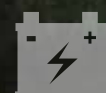
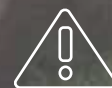


AUTOHUOLTAMOALAN YMPÄRISTÖOPAS



SISÄLTÖ

Johdanto	3
Vaaralliset jätteet ja kemikaalit	4
Muut jätteet	8
Muuta huomioitavaa	12

JOHDANTO

Autojen huolto-, korjaus- ja pesulatoiminnassa syntyy paljon erilaisia jätteitä, joiden käsittelyssä tulee noudattaa virallisia ohjeita. Jätteellä viitataan aineisiin tai esineisiin, jotka jätteen haltija poistaa tai on velvollinen poistamaan käytöstä. Jätteiden haltijana oleva yritys on vastuussa jätteistään, kunnes ne luovutetaan vastaanottajalle, jolla on lainmukaiset edellytykset kuljettaa tai vastaanottaa kyseistä jätelajia.

Autohuoltamotoiminnassa tulee huomioida jätelakiin sisältyvä yleinen roskaamiskielto, jonka mukaan ympäristöön ei saa jättää jätettä eikä päästää ainetta siten, että siitä voi aiheutua epäsiisteyttä, maiseman rumentumista, viihtyisyyden vähentymistä, ihmisen tai eläimen loukkaantumisen vaaraa tai muuta vastaavaa vaaraa tai haittaa. Roskaamisesta vastuussa olevan yrityksen on huolehdittava roskaantuneen alueen siivoamisesta. Jätteitä ei saa myöskään polttaa eikä haudata maahan. Lisäksi autohuoltamotoimintaan kuuluu erilaisten vaarallisten kemikaalien kuten öljyjen, polttoaineiden ja liuottimien käyttöä, joiden säilytyksessä tulee ottaa huomioon ympäristönsuojelulaista tulevat velvoitteet, kuten maaperän ja pohjaveden pilaamiskielto.

VAARALLISET JÄTTEET JA KEMIKAALIT



Vaarallinen jäte on jätettä, jolla on jokin vaarallinen ominaisuus. Vaaraominaisuuksien vuoksi kemikaalien ja vaarallisten jätteiden säilyttäminen ja käsittely on toteutettava erityistä varovaisuutta noudattaen. Kemikaaleja tai vaarallista jätettä ei saa päästää ympäristöön, viemäriin tai muille jätteille tarkoitettuihin jäteastioihin. Väärin säilytetyt kemikaalit ja vaaralliset jätteet voivat pilata maaperän ja pinta- tai pohjaveden, minkä lisäksi huolimattomasti hävitettyinä ne voivat aiheuttaa vaaratilanteita jätevedenpuhdistamoilla ja jätteidenkäsittelylaitoksilla.

Vaaraominaisuudet ilmoitetaan pakkauksissa punareunaisille vaaramerkinnöillä.



Myrkyllinen



Haitallinen



Paineenalainen
kaasu



Räjähde



Hapettavaa



Vakava
terveysvaara



Syttyvä



Ympäristö-
vaara



Syövyttävä

Huomioitavaa vaarallisten jätteiden ja kemikaalien säilyttämisessä

Vaaralliset jätteet

Pyri säilyttämään vaaralliset jätteet alkuperäisissä pakkauksissa ja mikäli tämä ei ole mahdollista, merkitse uuteen säilytysastiaan seuraavat tiedot: jätteen haltijan nimi, jätteen nimi sekä turvallisuuden ja jätehuollon järjestämisen kannalta tarpeelliset tiedot ja varoitukset.

Huomioi, että vaarallisen jätteen pakkauksen tulee olla tiivis ja tiiviisti uudelleen suljettava ja sen on kestettävä tavanomaisesta käytöstä, siirtämisestä ja säilytysolosuhteista aiheutuva kuormitus.

Älä sekoita tai laimenna vaarallista jätettä lajiltaan tai laadultaan erilaiseen jätteeseen taikka muuhun aineeseen.

Säilytä vaaralliset jätteet erillään toisistaan ja muista jätteistä: kutakin vaarallista jätelajia varten tulee olla oma merkitty jäteastiansa.

Kiinteistöillä kerättävät ja varastoitavat vaaralliset jätteet on toimitettava niille tarkoitettuihin vastaanottopaikkoihin vähintään kerran vuodessa.

Vaarallisia jätteitä saa kuljettaa vain jätehuoltorekisteriin liittynyt kuljettaja.



