

Ramboll Finland Oy / Anssi Vaittinen

Kohde

Suunnittelukohde sijaitsee Masalan keskustassa Kirkkonummella Bjönsinmäen asemakaava-alueella. Suunnittelualue rajautuu idässä Köpaksenpolkuun, lännessä Tinantiehen, pohjoisessa Tinanpuistoon ja etelässä Masalantiehen. Katusuunnitelma koskee nykyisiä katuja Tinantietä ja Suomelanpolkua sekä nykyistä jalankulku- ja pyöräilyväylää Köpaksenpolkua. Lisäksi katusuunnitelma koskee uusia jalankulku- ja pyöräilyväyliä, joita on yhteensä 4 kpl. Kadut ja jalankulku- ja pyöräilyväylät on esitetty piirustuksessa nro 2095/001.

Lähtökohdat

Suunnittelualueelle rakennetaan jalankulku- ja pyöräilyväyliä ja saneerataan olemassa olevia katuja ja jalankulku- ja pyöräilyväyliä. Alueelle ollaan suunnittelemassa uusia pientalokiinteistöjä sekä kerrostaloja. Katusuunnitelma pitää sisällään Tinantien ja Suomelanpolun sekä kevyenliikenteenväylien katu- ja vesihuoltosuunnitelmat sekä alueen hulevesien hallintasuunnitelmat.

Liikenteellinen ratkaisu

Tinantie suunnitellaan shared space -tilana, jossa ajoneuvo- ja jalankulkuliikenne ovat samassa tasossa keskenään. Tinantien leveys on 7,5 metriä. Tinantien päässä on kääntöpaikka, josta katu jatkuu Suomelanpolun tonttikadulle. Suomelanpolun ajoradan leveys on 5 metriä. Suomelanpolun pohjoispäädystä jatkuu 3 metriä leveä puistoraitti Tinanpuiston läpi. Uusien tonttien ajo-yhteys tapahtuu Tinantieltä uutta Aittakujaa pitkin, jonka leveys on 3,50 metriä. Kevyenliikenteenväylät suunnitellaan 3,50 metriä leveiksi. Aittapolun ja Köpaksenpolun alkupäähän rakennetaan pelastusajoneuvojen nostopaikat. Alueen liikenne on pääosin asukas- ja työmatkaliikennettä tonteille.

Pintamateriaalit, kasvillisuus, rakenteet ja kestävä kehitys

Pintamateriaalit

Tinantie päällystetään punaisella graniittilaatalla. Tinantien suoralle osuudelle ennen kääntöpaikkaa asennetaan graniittinen hulevesikouru. Suomelanpolku, Aittakuja sekä Köpaksenpolku asfaltoidaan. Jalankulku- ja pyöräilyväylä Masalantieltä Aittapolulle päällystetään harmaalla betonikiveyksellä, parkkipaikan puoleinen reuna-alue päällystetään noppakivellä, jonka reunaan asennetaan betoninen hulevesikouru. Aittapolku sekä puistoväylä Tinanpuistossa ovat kivituhkapintaisia. Tinantien ja Aittakujan molempiin reunoihin asennetaan reunatuet. Kivien valinnassa huomioidaan kestävä kehitys: mm. betonikivissä suositaan kiviä, joiden valmistamiseen käytetään kierrätysmateriaaleja ja

luonnonkiviksi valitaan kotimaisia kiviä, jolloin hiilidioksidipäästöt pysyvät huomattavasti pienempinä ulkomaisiin kiviin verrattuna.

Kasvillisuus

Kukkivia katupuita istutetaan Tinantien sekä Masalantieltä Aittapolulle johtavan jalankulku- ja pyöräilyväylän koillisreunaan. Tinantien käänköpaikan keskiosaan istutetaan tammi ja sen alle matalaa pensasta. Aittapuiston länsireunaan istutetaan puuryhmä. Asfaltoitavien väylien ja Tinantien reuna-alueet nurmetetaan. Puistoalueella kulkevien kivituhkapintaisten väylien rakentamisesta vaurioituvat reuna-alueet kunnostetaan ympäröivään kasvillisuuteen sopivaksi, esimerkiksi Aittapolun reunat palautetaan niittyksi. Nykyistä kasvillisuutta säilytetään mahdollisuuksien mukaan ja poistettavia pinta- ja kaivumaita pyritään hyödyntämään alueen maisemoinnissa.

