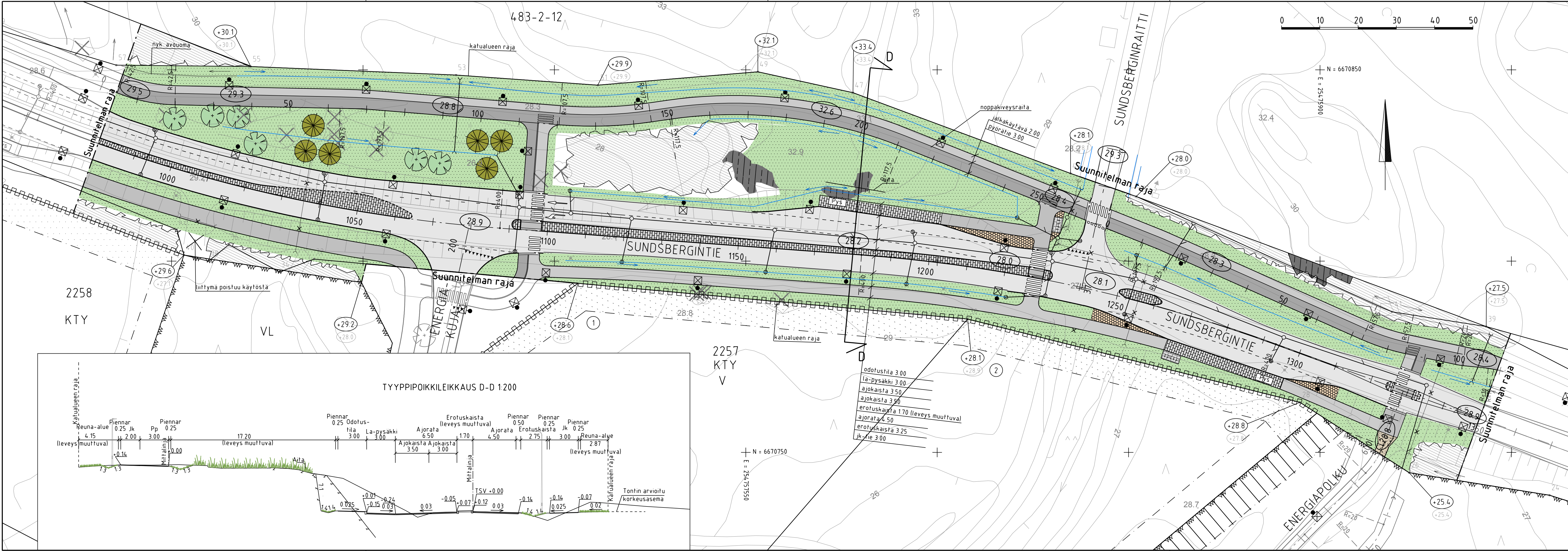
MERKINTÖJEN SELITYS

- ajorata, asfaltti
- jk+pp-tie, asfaltti
- jk-tie / pp-tie, asfaltti
- istutettava / nykyinen viheralue
- kiveys
- istutettava puu
- nykyinen puu
- poistettava puu
- nykyinen metsäalue
- kallioleikkaus
- reunatuki
- madallettu / upotettu reunatuki
- hulevesiviemäri, suunniteltu / rakennettu
- hulevesikaivo / tarkastuskaivo
- likimääräinen kadun korkeusasema
- likim. suunniteltu maanpinnan korkeusasema
- likim. nykyinen maanpinnan korkeusasema
- valaisinpylväs
- avouoma, virtausnuoli
- aita
- penkki / roska-astia

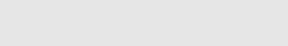




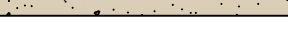


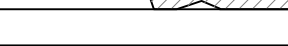
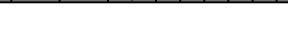

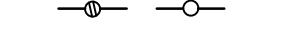


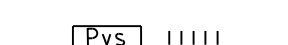


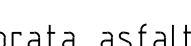
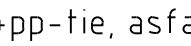

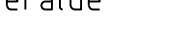


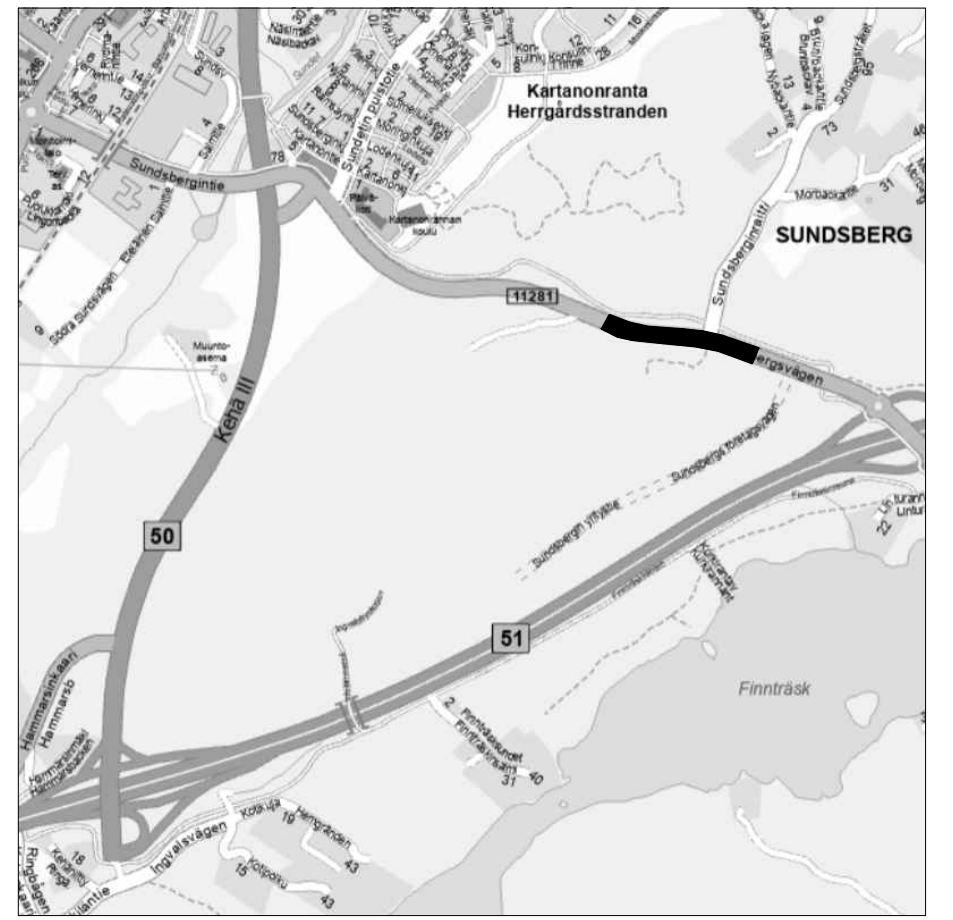
ESIKOPIO 31.8.2023
 Koordinaatti- ja korkeusjärjestelmä: ETRS-GK25/N2000

<small>Revisio</small>	<small>Päiväys</small>	<small>Muutos</small>	<small>Suunnittelija</small>
<small>Kunnanosa/Kylä</small>	<small>Kaava-alue</small>	<small>Karttaliikenne</small>	<small>Talotti/Rak.</small>
Sundsberg	Kolabacken		
<small>Rakennuskohden nimi ja osate</small>	<small>Piirustuksen sisältö</small>	<small>Mittakaava</small>	
Sundsbergintie plv 180-580	Katusuunnitelma Tyyppi- ja poikkileikkaus	1:500	1:200
KIRKKONUMMEN KUNTA	<small>Suunnittelija</small>	<small>Hanke nro</small>	<small>Piirustuksen nro</small>
<small>Yhdyskuntatekniikan toimiala</small> Investointipalvelut	KATU 2067	51	<small>Revisio</small>
<small>Päiväys</small>	<small>Suunnitelma</small>	<small>Tiedostonimi</small>	<small>Rev.</small>
		2067_51_Katusuunnitelma_Sundsbergintie_PLV180-580.dwg	
SITOWISE		<small>Linnoitustie 6</small> <small>02600 Espoo</small> <small>290 059 201</small> <small>www.sitowise.com</small>	<small>Pvm.</small> - <small>Suun.</small> Sari Kivinen <small>Verk.</small> Kaisu Vähäkuopus

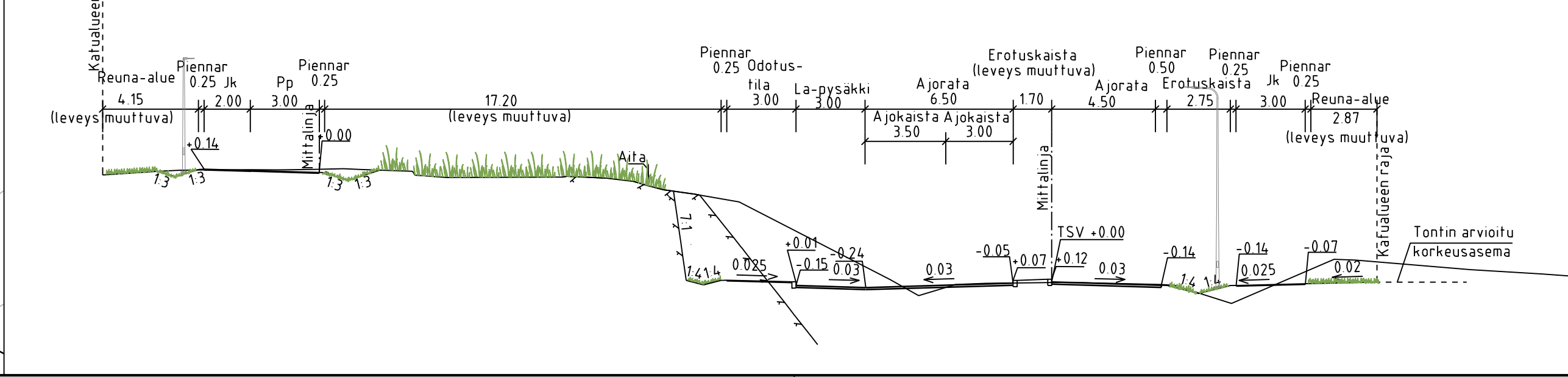


MERKINTÖJEN SELITYS

-  ajorata, asfaltti
-  jk+pp-tie, asfaltti
-  jk-tie / pp-tie, asfaltti
-  viheralue
-  kiveys
-  kivituhka
-  istutettava puu
-  nykyinen / poistettava puu
-  nykyinen metsäalue
-  kallioleikkaus
-  reunatuki
-  luiskattu / upotettu reunatuki
-  hulevesiviemäri, suunniteltu / rakennettu
-  hulevesikaivo / tarkastuskaivo
-  likimääräinen kadun korkeusasema
-  likim. suunniteltu maanpinnan korkeusasema
-  likim. nykyinen maanpinnan korkeusasema
-  valaisinpylväs
-  avouoma, virtausnuoli
-  pysäkkikatot / polkupyöräteline
-  aita