Öljyt, kemikaalit ja polttoaineet

Tutustu kemikaalien vaaramerkintöihin ja käyttöturvallisuustiedotteisiin.

Jollei säiliö ole kaksivaippainen, tulee säiliöt kattaa ja sijoittaa tiiviille ja kynnystetylle alustalle tai suoja-altaaseen, tai säilytys tulee muulla tavalla järjestää niin, että kaikissa vuototilanteissa aineen pääsy ympäristöön on varmuudella estetty.

Säiliössä on oltava tyyppikilvet ja ylitäytön sekä laponestolaite.

Varastoi kemikaalit lukittavaan tilaan, jossa säilytetään myös kemikaalien käyttöturvallisuustiedotteet.

Huom! Mahdollisesta öljy-, polttoaine- tai kemikaalivuodon aiheuttamasta maaperän ja pohjaveden pilaantumisesta sekä niiden puhdistustoimenpiteistä vastaa säiliön omistaja tai muu vahingon aiheuttaja. Varaudu vahinkoihin varaamalla tarpeeksi imeytysmateriaalia ja kalustoa vuotovahinkojen torjumiseen. Kemikaaleja, öljyä tai pesuaineita ei saa päätyä hulevesikaivoon. Hulevesikaivosta aineet päätyvät suoraan läheisiin vesistöihin. Biohajoavat pesuaineet eivät ole täysin haitattomia. Mikäli maaperään, pohjavesiin, pintavesiin tai viemäriin pääsee nestemäistä vaarallista jätettä tai kemikaalia, tulee ryhtyä välittömästi toimenpiteisiin vahingon torjumiseksi ja alueen puhdistamiseksi. Vahinkotapakuksesta tulee ilmoittaa välittömästi Länsi-Uudenmaan pelastuslaitokselle soittamalla numeroon 112.

Autokorjaamojen yleiset vaaralliset jätteet

Aerosolipullot ovat vaarallista jätettä, mikäli niissä on tuotetta jäljellä. Tyhjinä aerosolipullot lajitellaan metallijätteeseen.

Akut tulee säilyttää niille suunnatuissa tyyppihyväksytyissä akkulaatikoissa. Akkulaatikot sijoitetaan ulos kansi tiiviisti suljettuna tai viileään sisätilaan, jossa on tiivis alusta. Akkulaatikko vaihdetaan viiden vuoden välein. Akut kuuluvat tuottajavastuun piiriin, joten ne toimitetaan viralliselle tuottajayhteisöön kuuluvalla vastaanottajalle keräykseen.

Sähköautojen ja hybridien ajovoima-akkujen jätehuolto ja kierrätys kuuluu myös tuottajayhteisön vastuulle.

Hiekan- ja öljynerotuskaivon jätteet eli pinnalla oleva öljy ja pohjan sakka ovat vaarallista jätettä, jotka kerätään omiin astioihinsa ja toimitetaan vaarallisen jätteen keräykseen. Öljyseosta ei saa sekoittaa muuhun öljyjätteeseen. Hiekan- ja öljynerottimet tulee tarkastaa jätehuoltomääräysten mukaan vähintään kerran vuodessa ja tyhjentää tarvittaessa tai täyttöhälyttimen hälyttäessä. Hälyttimet on tarkastettava säännöllisesti ja pidettävä kunnossa.

Ilmastointilaitteiden kylmäaineiden käsittelyä varten tulee olla asianmukaiset kylmäaineen käsittely- ja talteenottolaitteet sekä välineet. Ajoneuvojen ilmastointilaitteita huoltavalla, asentavalla ja korjaavalla yrityksellä on oltava TUKES:n hyväksymä vastuuhenkilö ja asentaja.

Jarru-, kytkin- ja jäähdytinnesteet voidaan kerätä yhteiseen astiaan ja toimittaa vaarallisen jätteen keräykseen. Nesteitä ei saa sekoittaa jäteöljyn kanssa.

Jäteöljyt tulee lajitella siten, että laadultaan erilaiset öljyt ovat erillään toisistaan. Mustat jäteöljyt eli moottoreista syntyneet öljyt ja kirkkaat jäteöljyt eli noettomat voiteluöljyt, kuten hydraulikka-, voimansiirto-, turbiini- ja muuntajaöljyt kuuluvat yrittäjälle veloituksettomaan öljyjätehuoltoon.

Erikseen kannattaa lajitella myös kasviöljypohjaiset öljyt, jotka eivät kuulu veloituksettomaan jäteöljyn keräyksen piiriin sekä vesipitoiset öljyt, joissa vettä on yli 10 %.