Hulevesien hallinta

Tinantien alle rakennetaan isosta hulevesiputkesta hulevesien viivytysrakennne. Tinantiellä hulevedet johdetaan kourulaatalla hulevesikaivoihin kahdessa kohdassa. Aittakujan hulevedet johdetaan reunatukien avulla Tinantiellä sijaitsevaan hulevesikaivoon. Kivetyllä jalankulku- ja pyöräilyväylällä hulevesikourun keräämät vedet johdetaan puiden kasteluvedeksi ilmastus- ja imetyskaivon kautta.

Tasaus ja kuivatus sekä vesihuolto

Suunniteltavien katujen suunnitellut tasaukset noudattavat pääpiirteissään katujen nykyisiä tasauksia. Tasaukset voivat kuitenkin paikoittain vaihdella nykyisen maanpinnan ylä- ja alapuolelle mm. liittyvien katujen ja tonttiliittymien tasot huomioiden sekä hulevesien johtamisen mahdollistamiseksi. Katujen sekä jalankulku- ja pyöräilyväylien sivukaltevuus on yksipuolinen. Katujen pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle.

Kadut kuivatetaan painanteilla, sivuojilla ja ritiläkaivoilla, jotka sijoitetaan sivuojien pohjalle. Kaduilla, joilla on reunakivi, ritiläkaivot sijoitetaan reunakiven viereen. Ritiläkaivot liitetään kadun alla olevaan hulevesiverkostoon.

Katujen ja jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentamisen yhteydessä rakennetaan myös uusia jäte- ja hulevesiviemäreitä ja vesijohtoa.

Esteettömyys

Pääkatujen sekä kevyenliikenteenväylien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Valaistus

Alueelle on tehty valaistussuunnitelma.



Ylläpitoluokka

Tinantie ja Suomelanpolku kuuluvat katuluokkaan 5 ja kaikki jalankulku- ja pyöräilyväylät katuluokkaan 6. Kaikki kadut ja jalankulku- ja pyöräilyväylät kuuluvat ylläpitoluokkaan 3.

Ramboll Finland Oy / Anssi Vaittinen

Planeringsobjekt

Planeringsobjektet ligger i Masaby affärscentrum i Kyrkslätt och hör till Bjönsbackens detaljplaneområde. Planeringsområdet gränsar till Köpasstigen i öster, till Tinavägen i väster, i norr till Tinaparken och i söder till Masabyvägen. Gatuplanen gäller de nuvarande vägarna Tinavägen och Suomelastigen samt nuvarande gång- och cykelbanan Köpasstigen. Utöver dessa innehåller gatuplanen sammanlagt fyra nya gång- och cykelvägar. Gatorna och gång- och cykelbanorna presenteras i ritningen nr 2095/001.

Utgångspunkter

I området planeras nya gång- och cykelbanor samt förnyas nuvarande gator samt gång- och cykelbanor. Det har planlagts nya bostadsfastigheter samt våningshus i området. Gatuplanen omfattar Tinavägens, Suomelastigens samt gång- och cykelbanornas gatu- och vattenförsörjningsplaner samt dagvattenhanteringen för området.

Trafikarrangemang

Tinavägen planeras som shared space-utrymme där fordon samt fotgängare och cyklister använder vägen i samma nivå. Bredden på Tinavägen är 7,5 meter. I ändan av Tinavägen finns en vändplats, varifrån vägen fortsätter till Suomelastigen som är en tomtgata. Suomelastigens körfält är 5 meter bred. Från norra ändan av Suomelastigen fortsätter en 3 meter bred parkgång genom Tinaparken. De nya tomternas körförbindelser sker via Tinavägen och längs Bodgränden, som har en bredd på 3, 5 meter. Gång- och cykelbanorna planeras som 3,5 meter breda. I början på Bodstigen och Köpasstigen planeras lyftplatser för räddningsfordon. Trafiken i området består huvudsakligen av boende och pendlare.