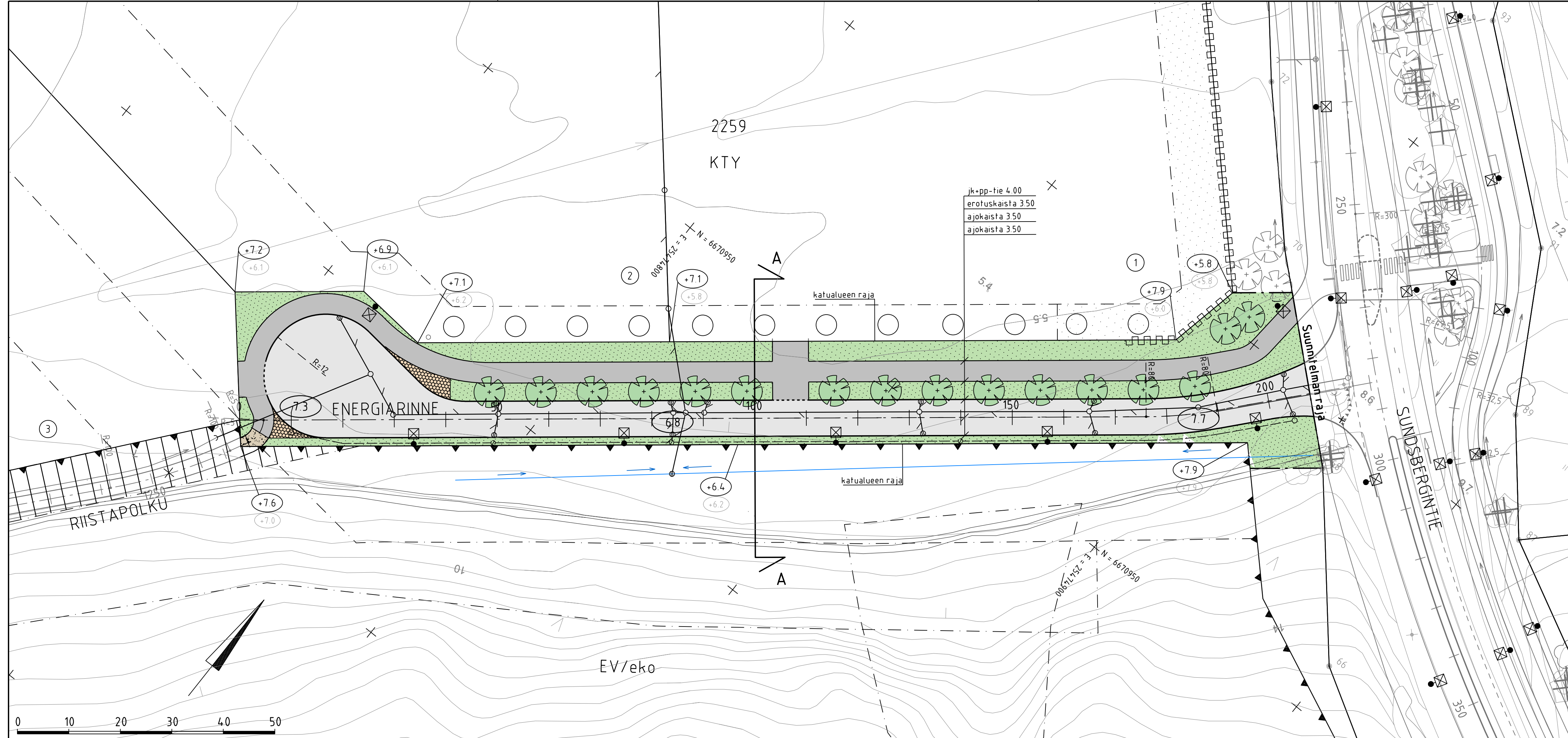
TYYPPIPOIKKILEIKKAUS D-D 1:200



- odotustila 3 00
- la-pysäkki 3 00
- ajokaisfa 3 50
- ajokaisfa 3 50
- erotuskaista 1 70 (leveys muuttuva)
- ajorata 4 50
- erotuskaista 3 25
- jk-tie 3 00

ESIKOPIO 31.8.2023
 Koordinaatti- ja korkeusjärjestelmä: ETRS-GK25/N2000

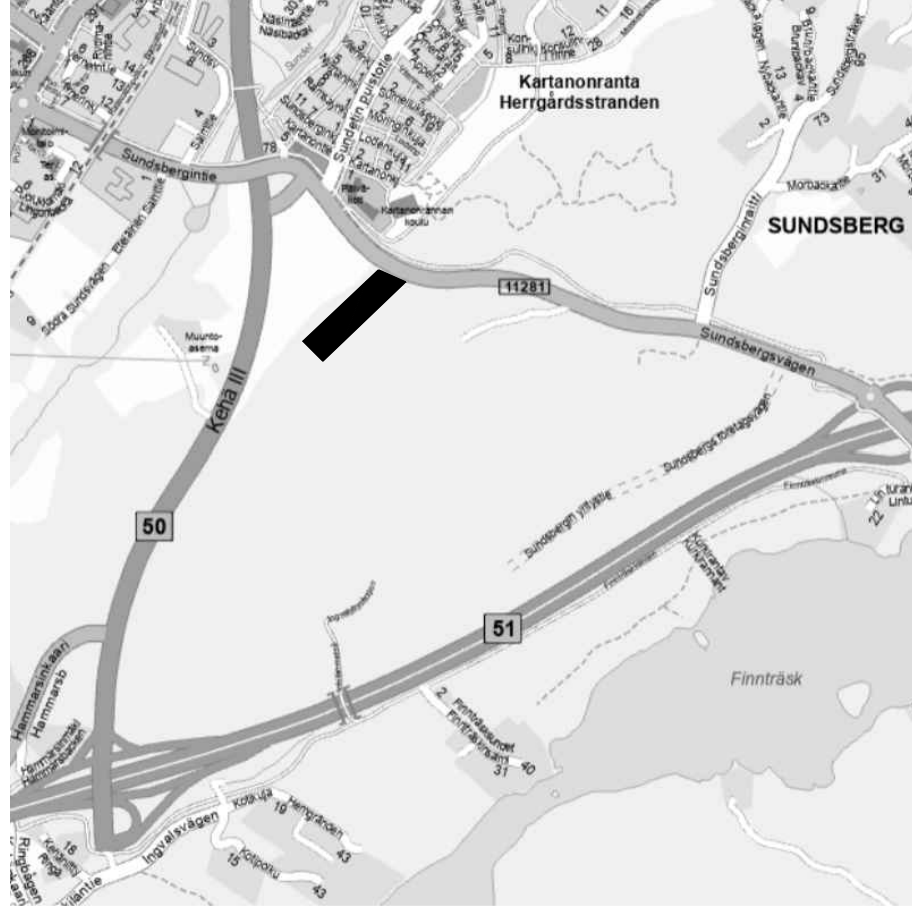
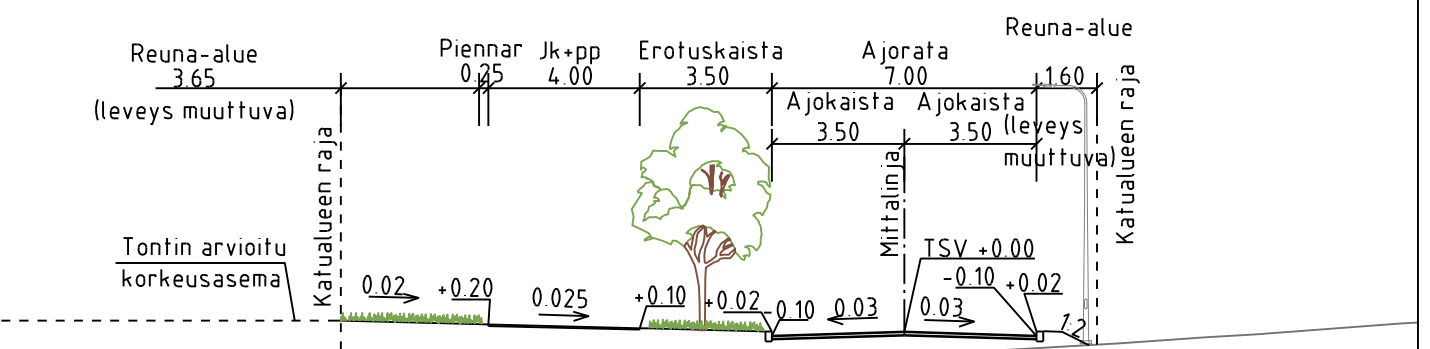
Revisio	Päiväys	Muutos	Maalaus	Kaava-alue	Kartta/tila	Tontti/Rojo
-	-	-	-	Sundsberg	Kolabacken	-
Kunnanosa/Kylä		Kaava-alue		Kartta/tila		
Sundsbergintie plv 980-1350		Katusuunnitelma Tyypipoikkileikkaus		Mittakaavat		
Suunnitelman nimi ja osite		Päiväys		Mittakaavat		
Sundsbergintie plv 980-1350		KATU 2067 53		1:500 1:200		
KIRKKONUMMEN KUNTA		Suunnittelija		Päiväys		
Yhdyskuntatekniiikan toimiala Investointipalvelut		Hankkeen nimi		Päiväys		
KATU 2067 53		Suunnittelija		Päiväys		
SITOWISE		Suunnittelija		Päiväys		
Linnontiestie 6 02600 Espoo 290 059 201 www.sitowise.com		Suunnittelija		Päiväys		
Sari Kivinen		Suunnittelija		Päiväys		
Kaisu Vähäkuopus		Suunnittelija		Päiväys		



MERKINTÖJEN SELITYS

- ajorata, asfaltti
- jk+pp-tie, asfaltti
- viheralue
- kiveys
- kivituhka
- istutettava / nykyinen puu
- reunatuki
- madallettu / upotettu reunatuki
- hulevesiviemäri, suunniteltu / rakennettu
- salaoja / salaojakaivo
- hulevesikaivo / tarkastuskaivo
- likimääräinen kadun korkeusasema
- likim. suunniteltu maanpinnan korkeusasema
- likim. nykyinen maanpinnan korkeusasema
- valaisinpylväs
- avouoma, virtausnuoli