Kiinteät öljypitoiset jätteet tarkoittavat kaikkia öljyllä sotkeutuneita jätteitä, joita ei saa puhdistettua muihin jätelajeihin kelpaaviksi. Tähän lukeutuvat öljynsuodattimet, imeytysaineet, polttosuodattimet, suojavaatteet, öljynpuhdistusliinat ja öljykanisterit sekä öljyyn sotkeutunut pahvi. Lisäksi osienpesukoneen sakka laitetaan kiinteille öljypitoisille jätteille varattuun astiaan, joka toimitetaan vaarallisen jätteen keräykseen.

Laukeamattomat turvatyynyt sisältävät räjähdysvaarallisia kemikaaleja, joten ne

tulee toimittaa vaarallisen jätteen keräykseen.

Liuottimet ja muut kemikaalit kerätään omiin astioihinsa, eikä erilaisia liuottimia tai kemikaaleja saa sekoittaa keskenään. Jokainen astia tulee merkitä selkeästi ja varustaa vaaraominaisuuksia kuvaavin merkinnöin. Liuotin- ja kemikaalijätteet toimitetaan vaarallisen jätteen keräykseen.

Loisteputket ja energiansäästölamput sisältävät ympäristölle haitallista elohopeaa ja siksi on erityisen tärkeä huolehtia siitä, etteivät ne pääse hajoamaan säilytyksessä. Loisteputket ja energiansäästölamput tulee toimittaa vaarallisen jätteen keräykseen.

Maalijäte kuulu vaarallisen jätteen keräykseen, kun se on nestemäisessä muodossa. Maalausvälineiden pesuvedet käsitellään myös vaarallisena jätteenä, eikä niitä saa kaataa viemäriin. Kokonaan kuivunut maali, käyttökelvottomat kuivat maalausvälineet (telat) ja muoviset maalipurkit lajitellaan sekajätteeseen. Tyhjät metalliset maalipurkit kuuluvat metallijätteeseen.

Osienpesukoneiden nesteet (pesuvedet) kerätään omaan astiaan ja toimitetaan vaarallisen jätteen keräykseen. Osienpesukoneessa käytettävä pesuaine on liuotinpohjaista nestettä tai pulveria, joka tulee kerätä omaan astiaan ja toimittaa vaarallisen jätteen keräykseen.

Paineastiat ja painepakkaukset toimitetaan kaasua myyviin liikkeisiin tai muihin käsittelypaikkoihin, joissa on asianmukainen lupa.

PCB:tä ja PCT:tä sisältävät kondensaattorit kerätään erilleen ja toimitetaan vaarallisen jätteen keräykseen.

Romuajoneuvot saa luovuttaa vain tuottajavastuun piiriin kuuluvalla kerääjälle tai vastaanottajalle. Yrityksen tulee laatia siirtoasiakirja romuauton luovuttamisen yhteydessä ja luovutuksesta tulee saada romutustodistus. Romuajoneuvojen laajempi vastaanotto- ja varastointitoiminta sekä esikäsittely ja purkaminen on ympäristöluvanvaraista toimintaa. Romuajoneuvojen väliaikainen varastointi edellyttää vähintään nestetiiviiksi pinnoitettua aluetta, joka on varustettu mahdolliset vuodot keräävällä järjestelmällä.

Ruostesuojauksen alustamassat voidaan kerätä joko erikseen tai maalijätteiden kanssa samaan astiaan ja ne tulee toimittaa vaarallisen jätteen keräykseen.

SER-jäte eli sähkö- ja elektroniikkaromu kerätään erikseen ja toimitetaan tuottajayhteisön keräyspisteisiin. SER-jätettä on LED-lamput, tarkkailu- ja valvontalaitteet, paloilmalaitteet, termostaatit sekä muut sähkö- ja elektroniikkalaitteet.

Muuta huomioitavaa

Jotkut jätteet voivat olla sisältämiensä aineosien perusteella joko sekajätettä tai vaarallista jätettä. Yrittäjällä on vastuu varmistaa esimerkiksi kaatopaikkakelpoisuustestein jätejakeiden asianmukainen käsittely. Tällaisia erityistä selvitystä kaipaavia jätejakeita ovat mm. maalauskammioiden ilmansuodattimet ja suihkupuhalluksessa syntyvät jätemateriaalit kuten hiekkapuhallushiekka.