Ytmaterial, växtlighet och beläggingsmaterial

Ytmaterial

Tinavägen beläggs med rödfärgad granitstenplatta. Suomelastigen, Bodgränden och Köpasstigen asfalteras. Gång- och cykelbanan från Masalavägen till Bodstigen beläggs med gråfärgad betongplatta, kanten längs parkeringsplatsen beläggs med gatusten som kantas med en dagvattenränna av betong. Bodstigen samt parkgången i Tinaparken har beläggning av stenmjöl. Kantsten installeras på båda sidan av gatan på Tinavägen och Bodgränden. I valet av stenar tas hållbar utveckling i beaktning: bl.a. föredras betongstenar gjorda av återvinningsmaterial samt inhemska naturstenar då koldioxidutsläppen förblir betydligt lägre än vid användning av utländska naturstenar.

Växtlighet

Blomstrande gatuträd planteras längs nordöstra sidan på Tinavägen samt gång- och cykelbanan som leder från Masalavägen till Bodstigen. I vändplatsens centrum på Tinavägen planteras en ek och låga buskar nedanför trädet. Vid västra sidan av Bodparken planteras en trädgrupp. På de asfalterade vägarnas samt Tinavägens vägren odlas gräsmark. Områden som skadas vid byggnad av parkgångar med stenmjölbeläggning återställs med växtlighet som passar omgivning, till exempel återställs Bodstogens kanter till äng. Nuvarande växtlighet bevaras i görligaste mån och ytjord och bortgrävd jord eftersträvas att användas i områdets landskapsplanering.

Hantering av dagvatten

Under Tinavägen byggs av stort dagvattenrör fördröjningsanläggning för dagvatten. På Tinavägen leds dagvatten via rännstenen till dagvattenavlopp vid två ställen. Dagvatten från Bodstigen leds med hjälp av kantstenar till dagvattenavlopp vid Tinavägen. På den betongbeläggna gång- och cykelbanan leds dagvattnet via rännstenen till träden.

Justering och dränering samt vattenförsörjning

Den allmänna principen för nuvarande gatornas höjdnivå kvarstår oförändrad och de nya gatornas höjdnivåer följer i stort sett nuvarande markytan. Höjdnivån kan ändå variera över och under nuvarande markytan pga. tomtanslutningars höjder samt för fungerande ledning av dagvatten. Gatorna och gång- och cykelbanorna har ensidig sluttning. Gatornas längslutningar är tillräckliga för fungerande dränering.

Gatornas dränering sköts med låga sänkor, sidodiken och dagvattenavlopp, som installeras i botten av diken. På gator med kantsten installeras brunnslocken vid kantstenen. Dagvattenbrunnarna kopplas till dagvattenavloppet under gatan

I samband med byggnationen av gator, gång- och cykelbanor byggs även nya avlopp och dagvattenavlopp samt vattenledningar.

