

Ramboll Finland Oy / Anssi Vaittinen, Tiina Peltola, Tuula Mikkonen

## **Kohde**

Suunnittelukohte sijaitsee Kirkkonummen keskustassa rantaradan eteläpuolella, välillä Munkkullan silta - Munkinkuja. Katusuunnitelma koskee alueen nykyisiä katuja Munkinmäentie plv 0-380 ja Purotie. Katusuunnitelma sisältää myös uudet jalankulun ja pyöräilyn väylät Purokuja, Puropolku ja Munkinpolku. Kadut on esitetty piirustuksessa nro 2138-001.

## **Lähtökohdat**

Katusuunnitelma sisältää edellä mainittujen katujen ja niihin kuuluvien jalankulku- ja pyöräilyväylien, Munkinmäentien uusien pysäkkijärjestelyjen ja kiertoliittymän sekä vesihuollon katusuunnitelmat, jotka on tehty aiemmin toteutetun alueen yleissuunnitelman pohjalta. Suunnitelma sisältää myös hulevesien hallintasuunnitelmat, jotka sisältävät hulevesialtaan ja puhdistusosan. Alueella sijaitsee pääasiassa kaupallisia palveluita.

## **Liikenteellinen ratkaisu**

Ajoradan leveys alueen pääkadulla Munkinmäentiellä sekä Purotiellä on 7,00 m. Munkinmäentien kummallakin puolella kulkevat, sekä Purotien länsipuolella kulkevat reunakivellä korotetut jalankulku- ja pyöräilyväylät ovat 3,00 m leveät. Munkinmäentiellä on kiertoliittymä ja kadunvarsipysäköintipaikkoja. Purokuja ja Puropolku nimisillä jalankulku- ja pyöräilyväylillä leveys on 3,00 m, Munkinpolulla 4,00 m. Alueella sijaitsee erikoiskuljetusreitti, joka kulkee Munkinmäentietä länteen Munkkullan sillan yli. Erikoiskuljetusreitillä osalta saarekkeet ja kiertoliittymä ovat yliajettavia.

## **Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat ja jalankulku- ja pyöräilyväylät päällystetään asfaltilla lukuun ottamatta Puropuistoon johtavaa Purokujaa ja Puropuistossa sijaitsevaa Puropolkua, jotka päällystetään kivituhkalla. Munkinmäentielle ja Purotielle asennetaan reunatuet kadun molemmille puolille. Munkinmäentien uusissa pysäkkijärjestelyissä kiertoliittymässä ja saarekkeissa käytetään luonnonkiveä ja Munkinmäentien saarekkeiden reunakivet ovat yliajettavia.

Katualueiden reunaviheralueille kylvetään pääasiassa matalakasvuisista lajeista koostuva maisemanurmi ja niiden kasvualustassa pyritään hyödyntämään alueelta poistettavia pintamaita. Munkinmäentien hulevesiä pyritään ohjaa-

maan välikaistan istutusalueille. Katualueen leveät välikaistaosuudet nurmetaan ja niille istutetaan puurivit. Kadun erotuskaistalle pysäköintipaikkojen väliin tehdään puu- ja pensasistutuksia. Kiertoliittymän keskelle tehdään pieni heinäsaareke.

Puiston Puropolun reuna-alueet kylvetään niityksi.

Hulevesialtaiden luiskat kylvetään niityksi.

Katualueita hoidetaan R3 (käyttöviheralue) ja puistoalueita A4 (avoin alue) hoitoluokkien mukaisesti (RAMS-hoitoluokitus).

## **Valaistus**

Alueen kadut ja jalankulku- ja pyöräilyväylät valaistaan.

## **Tasaus ja kuivatus sekä vesihuolto**

Suunniteltavien katujen tasaukset noudattavat pääpiirteissään katujen nykyisiä tasauksia. Kadut ovat kaksipuoleisesti sivukaltevia. Jalankulku- ja pyöräilyväylien sivukaltevuus on yksipuolinen. Uusien jalankulku- ja pyöräilyväylien tasaukset noudattavat pääpiirteissään nykyisen maanpinnan tasausta.

Kadut kuivatetaan ritiläkaivoilla. Ritiläkaivot liitetään kadun alla olevaan hulevesiviemäriin.

Hulevesiviemärit puretaan rakennettaviin hulevesialtaaseen ja puhdistusjojaan. Hulevesialtaiden tarkoituksena on viivyttää ja tasata hulevesien virtausta alueella ja johtaa hulevedet kootusti suunniteltuun paikkaan. Hulevedet puretaan nykyisiin ojastoihin suunnittelualueen eteläpuolella.

Katujen ja jalankulku- ja pyöräilyväylien rakentamisen yhteydessä rakennetaan myös uusia jäte- ja hulevesiviemäreitä ja vesijohtoa.