TYYPPIPOIKKILEIKKAUS A-A 1:200

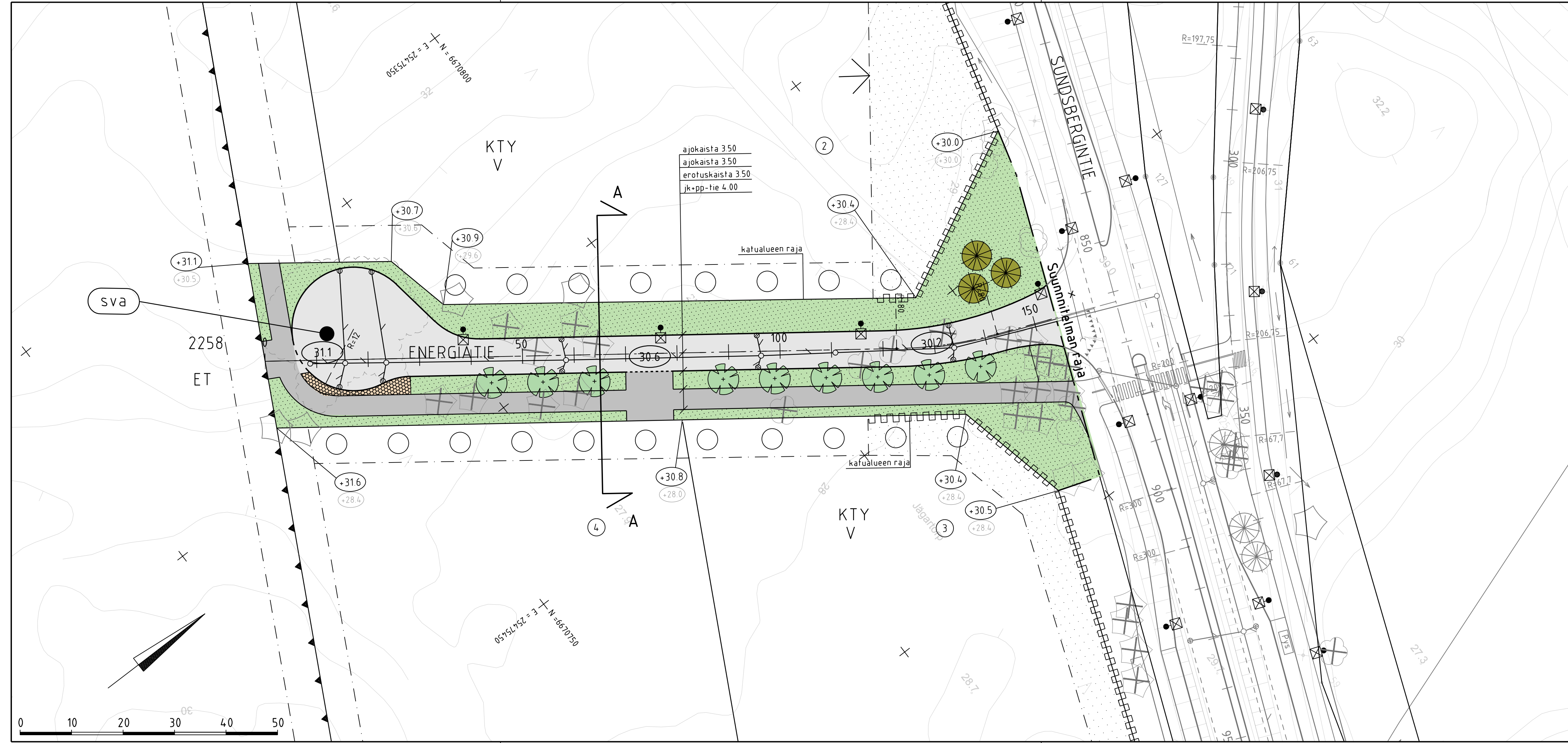


ESIKOPIO 31.8.2023
 Koordinaatti- ja korkeusjärjestelmä: ETRS-GK25/N2000

Revisio	Päiväys	Muutos	Suunnittelija
Sundsberg		Kolabacken	
Rakennuskohteen nimi ja osoite		Päiväyksen sisältö	
Energiarinne		Katusuunnitelma	
		Tyypipoikkileikkaus	
		1:500	
		1:200	
Kirkkonummen kunta		Suunnittelija	
Yhdyskuntateknikan toimiala		Hankkeen nro	
Investointipalvelut		Päiväyksen nro	
		Revisio	
Päiväys		Suunnittelija	
Tiedostonimi		2067_54_Katusuunnitelma_Energiarinne.dwg	
Pvm.		-	
Suun.		Sari Kivinen	
Tark.		Kaisu Vähäkuopus	



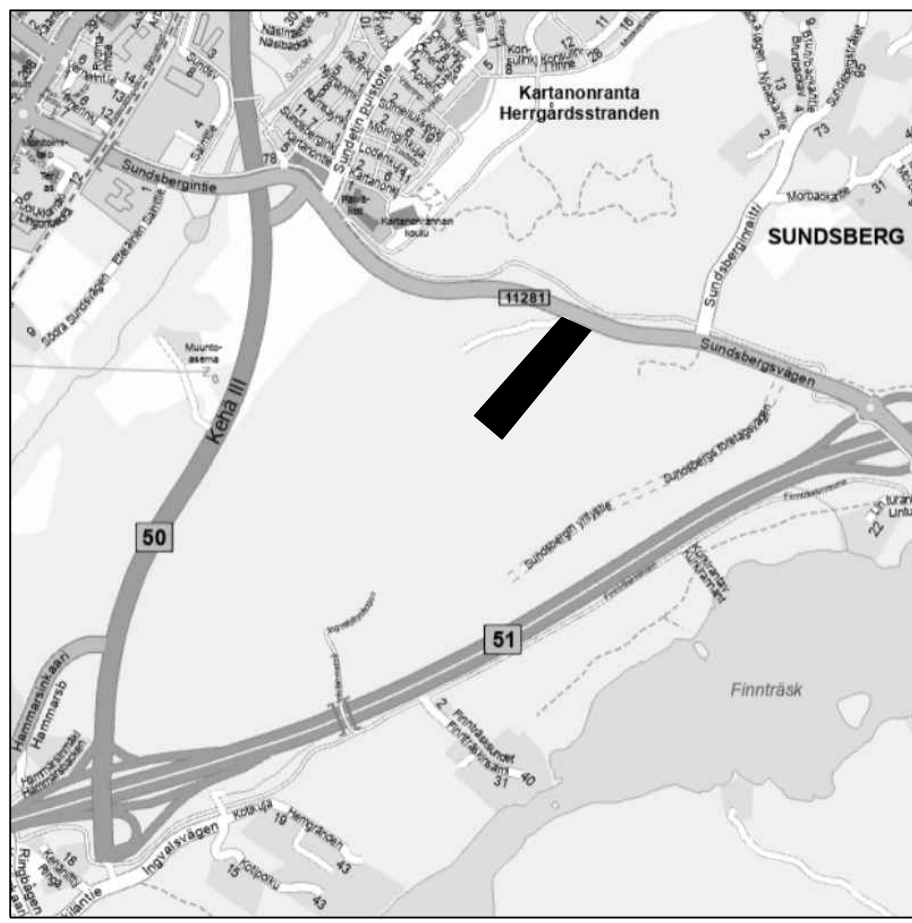
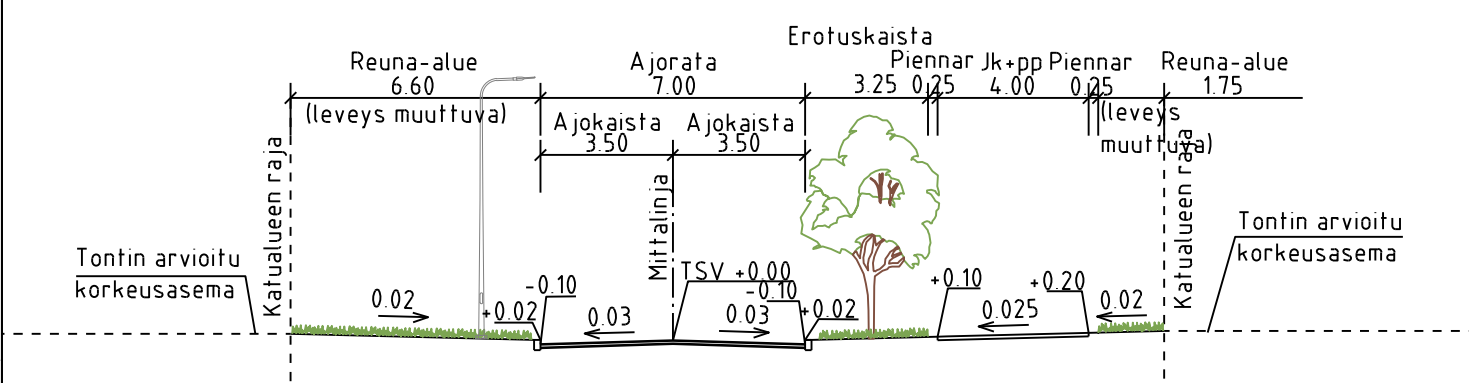
Linnontiestie 6
 02500 Espoo
 290 059 201
 www.sitowise.com



MERKINTÖJEN SELITYS

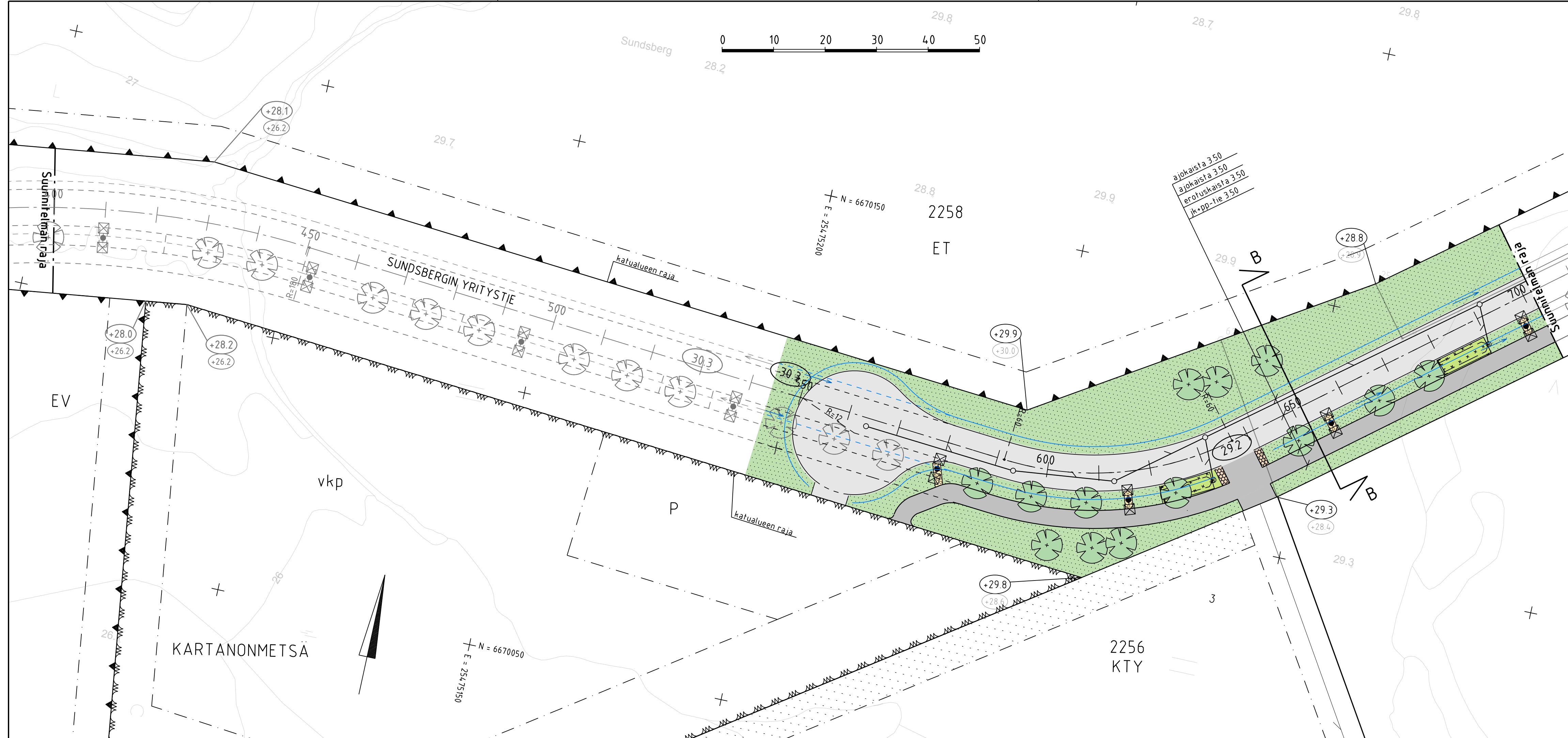
- ajorata, asfaltti
- jk+pp-tie, asfaltti
- viheralue
- kiveys
- istutettava puu
- nykyinen puu
- poistettava puu
- poistettavaa puustoa
- reunatuki
- madallettu reunatuki
- hulevesiviemäri, suunniteltu / rakennettu
- hulevesikaivo
- tarkastuskaivo
- likimääräinen kadun korkeusasema
- likim. suunniteltu maanpinnan korkeusasema
- likim. nykyinen maanpinnan korkeusasema
- valaisinpylväs