Tillgänglighet

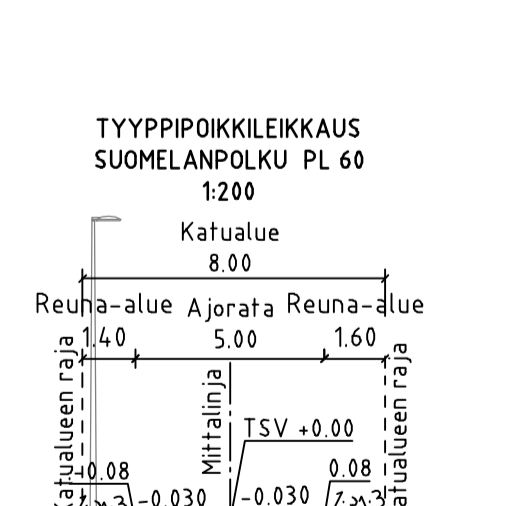
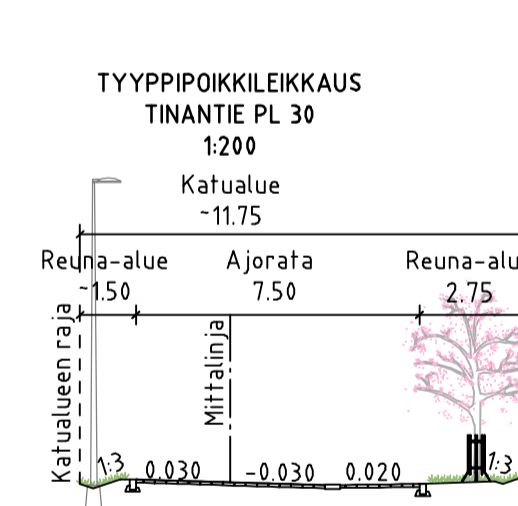
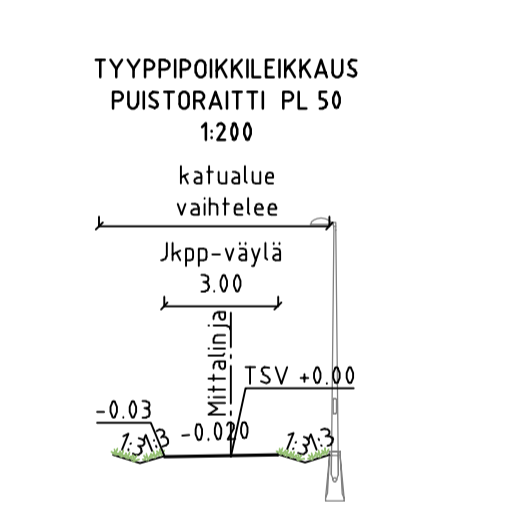
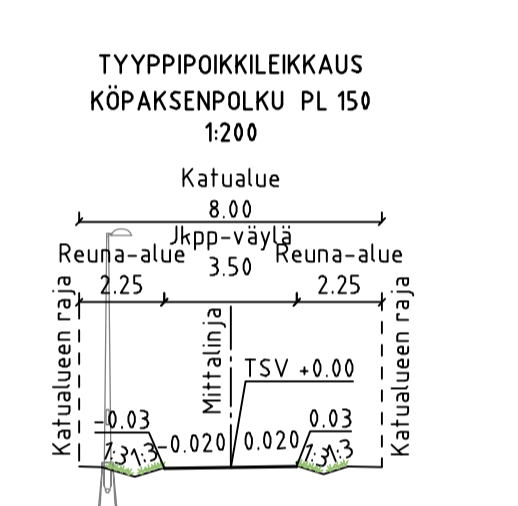
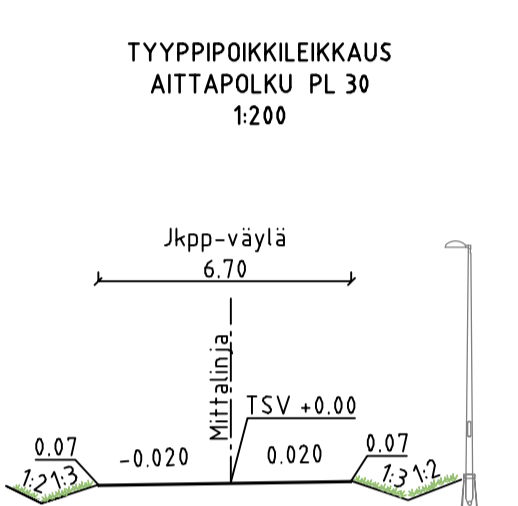
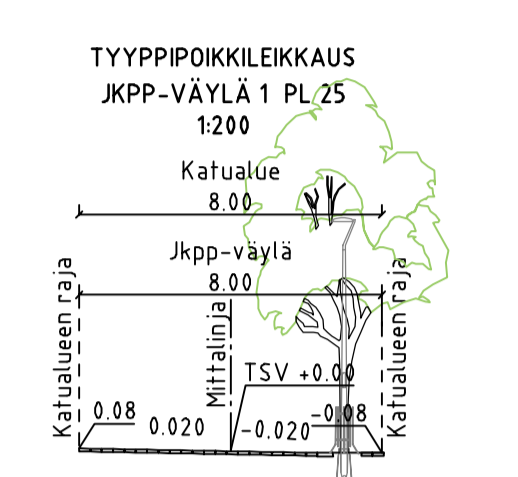
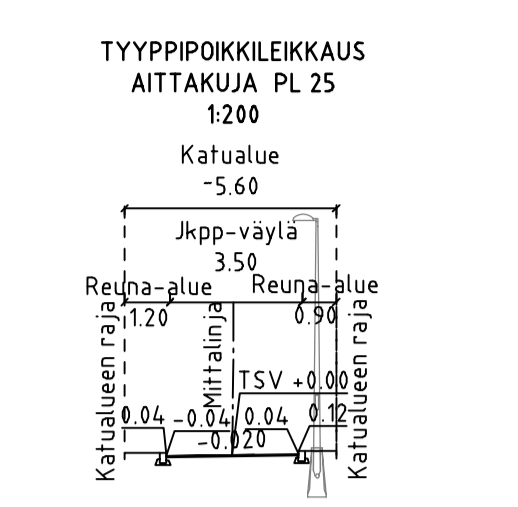
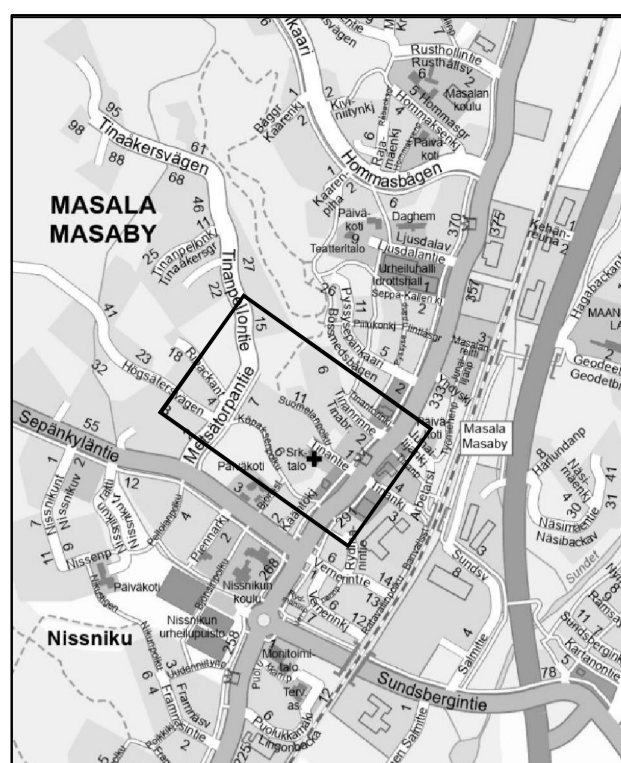
Huvudgatans samt gång- och cykelbanornas planeringslösningar fyller basnivåns krav för tillgänglighet.