## **Esteettömyys**

Alueen suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

## **Ylläpitoluokka**

Munkinmäentie kuuluu katuluokkaan 4 ja ylläpitoluokkaan II.

Purotie kuuluu katuluokkaan 5 ja ylläpitoluokkaan III.

Jalankulku- ja pyöräilyväylät kuuluvat katuluokkaan 6 ja ylläpitoluokkaan III.

Ramboll Finland Oy / Anssi Vaittinen, Tiina Peltola, Tuula Mikkonen

## Planeringsobjekt

Planeringsobjektet ligger i Kyrkslätt centrum, söder om strandbanan och mellan Munkkullabro – Munkgränden. Vägplanen gäller dem nuvarande gatorna i området, Munkkullavägen plv 0-380 samt Ävägen. Vägplanen innefattar även nya gång- och cykelbanor Ågränden, Åstigen och Munksstigen. Gatorna presenteras i ritningen nr 2138-001.

## Utgångspunkter

Vägplanen omfattar ovan nämnda gator samt sammanhängande gång- och cykelbanor, Munkkullavägens nya hållplatsarrangemang och rondellen samt vattenförsörjningsplaner, som är utarbetade på basis av den tidigare generalplanen för området. I planen ingår även dagvattenhanteringen som innefattar en dagvattenbassäng samt rengörande dike. I området finns huvudsakligen affärstjänster.

## Trafikarrangemang

Bredden på körfälten på områdets huvudgata Munkkullavägen samt på Ävägen är 7,00 meter. På båda sidorna längs Munkkullavägen samt väster om Ävägen planeras med kantsten upphöjda 3,00 meter breda gång- och cykelbanor. På Munkkullavägen planeras en rondell samt gatuparkeringsrutor. På Åstigens samt Ågrändens gång- och cykelbanor är bredden på gången 3,00 meter, Munksstigen är 4,00 meter bred. I området går en rutt för specialtransport på Munkkullavägen mot väster och över Munkkullabron. Längs specialtransportrutten är trafiköarna samt rondellen överkörbara.

## Ytmaterial, växtlighet och beläggingsmaterial

Körfälten samt gång- och cykelbanorna beläggs med asfalt, bortsett från Ågränden som leder till Åparken samt Åstigen som befinner sig i Åparken som beläggs med stensmjöl. På Munkkullavägen och Ävägen installeras kantstenar på båda sidor av vägen. På Munkkullavägens nya hållplatsarrangemang i rondellen samt i trafiköarna används natursten och på Munkkullavägen är kantstenen i trafikön överkörbar.

Vägrenens grönområden sås huvudsakligen till landskapsgräs med låga växter och i odlingssubstratet eftersträvas användning av borttaget ytjord från området. Dagvatten på Munkkullavägen leds till mellanfilens växtligheter. Gatuumrådets breda mellanfiler sås med gräs och trädtrad planteras längs med.

Gatans skiljeremisor mellan parkeringsrutorna sås till gräsmatta samt planteras med träd och buskar. I rondellens refug planteras gräsväxter.

Åstigens vägren i Åparken sås till ängsmark.

Dagvattenbassängarnas sluttningar sås till ängsmark.

Gatuområden underhålls enligt skötselklass R3 (grönområde för rekreation) och parkområden som A4 (öppet område) enligt skötselklasserna (RAMS-skötselklasser).

## **Belysning**

Gatorna samt gång- och cykelbanorna i området kommer att belysas.

## **Justering och dränering samt vattenförsörjning**

Den allmänna principen för nuvarande gatornas höjdnivå kvarstår oförändrad. Gatorna har tvåsidig sluttning. Gång- och cykelbanorna har ensidig sluttning. Höjdnivån på dem nya gång- och cykelbanorna följer i stort sett nuvarande markytan.

Gatorna dräneras med dagvattenbrunnar. Dagvattenbrunnarna kopplas till dagvattenavloppet under vägen.

Dagvattenavloppen släpps ut i dagvattenbassängen som byggs samt i rengöringsdiket. Syftet med dagvattenbassängarna är att fördröja och jämna ut flödet samt leda dagvattnet samlat till det planerade stället. Dagvattnet leds slutligen till nuvarande diken söder om planeringsområdet.

I samband med byggnationen av gator, gång- och cykelbanor byggs även nya avlopp och dagvattenavlopp samt vattenledningar.

## **Tillgänglighet**

Planeringslösningarna i området fyller kraven för tillgänglighetens basnivå.

## **Underhållsklassificering**

Munkkullavägen tillhör gatuklass 4 och underhållsklassificering II. Ävägen tillhör gatuklass 5 och underhållsklassificering III. Gång- och cykelbanorna tillhör gatuklass 6 och underhållsklassificering III.