TYYPPIPOIKKILEIKKAUS A-A 1:200



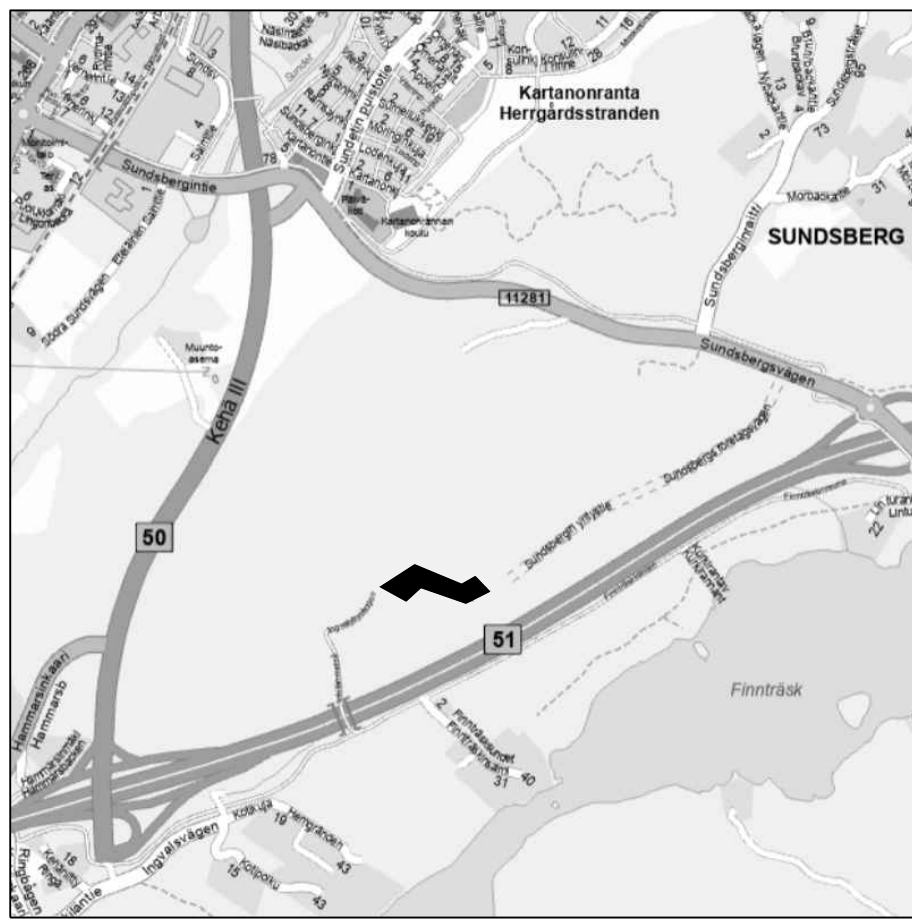
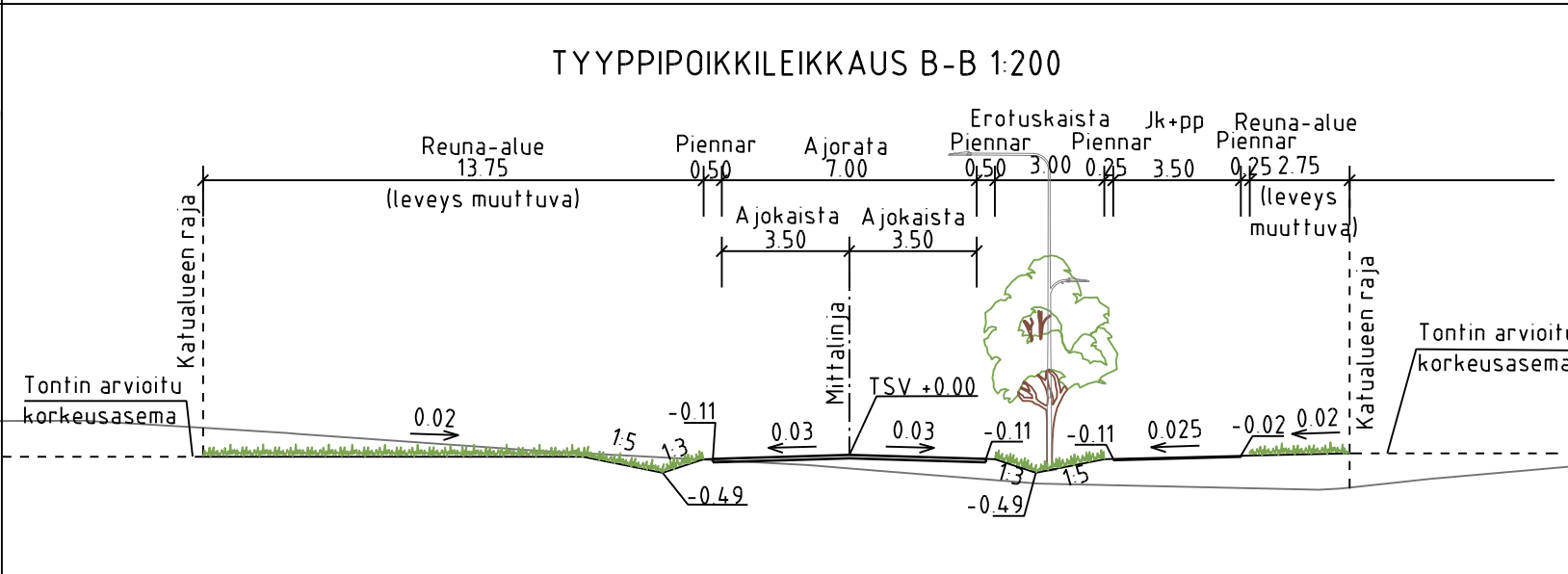
ESIKOPIO 31.8.2023
 Koordinaatti- ja korkeusjärjestelmä: ETRS-GK25/N2000

Revisio	Päiväys	Muutos	Suunnittelija
Sundsberg		Kolabacken	
Rakennuskohde nimi ja osoite		Päiväyksen sisältö	
Energiatie		Katusuunnitelma	
		Tyypipoikkileikkaus	
		1:500	
		1:200	
Kirkkonummen kunta		Suunnittelija	
Yhdyskuntateknikan toimiala		Hankkeen nro	
Investointipalvelut		Päiväyksen nro	
XX.XX.XXXX		Revisio	
Suunnittelija		Tiedostonimi	
Sari Kivinen		2067_55_Katusuunnitelma_Energiatie.dwg	
SITOWISE		Pvm.	
Linnontiestie 6		-	
02500 Espoo		Suun.	
290 059 201		Sari Kivinen	
www.sitowise.com		Tark.	
		Kaisu Vähäkuopus	



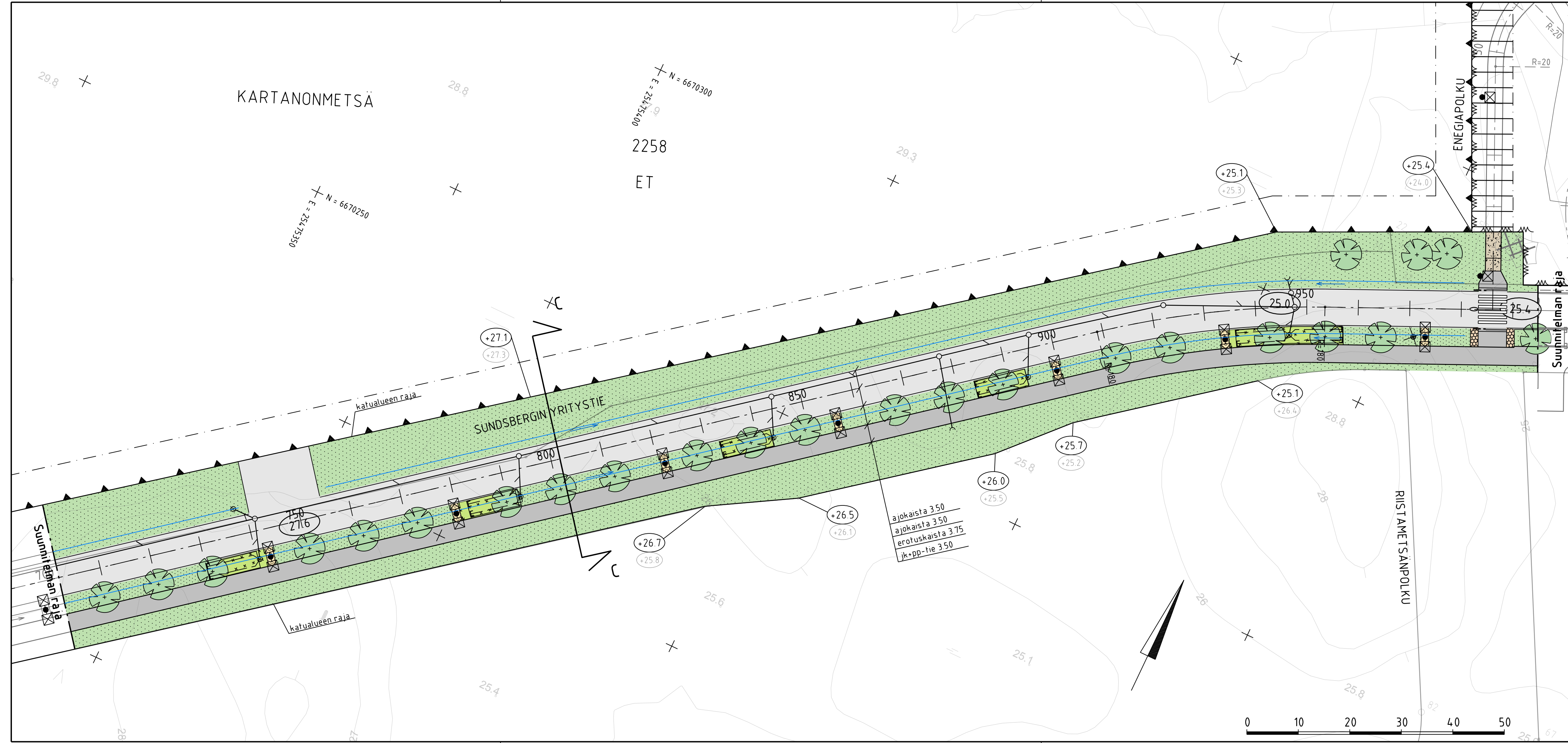
MERKINTÖJEN SELITYS

-  ajorata, asfaltti
-  jk+pp-tie, asfaltti
-  viheralue
-  kiveys
-  istutettava puu
-  hulevesiviemäri
-  hulevesikaivo / tarkastuskaivo
-  biosuodatuspainanne
-  hulevesirumpu
-  likimääräinen kadun korkeusasema
-  likim. suunniteltu maanpinnan korkeusasema
-  likim. nykyinen maanpinnan korkeusasema
-  valaisinpylväs
-  avouoma, virtausnuoli