Belysning

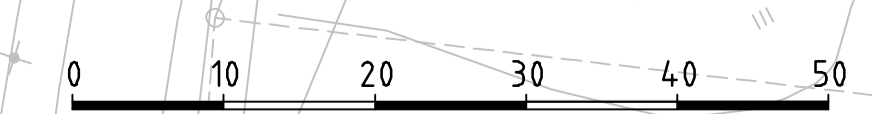
Det har gjorts en belysningsplan för området.

Underhållsklassificering

Tinavägen och Suomelastigen tillhör gatuklass 5 och alla gång- och cykelbanor gatuklass 6. Alla vägar samt gång- och cykelbanor tillhör underhållsklassificering III.



- MERKINTÖJEN SELITYKSET**
- Jkpp-väylä
 - graniittilaatta, punainen
 - noppakivi, harmaa
 - betonikivi, harmaa
 - kivituhka
 - lehtipensas matala
 - reunaviheralue
 - nykyinen rakennus
 - nykyinen polku
 - kourulaatta
 - kourulaatta
 - rumpu, hulevesikaivo, suunniteltu
 - avouoma, virtausuuntauoli uusi
 - avouoma, virtausuuntauoli vanha
 - reunatuki
 - kadun liikimääräinen korkeusasema
 - istutettava lehtipuu
 - Istutettava lehtipuu, runkosuoja, juuristoriäiti, kantavan kasvualueen huolto-/ kasteluluukku
 - istutettava lehtipuu ja runkosuoja
 - valaisin, suunniteltu



Koordinaatti- ja korkeusjärjestelmä: ETRS-GK25/N2000

Masala	Björnsmäki	Asemapiirustus	1:500
Björnsmäki	Aittakuja, JKPP-väylä 1, Aittapolku, Köpaksenpolku, Puustoraitti, Tinantie, Suomalainenpolku	Tyyppiopikkileikkaukset	1:200
Katusuunnitelma			
KIRKKONUMMEN KUNTA			
Yhdyskuntateknikan toimiala		TKA	2095
Investointipalvelut			002
RAMBOLL			
Ramboll Finland Oy Pl. 25, Itsehallintokatu 3 02600 ESPOO puh. 020 755 611		Pvm: 25.11.2022 Suur: R. Martikainen, H.-K. Pihkola, E. Seppänen Tek: A. Valtinen	