Autojen hiekkapuhallus tapahtuu katetussa, seinällisessä ja tiiviissä tilassa, josta hiekkaa tai puhallusraetta ei pääse leviämään ulkopuolelle. Tarvittaessa tulee järjestää pölynpoisto kuten sykloni. Ulkona toteutettava hiekkapuhallus vaatii ympäristöluvan. Hiekkapuhallusjätettä ei saa käyttää täyttömaana, sillä se sisältää vaarallisia aineita. Mikäli näin halutaan tehdä, tulee yrityksen olla yhteydessä ympäristöyksikköön puhallushiekan laadun ja ympäristöluvan tarpeen selvittämiseksi.

MUUT JÄTTEET



Renkaat toimitetaan niille tarkoitettuihin vastaanottopisteisiin tai niille tilataan nou-to. Kierrätysrenkaiden vastaanottajalla tulee olla sopimus tuottajayhteisön (Suomen Rengaskierrätys Oy) tai tuottajan lukuun toimivan vastaanottopisteverkoston jäsenen kanssa. Käytöstä poistuneista renkaista tulee irrottaa vanteet ennen kierrätystä.

Sekajätteeseen lajitellaan kaikki jätteet, jotka eivät kuulu vaaralliseen jätteeseen tai kierrätettäviin jätelajeihin. Sekajätettä ovat mm. likaantuneet muovipakkaukset, styroksit, paperit, kartongit ja pahvit, siivousjätteet ja pölypussit, tekstiilijätteet, nahka, kumi, lasikuitu, hehkulamput, PVC-muoviset tavarat (huom., pakkaukset kuitenkin muovipakkauskeräykseen), tuhka (kylmä ja kytämätön tuhka tiiviissä astiassa), elintarvikkejäämiä sisältävä jäte, ikkunalasi, peililasi ja posliini.

Tuulilasit ovat palamatonta sekajätettä. Jätteeksi menevä tuulilasi on pakattava niin, etteivät terävät reunat aiheuta vaaratilanteita.

Jätteiden erilliskeräys

Yrityksiä koskee jätelaissa asetetut erilliskeräysvelvoitteet, mikäli jätemääriä koskevat ehdot täyttyvät. Velvoite koskee yrityksiä, jotka sijaitsevat taajamissa sekä kaavoitetuilla palvelu-, matkailu- ja työpaikka-alueilla. Kuljetuksesta voi sopia jätteenkuljetusyrityksen kanssa.

Muovipakkausjätettä syntyy autohuoltamotoiminnassa esimerkiksi varaosien pakkauksista. Muovipakkauksiin kuuluu vain tuotteiden pakkauksissa käytettävä muovi-materiaali kuten styrox-pakkaukset, muovipussit ja muovikelat. Yritysten tulee lajitella muovipakkaukset erikseen, mikäli jätettä muodostuu vähintään 5 kg viikossa.

PVC-muoviset pakkaukset kelpaavat nykyisin muovipakkauskeräykseen. PVC-muovia voi olla esimerkiksi työkalu- tai elektroniikkatuotepakkauksissa. Muut PVC-muoviset jätteet kuten pressut, putket, letkut ja muovimatot kuuluvat sekajätteeseen. Muut kovat muoviesineet kuten tyhjät tai vähän kuivunutta maalia sisältävät maalipurkit lajitellaan sekajätteeseen.

Metallijätteeseen kuuluu metallipakkaukset ja muut metalliset osat, joiden painosta 50 % koostuu metallista. Huomioitavaa kuitenkin on, että metallirunkoiset sähköosat lajitellaan SER-jätteeseen. Jarrulevyt, pakoputket, tyhjät aerosolipullot, tyhjät metalliset maalipurkit ja vanteet ovat yleisiä autohuoltamotoiminnassa syntyviä metallikeräykseenjätteitä. Yrityksen on lajiteltava metallijäte erikseen, mikäli jätettä muodostuu vähintään 2 kg viikossa.

Paperi-, pahvi- ja kartonkipakkauksiin kuuluvat esimerkiksi paperiset pakkaukset, aaltopahvi ja pahvilaatikot. Yritysten on lajiteltava paperi- ja kartonkijäte erikseen, mikäli jätettä muodostuu vähintään 5 kg viikossa.

Biojäte tulee kerätä erikseen, mikäli jätettä muodostuu väh. 10 kg/vko ja sitä ei kompostoida kiinteistöllä.

Lasipakkausjäte tulee kerätä erikseen, mikäli jätettä syntyy väh. 2 kg/vko.