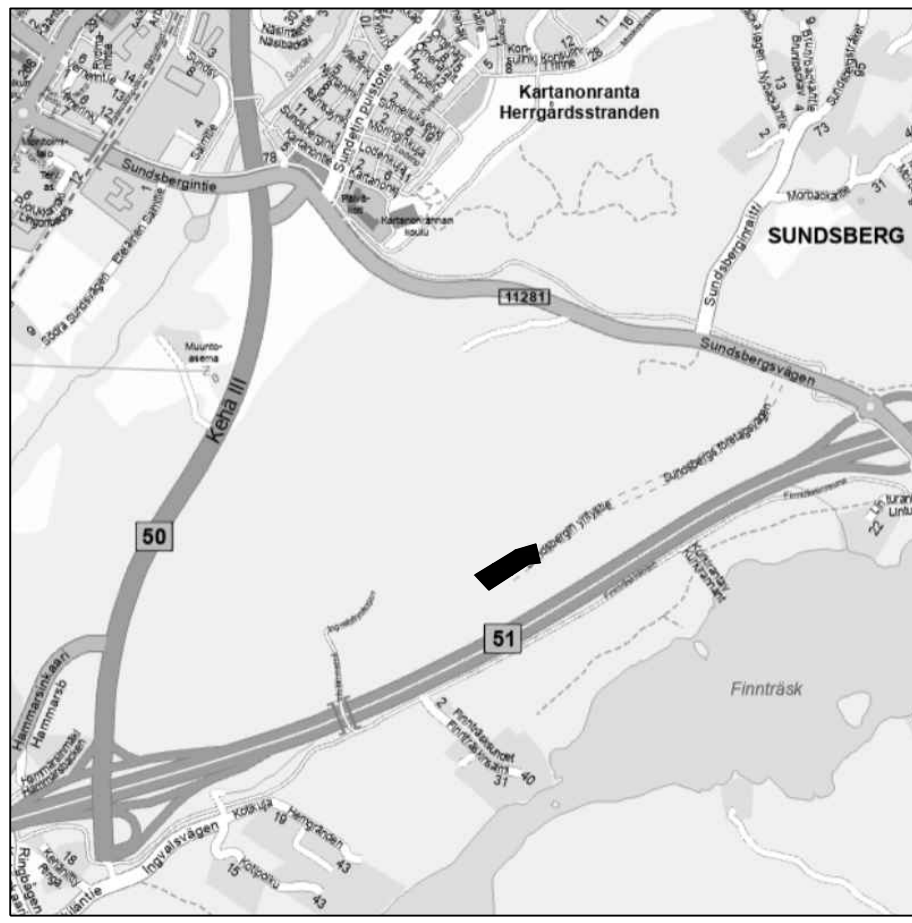
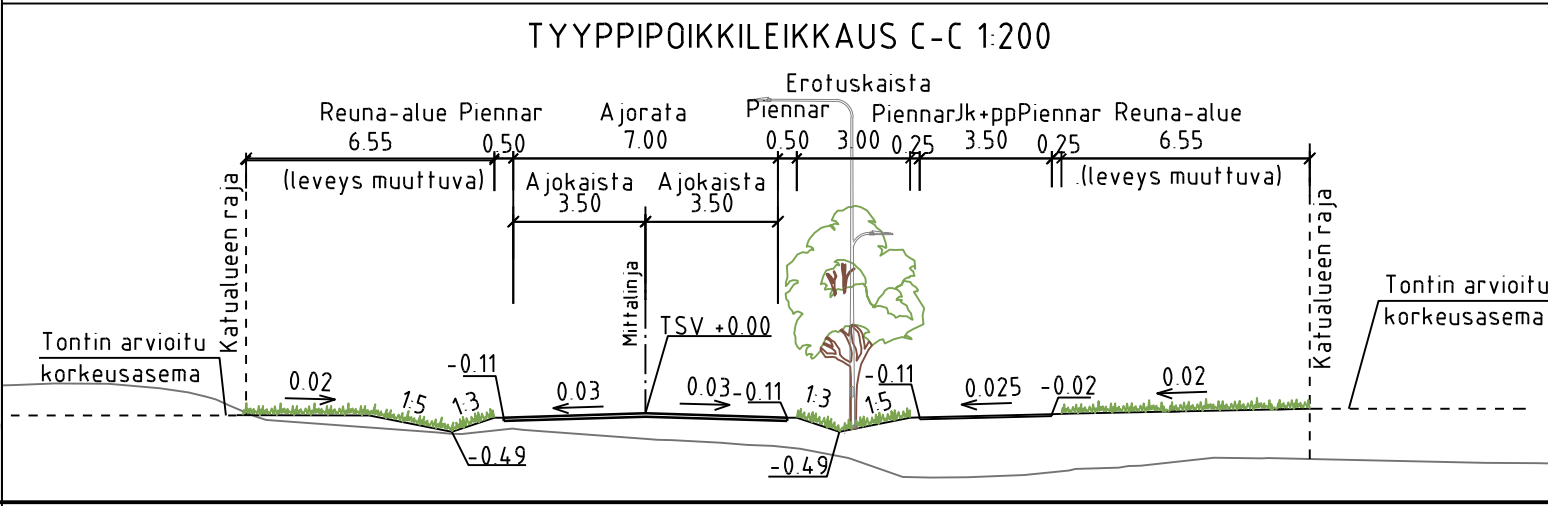
ESIKOPIO 31.8.2023
 Koordinaatti- ja korkeusjärjestelmä: ETRS-GK25/N2000

Revisio	Päiväys	Kuulos	Suunnittelija	
-	-	-	-	
Kunnanosa/Kylä		Kaava-alue		Korttelit/Tila
Sundsberg		Kolabacken		-
Rakennuskohteen nimi ja osoite			Päiväksen sisältö	
Sundsbergin yritystie plv 400-700			Katusuunnitelma	1:500
			Tyypipoikkileikkaus	1:200
Suunnitteluala		Hanke nro	Päiväksen nro	Revisio
KIRKKONUMMEN KUNTA		2067	58	-
Yhdyskuntatekniikan toimiala		Investointipalvelut		
Päiväys		Suunnittelija	Tiedostoni	
-			2067_58_Katusuunnitelma_Sundsbergin_yritystie_PLV400-700	
Pvm.		Pääsuunnittelija		
-		-		
Suun.		Sari Kivinen		
Tark.		Kaisu Vähäkuopus		
SITOWISE		Linnontustie 6 02600 Espoo 290 059 201 www.sitowise.com		



MERKINTÖJEN SELITYS

- ajorata, asfaltti
- jk+pp-tie, asfaltti
- viheralue
- kiveys
- kivituhka
- istutettava puu
- poistettava puu
- reunatuki
- madallettu / upotettu reunatuki
- hulevesiviemäri
- hulevesikaivo
- tarkastuskaivo
- biosuodatuspainanne
- likimääräinen kadun korkeusasema
- likim. suunniteltu maanpinnan korkeusasema
- likim. nykyinen maanpinnan korkeusasema
- valaisinylväs
- avouoma, virtausnuoli



ESIKOPIO 31.8.2023
 Koordinaatti- ja korkeusjärjestelmä: ETRS-GK25/N2000

<small>Revisio</small>	<small>Päiväys</small>	<small>Kuulos</small>	<small>Suunnittelija</small>
Sundsberg		Kolabacken	
<small>Rakennuskohteen nimi ja osoite</small>		<small>Piirustuksen sisältö</small>	
Sundsbergin yritystie plv 700-993		Katusuunnitelma Tyypipoikkileikkaus	1:500 1:200
<small>Kunnanosa/Kylä</small>		<small>Suunnitelmaa</small>	<small>Maake nro</small>
Kirkkonummen kunta		KATU 2067	59
<small>Yhdyskuntatekniikan toimiala</small>		<small>Piirustuksen nro</small>	<small>Revisio</small>
Investointipalvelut			
<small>Päiväys</small>		<small>Tiedostonimi</small>	
		2067_59_Katusuunnitelma_Sundsbergin_yritystie_PLV700-993	
SITOWISE		<small>Linnoitustie 6 02500 Espoo 290 059 201 www.sitowise.com</small>	
<small>Pvm.</small>		<small>Arkkitehti</small>	
-		Sari Kivinen	
<small>Tark.</small>		<small>Arkkitehti</small>	
Kaisu Vähäkuopus			

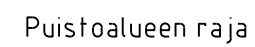


MERKINTÖJEN SELITYS

- Suunnittelualueen raja
- Nykyinen metsä, M2, huonokuntoiset ja vaaralliset puut poistetaan, vesakkoa raivataan.
- Poistettava havu-/lehtipuu
- Istutettava havu-/lehtipuu
- Istutettava yksittäispensas
- Kivituhka
- Murske tai sepeli
- Kenttäkiveys
- Nurmi, R3
- Kuiva niitty, A3
- Tuore niitty, A3
- Kostea niitty/kosteikkokasvillisuus, A3
- Istutettava lehtipensasalue, R3
- Maakivi
- Virtauksen säätörakenne
- Uusi valaisin
- Rumpu
- Hulevesipainanne, virtaussuunta
- 9.9 Likimääräinen raitin korkeusasema
- +9.9 Likim. suunniteltu maanpinnan korkeusasema
- +8.9 Likim. nykyinen maanpinnan korkeusasema

- #### HOITOLUOKAT
- R3 Käyttöviheralueet: pensas-alue ja nurmialueet, 830m²
 - A3 Maisemaniityt 6000m²
 - M2 Lähimetsät 560m²
- Puistoraitit 190jm, 590m²