Huom! Mahdollisuuksien mukaan on hyvä erilliskerätä kaikkia yllä mainittuja jätteitä myös pienissä määrin. Jos jotain muuta tiettyä pakkausjätettä (esim. kalvomuovi) syntyy paljon, kannattaa sekin kierrättää erikseen.

Jätehuollon järjestäminen ja jätteiden kuljetus

Jätteen haltijana olevan yrityksen velvollisuutena on asianmukaisen jätehuollon järjestäminen. Yrityksen jätehuoltopalvelut voi kilpailuttaa Materiaalitori-alustan kautta tai jätehuollon voi järjestää olemalla suoraan yhteydessä alueella toimiviin yksityisiin jätehuoltoyrityksiin. Mikäli jätehuolto ei järjesty yksityisten palveluntarjoajien kautta, yrityksellä on mahdollisuus hoitaa se kunnan toissijaisena jätehuoltopalveluna. Tässä tapauksessa yrityksen on täytynyt ensin pyytää tarjousta Materiaalitorin kautta. Jos yrityksen jätteiden käsittelypalvelun arvo on alle 2 000 euroa vuodessa, voi yritys tiedustella suoraan kunnan jätehuoltopalvelua ilman Materiaalitori-alustan hyödyntämistä. Jätteen on kuitenkin sovelluttava laadultaan ja määrältään kuljetettavaksi tai käsiteltäväksi kunnan jätehuoltojärjestelmässä. Samassa kiinteistössä toimivien on mahdollista järjestää jätehuolto yhdessä. Jätepiste tulee järjestää siten, että siihen on esteetön ja turvallinen pääsy.

Kirjanpito- ja tiedonantovelvollisuus

Yrityksen on pidettävää kirjaa toiminnasta, jossa syntyy vaarallista jätettä tai POP (pysyvät orgaaniset yhdisteet)-jätettä. POP-jätettä syntyy esimerkiksi ajoneuvojen pehmusteiden ja vuorikankaiden palonestoaineista, ääni- ja lämpöeristeistä, ABS-muovia sisältävissä osissa (kojelauta, keskikonsoli), ovien ja kattojen muoveista, hattuhyllyistä ja takakonteista sekä piirikorteista. Kirjanpitoon tulee sisällyttää tiedot syntyneen, kerätyn, kuljetetun, välitetyn tai käsitellyn jätteen lajista, laadusta, määrästä, alkuperästä ja toimituspaikasta sekä jätteen kuljetuksesta ja käsittelystä. Kirjanpitotiedot on säilytettävä paperisena tai sähköisesti kuusi vuotta.

Jätteen kuljetus

Jätehuoltopalvelut hankitaan jätealan yritykseltä, joka on rekisteröitynyt jätteen kuljettajaksi ja jolla on jätteen käsittelyyn tarvittavat luvat. Jätteen saa luovuttaa vain jätehuoltorekisteriin hyväksytyille vastaanottajalle, joilla on oikeus ottaa vastaan kyseistä jätettä tai sellaiselle vastaanottajalle, jolla on ympäristölupa tai ympäristönsuojelulain mukaisen ympäristönsuojelun tietojärjestelmään rekisteröinnin perusteella oikeus ottaa vastaan kyseistä jätettä. Ennen jätteen luovuttamista kuljettajalle on syytä tarkistaa, että



kuljetusyritys on merkitty jätehuoltorekisteriin. Mikäli yritys haluaa kuljettaa itse jätteensä, tulee sen hakea ELY-keskukselta hyväksyntää jätehuoltorekisteriin. Jätehuoltorekisteriin kuuluvat toiminnanharjoittajat löytyvät jätehuoltokompassi-palvelun avulla: <https://jatehuoltokompassi.fi/haetietoja/jhr>

Siirtoasiakirja

Jätelaki velvoittaa jätteen haltijaa laatimaan siirtoasiakirjan eräiden jätteiden, kuten vaarallisen jätteen ja POP-jätteen siirrosta kuljetukseen. Yritys voi sopia siitä, että jätteen kuljettaja laatii siirtoasiakirjan yrityksen puolesta. Yrityksen tulee kuitenkin vahvistaa siirtoasiakirjassa annettujen tietojen oikeellisuus joko sähköisellä allekirjoituksella tai leimalla taikka allekirjoituksella, mikäli kyseessä on paperinen siirtoasiakirja. Siirtoasiakirja laaditaan ensisijaisesti sähköisenä, mutta se laaditaan paperina, mikäli sähköiselle siirtoasiakirjalle ei ole edellytyksiä.