ASEMAKAAVAMERKINTÄ



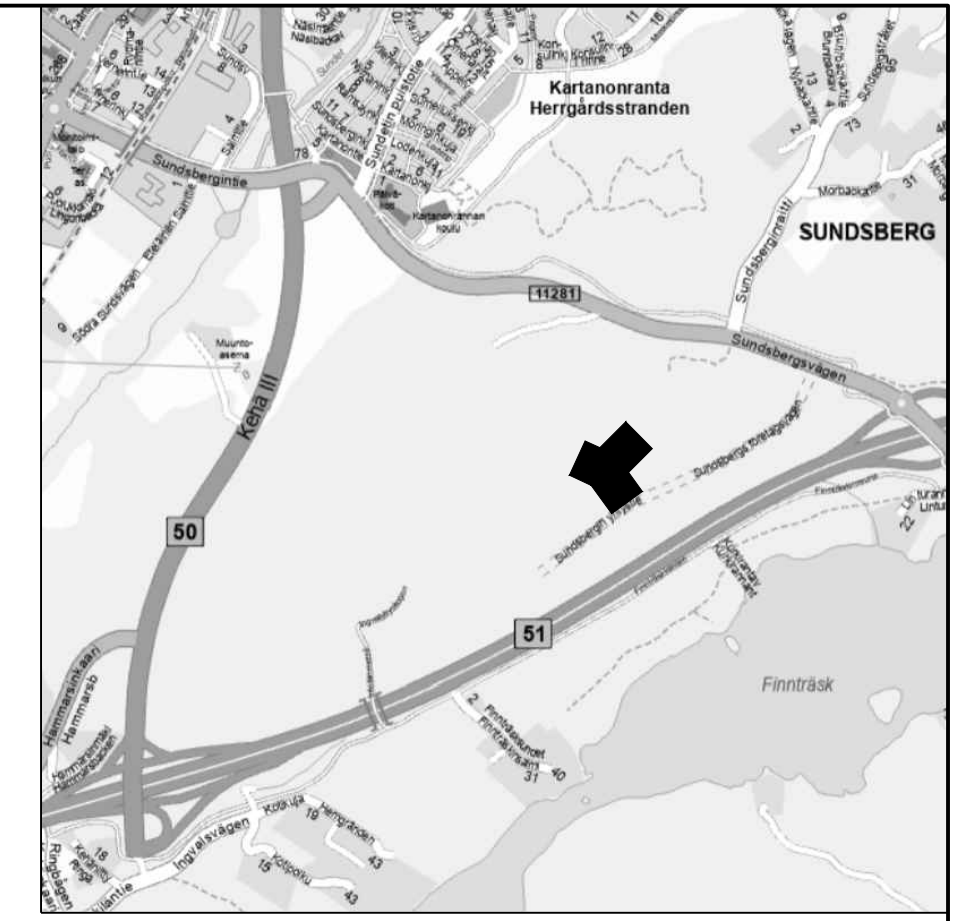
Puistoalueen raja

VL

Lähivirkistysalue

hule-2

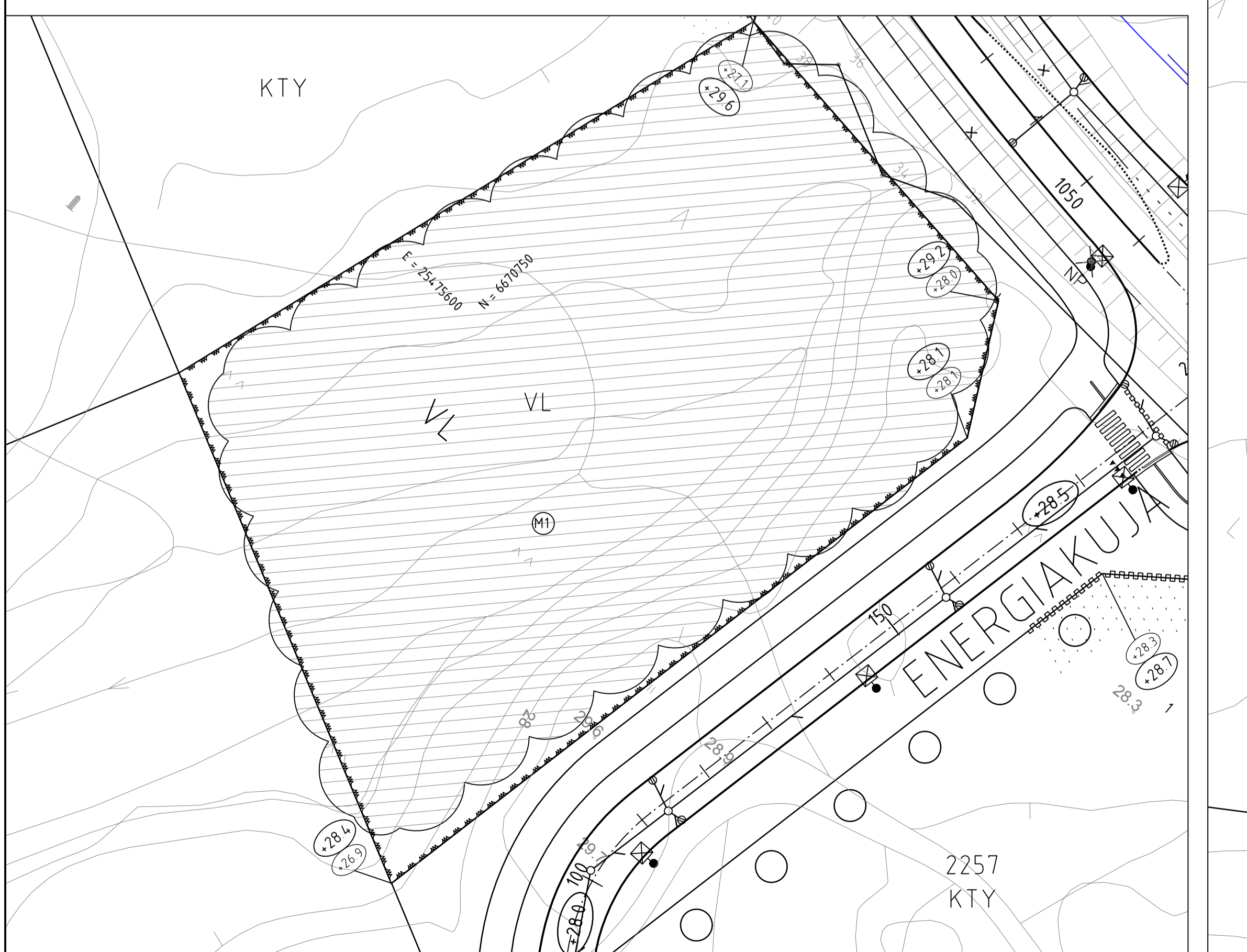
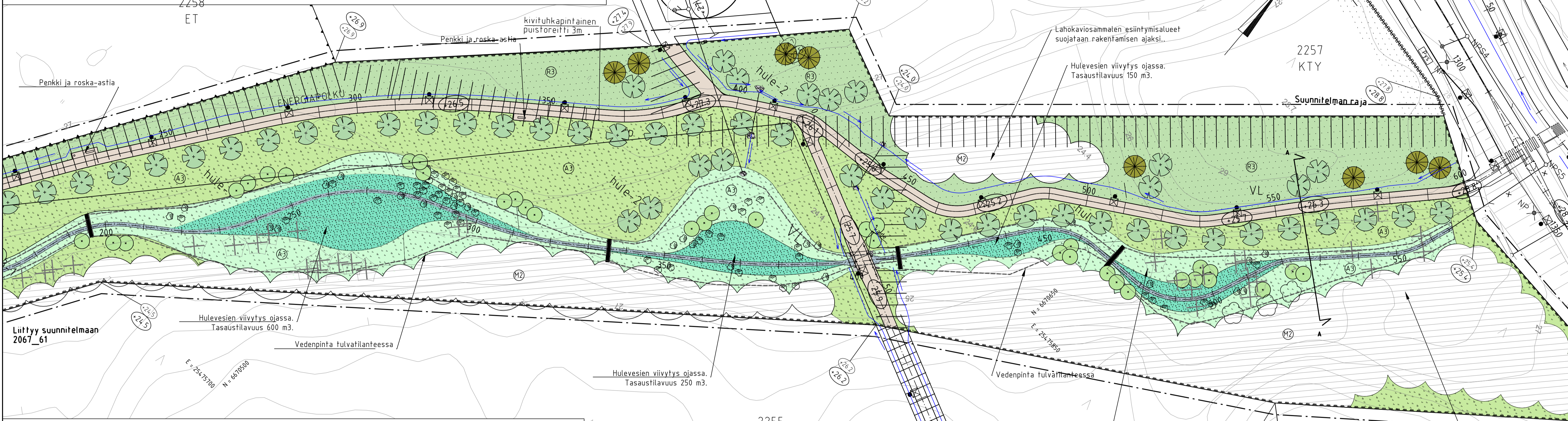
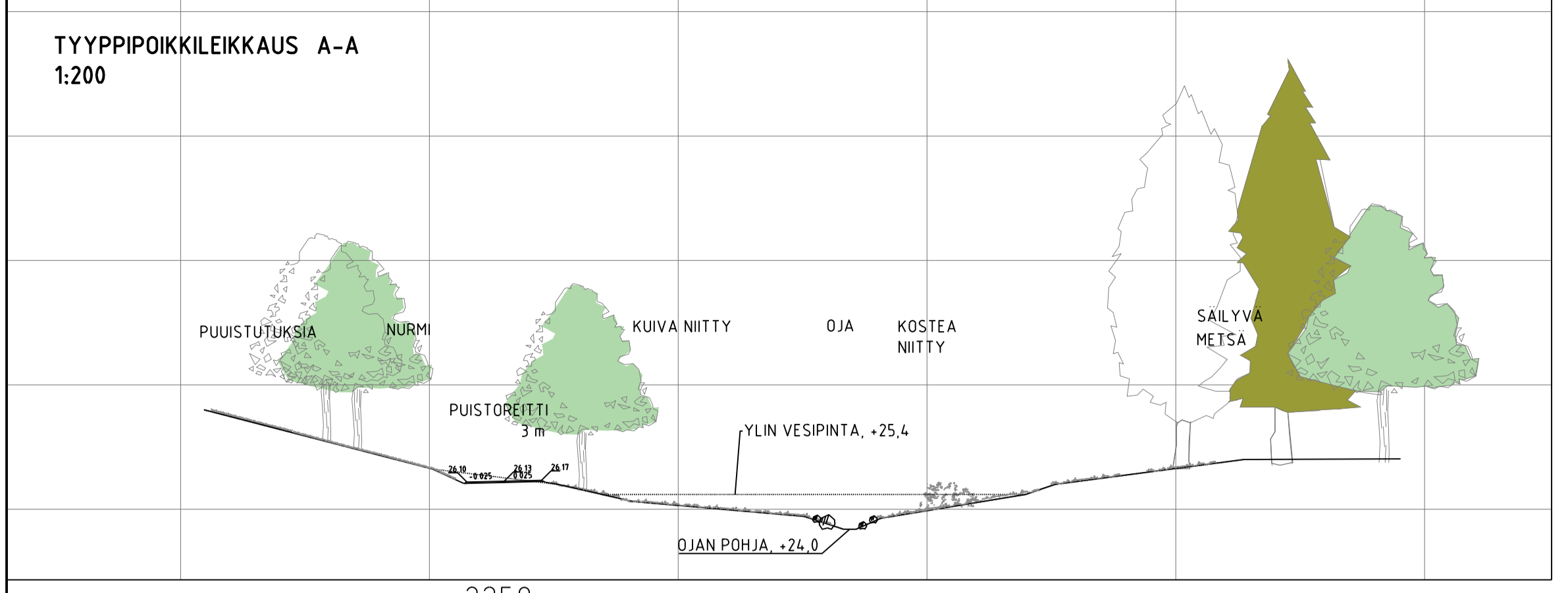
Ohjeellinen huleveden viivytykseen varattu alueen osa. Alueelle tulee tehdä allas, ojanne tai suodatin viivyttämään huleveden kulkeutumista valuma-alueelle ja parantamaan veden laatua. Viivytyksalue tulee toteuttaa painanteena siten, että veden lammikoituminen on mahdollista



ESIKOPIO 31.8.2023

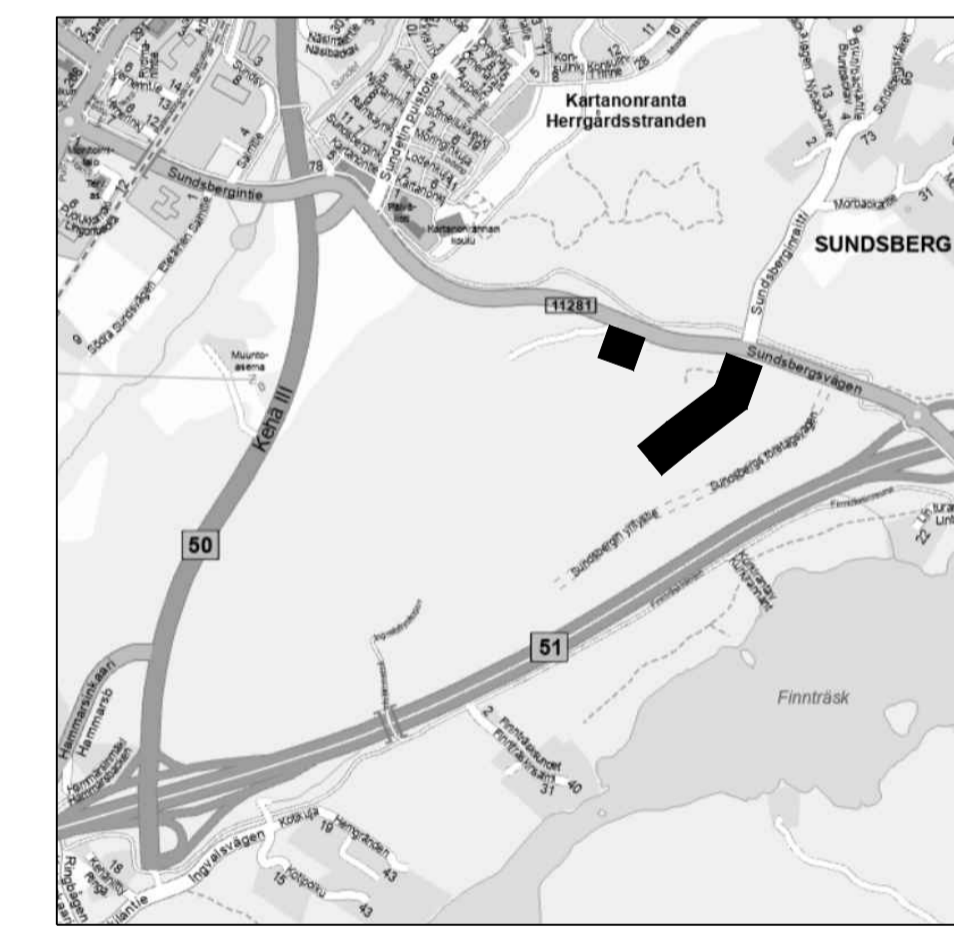
Koordinaatti- ja korkeusjärjestelmä: ETRS-GK25/N2000

Revisio	Päiväys	Muutos	Suunnittelija	Tomit/Koro
-	-	-	-	-
Kunnanosa/Kylä		Kaava-alue	Kortiteli/Tila	Tomit/Koro
Sundsberg		Kolabacken	-	-
Rakennuskohteen nimi ja osoite		Puistuksen sisältö	Mittakaavat	
Energiapolku pl 0-210		Puistosuunnitelma	1:500	
Suunnitteluala		Hanke nro	Puistuksen nro	Revisio
KIRKKONUMMEN KUNTA Yhdyskuntatekniiikan toimiala Investointipalvelut		VIHER 2067	61	-
Päiväys		Suunnittelija	Tiedostonimi	
-		-	2067_61_Puistosuunnitelma_Energiapolku_PLV0-210.dwg	
Pvm.		Suun. R. Träskelin-Murto		
-		Tark. A.-J. Koskeniemi		
SITOWISE		Linnontie 6 02600 Espoo 290 059 201 www.sitowise.com		