Mikäli autohuoltamotoiminnassa sattuu sellainen vahinko, jossa vaarallista jätettä päätyy maaperään, myös pilaantuneen maa-aineksen siirtäminen kuljetukseen vaatii siirtoasiakirjan laatimisen. Vahvistettu siirtoasiakirja tai sen jäljennös tulee säilyttää kolmen vuoden ajan. Jos yrityksen kirjanpito jätteistä perustuu siirtoasiakirjoihin, on siirtoasiakirjoja säilytettävä vähintään 6 vuotta. Siirtoasiakirjaan kirjattavat tiedot löytyvät jäteasetuksen 40 §: <https://finlex.fi/fi/laki/alkup/2021/20210978>

Raportointivelvollisuus

Siirtoasiakirja toimitetaan SIIRTO-rekisteriin ilman aiheetonta viivytystä lähtökohtaisesti sähköisesti. Paperisen siirtoasiakirjan tiedot on toimitettava rekisteriin kolmen kuukauden kuluessa siirron päättymisestä sähköisessä asiointipalvelussa. Tietojen toimittamisesta vastaa siirtoasiakirjan laatinut jätteen haltija. Tiedot voi toimittaa myös muulla rekisterinpitäjän kanssa erikseen sovitulla tavalla, jos tietojen toimittaminen sähköisessä asiointipalvelussa ei ole mahdollista. Tietojen toimittaminen SIIRTO-rekisteriin ei korvaa siirtoasiakirjojen säilytysvelvollisuutta, koska rekisteriin ei laiteta esimerkiksi allekirjoituksia.



MUUTA HUOMIOITAVAA

Ajoneuvojen alkuperäinen maalaus on käytettyjen orgaanisten liuottimien määrästä riippuen joko rekisteröitävää tai ympäristöluvanvaraista toimintaa.

Lisätietoa ympäristöhallinnon verkkopalvelussa:

<https://www.ymparisto.fi/fi/luvat-ja-veloitteet/ysln-mukainen-rekisterointi/orgaanisia-liuottimia-kayttavat-toiminnat>.

Ajoneuvojen, koneiden, veneiden ja vastaavien laitteiden pesu tapahtuu tähän tarkoitukseen rakennetulla tiivispohjaisella pesupaikalla, jossa on tarvittavat hiekan- ja öljynerotinkaivot. Pesuvesien johtamisesta jätevesiviemäriin on sovittava vesihuoltolaitoksen kanssa. Pesuloilta voidaan edellyttää teollisuusvesi- ja teollisuusjätevesisopimusta. Johdettaessa pesuvesiä viemäriverkon ulkopuolelle on rakennettava hyväksytty jätevesijärjestelmä. Pesuaineet eivät saa sisältää ympäristölle vaarallisiksi luetteloituja kemikaaleja ja kaikki kemikaalit tulee säilyttää lukitussa kaapissa suoja-altaan päällä. Toiminnanharjoittajan tulee olla selvillä viemäriin ja ympäristöön johdettavan jäteveden laadusta, ainepäästöistä ja toiminnan vaikutuksista.



Lisätietoja

Jätelaissa (Jätelaki 646/2011)

<https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2011/20110646>

Jäteasetuksessa (Vna jätteistä 978/2021)

<https://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2021/20210978>

HSY:n jätehuoltomääräyksissä

<https://julkaisu.hsy.fi/paakaupunkiseudun-ja-kirkkonummen-jatehuoltomaaraykset-01112022.html>

HSY:n jätehuoltosivuilla:

<https://www.hsy.fi/jatteet-ja-kierratys/jatehuoltopalvelut-yrityksille-ja-yhteisoille/>

Ympäristönsuojelulaissa (Ympäristönsuojelulaki 527/2014)

<https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2014/20140527>

Ympäristönsuojeluasetuksessa (Vna ympäristönsuojelusta 713/2014)

<https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2014/20140713>

Kirkkonummen kunnan ympäristönsuojelumääräyksissä

<https://www.kirkkonummi.fi/ymparistonsuojelumaaraykset>

Romuajoneuvoasetuksessa (Vna romuajoneuvoista sekä vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta ajoneuvoissa 123/2015)

<https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2015/20150123>

POP-jätteen tunnistusoppaassa

<https://julkaisut.valtioneuvosto.fi/handle/10024/164548>

Sähköpostilla

ymparistonsuojelu@kirkkonummi.fi



KIRKKONUMMI
KYRKSLÄTT