MERKINTÖJEN SELITYS

- Suunnittelalueen raja
 - Nykyinen metsä, M2, huonokuntoiset ja vaaralliset puut poistetaan, vesakkoa raivataan.
 - Poistettava havu-/lehtipuu
 - Säilytettävä lehtipuu
 - Istutettava havu-/lehtipuu
 - Istutettava yksittäispensas
 - Kivituhka
 - Murske tai sepe
 - Kenttäkiveys
 - Nurmi, R3
 - Kuiva niitty, A3
 - Tuore niitty, A3
 - Kostea niitty/kosteikkokasvillisuus, A3
 - Maakivi
 - Virtauksensäätö rakenne
 - Uusi valaisin
 - Hulevesipainanne, virtaussuunta
 - Rumpu
 - Likimääräinen raitin korkeusasema
 - Likim. suunniteltu maanpinnan korkeusasema
 - Likim. nykyinen maanpinnan korkeusasema
- HOITOLUOKAT**
- Käyttövihreäalueet: nurmialueet, 5140 m²
 - Maisemaniihty ja kosteikat 11 190 m²
 - Lahetsat, 7400 m²
 - Puustoraitit 470 m, 14,40 m²
- ASEMAKAAVAMERKINTÄ**
- Puistoalueen raja
 - VL
 - Lahivirkistysalue
 - hule-1
 - Ohjeellinen alueellisesti hulevesijärjestelmälle varattu alueen osa
 - hule-2
 - Ohjeellinen huleveden viivyttyksen varattu alueen osa. Alueelle tulee tehdä allas, ojanne tai suodatin viivyttämään huleveden kulkeutumista valuma-alueelle ja parantamaan veden laatua. Viivyttysalue tulee toteuttaa pinnan tasuilla siten, että veden lammikoituminen on mahdollista.



ESIKOPIO 31.8.2023
Koordinaatti- ja korkeusjärjestelmä: ETRS-GK25/N2000

Sundberg		Kolabacken		Puhuttelu		Mittakaava	
Energiapolku pl 210-600, Energiakuja VL-alue		Puistosuunnitelma Tyypipoikkileikkaus		1:500		1:200	
KIRKKONUMMEN KUNTA Yhdyskuntateknikan toimiala Investointipalvelut				VIHER		2067 62	
SITOWISE				2067_62_Puistosuunnitelma_Energiapolku_PLV210-600.dwg		A. J. Koskenieniemi	



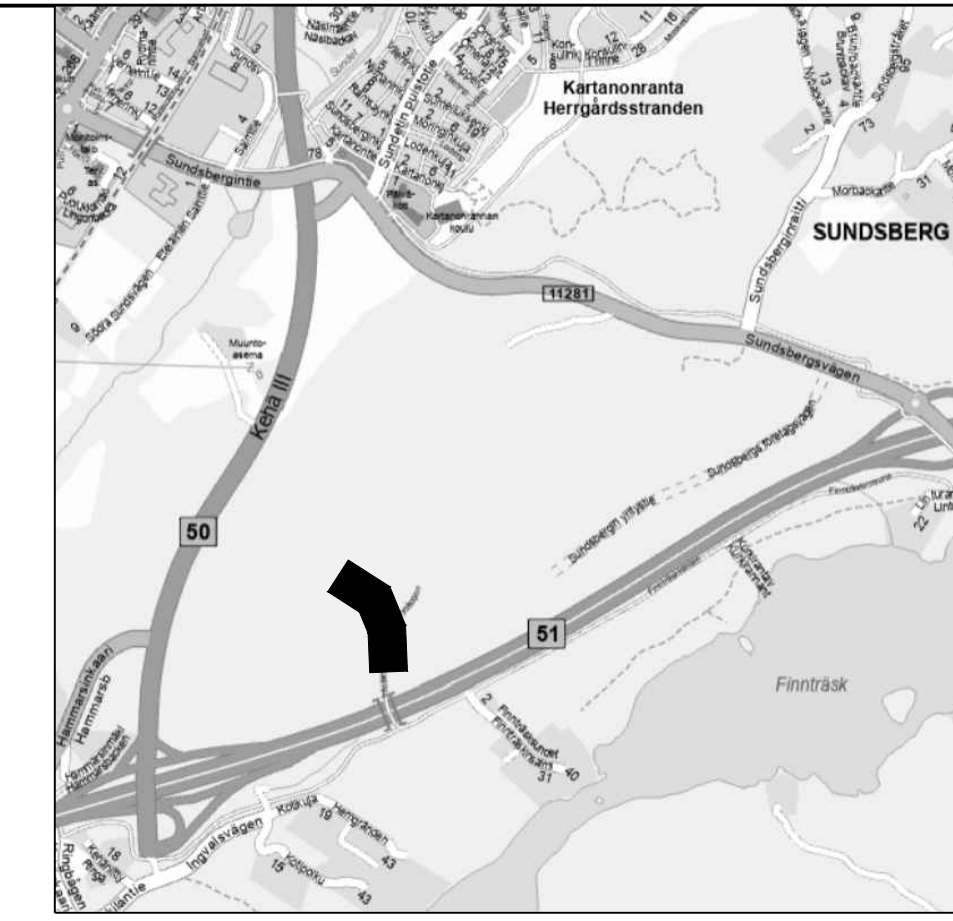
MERKINTÖJEN SELITYS

- Suunnittelalueen raja
- Nykyinen metsä, M2, vaaralliset ja huonokuntoiset puut poistetaan
- Säilytettävä havu-/lehtipuu
- Kivituhka
- Kuiva niitty, A3
- Hulevesipainanne, virtaussuunta
- Rumpu
- Likimääräinen raitin korkeusasema
- Likim suunniteltu maanpinnan korkeusasema
- Likim. nykyinen maanpinnan korkeusasema

- HOITOLUOKAT**
- Maisemaniityt 5640m²
 - Lähimetsät 37 182m²
- Puustoraitit 405jm, 1210m²

ASEMAKAAVAMERKINTÄ

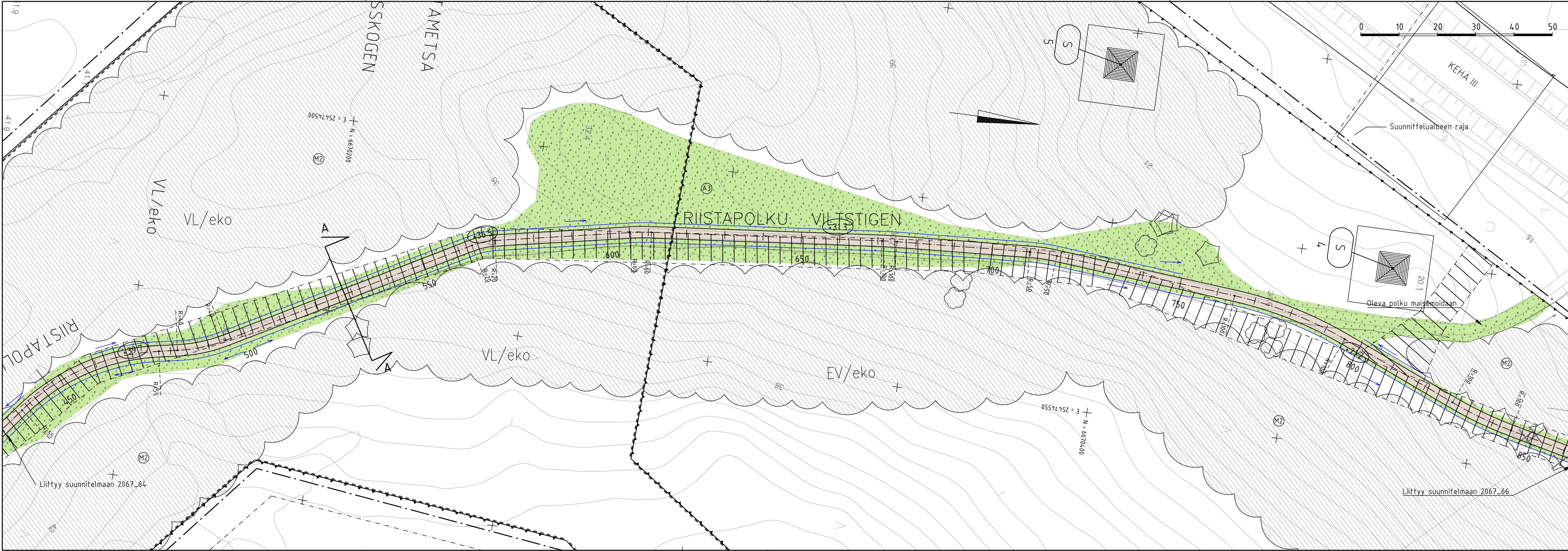
- Lähivirkistysalue
- Suojaviheralue
- /eko
Alue, jolla ympäristö säilytetään Alueen kautta kulkevan maakunnallisesti merkittävän ekologisen väylän osa. Alueen kasvillisuutta ja maastoa tulee käsitellä hoitotoimenpiteiden yhteydessä siten, että se vahvistaa ekologisen väylän toimivuutta Alueen puustoa on kehitettävä eri-ikäisenä metsän sisällä, ellei luontoarvojen säilyttäminen edellytä muunlaista käsittelyä.
- luo
Luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeä alue. Alue on säilytettävä luonnonmukaisena, eikä sillä saa tehdä toimenpiteitä, jotka heikentävät alueella olevien luonnonarvojen elinedellytyksiä.
- S
Muu kulttuuriperintökohde/-osa-alue Alueella olevat historialliset rakenteet on pyrittävä säilyttämään. Suuremmista kohdista kehitettävistä suunnitelmista tulee neuvotella alueellisen vastuumuseon, Länsi-Uudenmaan museon, kanssa.
- pp
Ohjeellinen jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa.



ESIKOPIO 31.8.2023

Koordinaatti- ja korkeusjärjestelmä: ETRS-GK25/N2000

Revisio	Päiväys	Muutos	Suunnittelija	
Kunnanosa/Kylä	Kaava-alue		Karttetut/Itä	Tontti/Rov
Sundsberg		Kolbacken		
Rakennuskohteen nimi ja osate		Puurakusten sisältö		Mittakaava
Riistapolku pl 0-440		Puistosuunnitelma		1:500
KIRKKONUMMEN KUNTA		Suunnitelmaa	Maake tyy	Puurakusten tyy
Yhdyskuntatekniikan toimiala		VIHER 2067	64	Revisio
Investointipalvelut		2067_64_Puistosuunnitelma_Riistapolku_PLV0-440.dwg		
Päiväys	Suunnittelija	Linnontustie 6 02600 Espoo 290 059 201 www.sitowise.com		
Suun. R. Träskelin-Murto		Tek. A.-J. Koskeniemi		

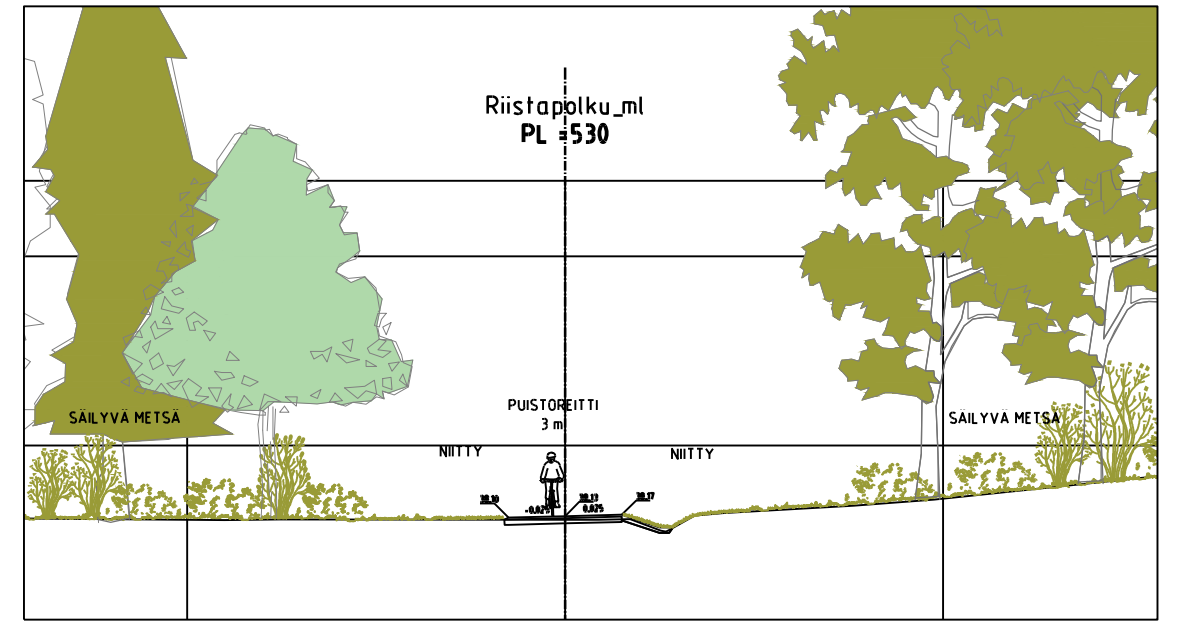


MERKINTÖJEN SELITYS

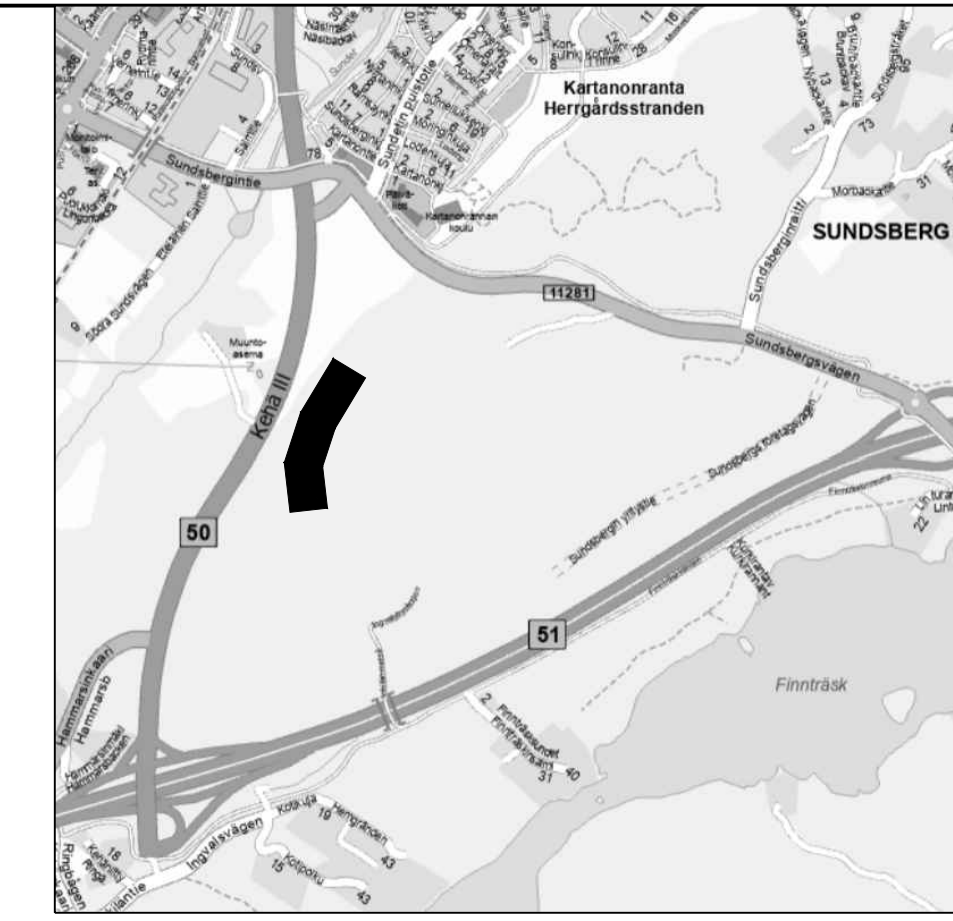
- Suunnittelualueen raja
- Nykyinen metsä, M2, vaaralliset ja huonokuntoiset puut poistetaan
- Säilytettävä havu-/lehtipuu
- Poistettava havu-/lehtipuu
- Kivifuhka
- Kuiva niitty, A3
- Hulevesipainanne, virtaussuunta
- Likimääräinen raitin korkeusasema

- HOITOLUOKAT**
- A3 Maisemaniityt 4820m²
 - M2 Lähimetsät 46 030m²
 - Puustoraitit 420jm, 1260m²
- ASEMAKAAVAMERKINTÄ**
- Lähivirkistysalue
 - Suojaviheralue
 - Alue, jolla ympäristö säilytetään.

- Muu kulttuuriperintökohde/-osa-alue
- Alueella olevat historialliset rakenteet on pyrittävä säilyttämään. Suuremmista kohdista koskevista suunnitelmista tulee neuvotella alueellisen vastuuseen, Länsi-Uudenmaan museon, kanssa.
- Ohjeellinen jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa.



Tyyppiokileikkaus A-A 1:200



ESIKOPIO 31.8.2023
 Koordinaatti- ja korkeusjärjestelmä: ETRS-GK25/N2000

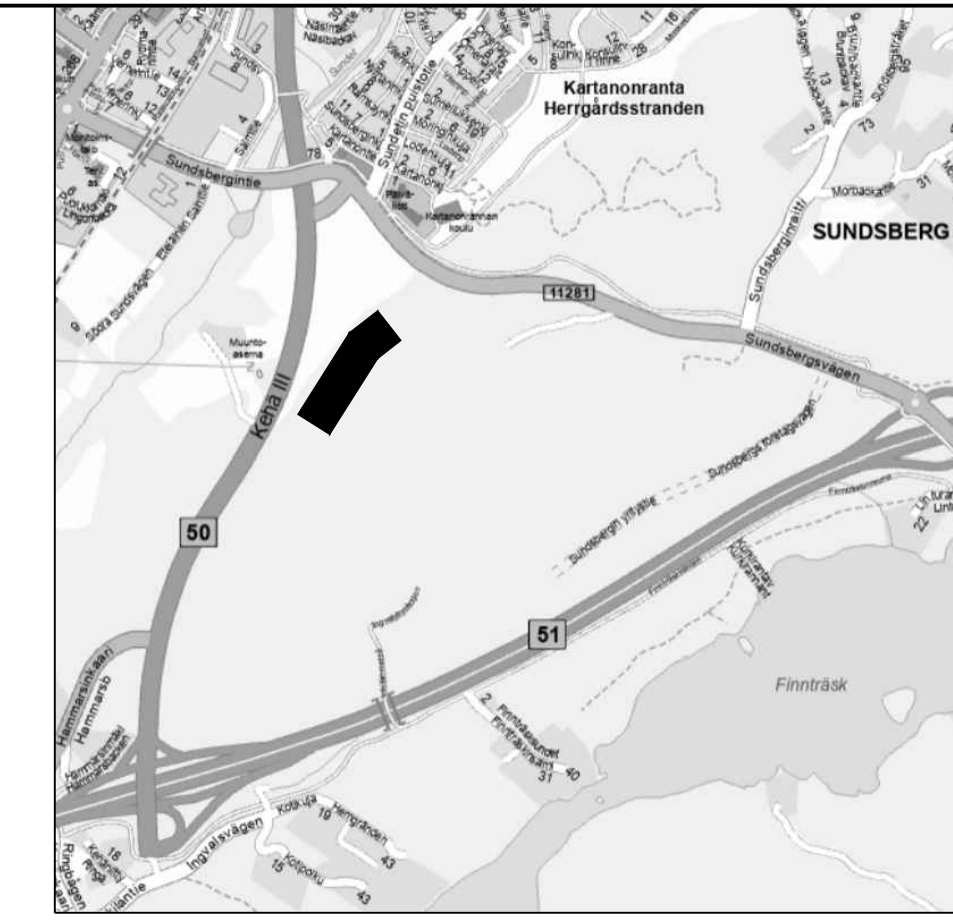
Revisio	Päiväys	Muutos	Suunnittelija	Yhtä/Rojo
Kunnassa/Kylä		Kaava-alue	Kartte/Itä	
Sundsberg		Kolabacken		
Rakennuskohteen nimi ja osate	Puurakusten sisältö		Mittakaavat	
Riistapolku pl 440 - 860	Puustosunnitelma Tyyppiokileikkaus		1:500	1:200
KIRKKONUMMEN KUNTA		Suunnittelun nro	Rakennuksen nro	Revisio
Yhdyskuntatekniikan toimiala Investointipalvelut		VIHER 2067	65	-
Päiväys	Suunnitelma	Tiedostonimi	2067_65_Puistosunnitelma_Riistapolku_PLV440-860.dwg	
SITOWISE		Linnontustie 6 02600 Espoo 290 059 201 www.sitowise.com		
Suon. R. Träskelin-Murto		Tekn. A.-J. Koskeniemi		



MERKINTÖJEN SELITYS

- Suunnittelualueen raja
- Nykyinen metsä, M2, vaaralliset ja huonokuntoiset puut poistetaan
- Säilytettävä havupuu
- Poistettava lehtipuu
- Kivituhka
- Kuiva niitty, A3
- Rumpu
- Hulevesipainanne, virtaussuunta
- Likimääräinen raitin korkeusasema
- ASEMAKAAVAMERKINTÄ
- Toimitilarakennusten korttelialue
- Suojaviheralue
- Alue, jolla ympäristö säilytetään. Alueen kautta kulkevan maakunnallisesti merkittävän ekologisen väylän osa. Alueen kasvillisuutta ja maastoa tulee käsitellä hoitotoimenpiteiden yhteydessä siten, että se vahvistaa ekologisen väylän toimivuutta. Alueen puustoa on kehitettävä eri-ikäisenä metsän sisällä, ellei luontoarvojen säilyttäminen edellytä muunlaista käsittelyä.
- Muu kulttuuriperintökohde/-osa-alue. Alueella olevat historialliset rakenteet on pyrittävä säilyttämään. Suuremmista kohdista suunnitelmista tulee neuvotella alueellisen vastuumuseon, Länsi-Uudenmaan museon, kanssa.
- Ohjeellinen jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa.
- Luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeä alue. Alue on säilytettävä luonnonmukaisena, eikä sillä saa tehdä toimenpiteitä, jotka heikentävät alueella olevien luonnonarvojen elinedellytyksiä.

- ### HOITOLUOKAT
- Maisemaniityt 4130m²
 - Lähimetsät 80 760m²
 - Puistoraitit 420jm, 1260m²



ESIKOPIO 31.8.2023

Koordinaatti- ja korkeusjärjestelmä: ETRS-GK25/N2000

Revisio	Päiväys	Muutos	Summitteija
Kunta/osa/Kylä	Kaava-alue	Korttelit/tila	Tontti/tila
Sundsberg	Kolabacken	-	-
Rakennuskohden nimi ja osate	Puustuksen sisältö	Mittakaava	
Riistapolku pl 860 - 1270	Puustosunnitelma	1:500	
KIRKKONUMMEN KUNTA	Suunnittelunala	Maake nro	Puustuksen nro
Yhdyskuntatekniikan toimiala	VIHER 2067	66	Revisio
Investointipalvelut	Tuotostiedot	2067_66_Puustosunnitelma_Riistapolku_PLV860-1270.dwg	
Päiväys	Suunnittelija	Linnoitustie 6	02600 Espoo
-	-	290 059 201	www.sitowise.com
Suun. R. Träskelin-Murto	Terä. A.-J. Koskeniemi		