

## KATUSUUNNITELMASELOSTUS

### Sokeritehtaantien saneeraus välillä Upinniementie – Suomen Sokeri, katusuunnitelma

#### 1. Suunnittelukohte ja nykytilanne

Sokeritehtaantie sijaitsee noin kolme kilometriä Kirkkonummen kunnan keskustan lounaispuolella Kantvikin asemakaava-alueella. Suunniteltava kohde rajoittuu itäosastaan Upinniementiehen ja länsiosastaan Suomen Sokeri Oy:n läheisyyteen, satamaan kulkevan ajoliittymän yhteyteen. Sokeritehtaantie on Kantvikin asuinalueen pääkatu (katuluokka 3). Sokeritehtaantie on myös tärkeä raskaan liikenteen reitti Kantvikin länsipuolella sijaitsevalle teollisuusalueelle. Sokeritehtaantie on osa erikoiskuljetusreitistöä (7x7 m).

Liikenneturvallisuuden parantamiseksi kadulle suunnitellaan useita parannustöitä. Sokeritehtaantietä poikittavien suojateiden kohdat muokataan turvallisimmiksi keskisaarekkeilla, valaistusta parantamalla ja kadun ylityskohtia siirtämällä sekä lyhentämällä. Lisäksi linja-autopysäkkejä kehitetään mm. odotustiloja leventämällä sekä rajaamalla ne ajoradasta reunakivin. Linja-autopysäkkien katokset uusitaan tai ne lisätään kaikille suunnittelun alueen pysäkeille. Kevyen liikenteen väyliä lisätään ja nykyisiä uudistetaan.

Sokeritehtaantien nykyinen kevyen liikenteen väylä (yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä, myöhemmin yhdistetty jkpp) muutetaan erityisesti pyöräliikennettä kaupunginosien välillä parantavaksi ja työmatkaliikennettä edistäväksi erotelluksi jalankulku- ja pyöräilyväyläksi, baanaksi. Sokeritehtaantien suuntaiset kadun ylityskohdat (risteykset) toteutetaan pyörätien jatkeina ja autoilijoille esitetään väistämisvelvollisuus risteyksessä (nk. kärkikolmio). Baana suunnitellaan jaetuksi, jossa jalankulkijoille ja pyöräilijöille osoitetaan oma liikkumistilansa. Jalankulkuväylä ja pyöräilytie ovat kaksisuuntaisia ja ne on jaettu toisistaan yhtenäisellä, valkoisella sulkuviivalla. Liikkumistilojen päällystetty leveys on 2,0 metriä eli yhteensä baanin päällystetty leveys on 4,0 metriä.

Yhdistetyn jkpp:n muuttaminen nykyistä leveämmäksi baanaksi siirtää Sokeritehtaantietä nykyisestä kadun keskiliinjasta keskimäärin noin 0,5–1,5 metriä etelään.

#### Paaluväli 0–250: Upinniementien liittymäalue – Edistien liittymäalue

Katusuunnitelma käsittää Sokeritehtaantien ja Upinniementien T-haaraliittymän uudelleenmuotoilun, pysäkkiparin pysäkkilevennyksen parantamisen ja uudelleenmuotoilun sekä uusien suojatieyhteyksien parantamisen.

Upinniementien risteysaluetta muutetaan baanin aloituskohdassa näkemäalueita raivaamalla ja päällysteitä uusimalla. Sokeritehtaantien keskisaarekkeen sijaintia muutetaan kanavoimaan kadulta poistuvan ajoneuvon ryhmittymisen kohtisuoraan Upinniementietä kohti. Paaluvälillä 60–165 sijaitsevat linja-autokaistat ja niiden odotustilat siirtyvät nykyiseltä paikaltaan, jotta Sokeritehtaantien ylittävä suojatie pysyy lyhyenä. Uudet levennykset mitoitetaan telilinja-autolle siten, että linja-auto mahtuu

#### Postiosoite

Kirkkonummen kunta  
PL 20  
02401 Kirkkonummi

#### Käyntiosoite

Kunnantalo  
Ervastintie 2  
Kirkkonummi

#### Puhelin

(09) 296 71

#### Faksi

(09) 8786 053

[www.kirkkonummi.fi](http://www.kirkkonummi.fi)



KIRKKONUMMI  
KYRKSLÄTT

Kuntatekniikka  
Kommunaltechnik

levennykseen kokonaan. Sokeritehtaantien eteläpuoleisen pysäkin katos korvataan uudella valaistulla katoksella ja ajoradasta reunakivellä eroteltu jalankulkuyhteys pysäkille rakennetaan suojatien eteläpuolella olevan nykyisen jalankulkuyhteyden kautta. Kyseinen yhteys toimii samalla pysäkin odotustilana. Pohjoispuolen linja-autopysäkki erotellaan ajoradasta reunakivellä ja odotustila päällystetään betonikivillä erottelemaan se selvästi baanan asfalttipäällysteestä.

#### Paaluväli 250–530: Edistien liittymäalue – Ristikalliontien liittymäalue

Katusuunnitelma käsittää Sokeritehtaantien, Edistien ja Brissaksentien nelihaaraliittymän uudelleenmuotoilun.

Sokeritehtaantien ylittävä suojatie paalulla 290 siirtyy kauemmas liittymähaaroista, jolloin kadun ylitys lyhenee. Suojatielle toteutetaan turvallisuutta parantava keskisaareke, minkä johdosta Sokeritehtaantien ajorataa levennetään liittymän kohdalla. Edistien itäreunassa kulkevaa jalkakäytävää jatketaan uudelle suojatielle asti.

Sokeritehtaantien pohjoisreunassa kulkevan nykyisen jkpp-väylän (tulevan baanan) ajoradasta erottava välialue muotoillaan uudelleen siten, että Brissaksentien liittymähaara kapenee ja sen ylittävä suojatie ja pyörätien jatke lyhenevät nykyisestä. Myös Edistien liittymähaaraa kavennetaan.

#### Paaluväli 530–800: Ristikalliontien liittymäalue – Kantvikin liikennevalo-ohjattu suojatie

Katusuunnitelma käsittää Ristikalliontie pysäkkiparin pysäkkilevennyksen parantamisen ja uudelleenmuotoilun sekä uusien suojatieyhteyksien parantamisen ja rakentamisen. Uudet levennykset mitoitetaan telilinja-autolle siten, että linja-autot mahtuvat levennykseen kokonaan. Pysäkkilevennyksen paikat muuttuvat niin, että pysäkit jäävät kauemmaksi viereisistä suojateista.

Kantvikintien ja Ristikalliontien välissä olevan pysäkkiparin levennykset uusitaan ja liittymävälille rakennetaan nurmi- ja kiveyspintaisella välialueella erotettu yhdistetty jkpp Sokeritehtaantien eteläpuolelle. Tähän liittyen Kummin länsireunaan toteutetaan yhdistetty jkpp ensimmäiseen tonttiliittymään asti. Sokeritehtaantien yli Ristikalliontien liittymässä kulkeva suojatieyhteys siirtyy lähemmäs liittymää ja Rajakalliontien liittymään rakennetaan uusi suojatieyhteys. Sokeritehtaantien pohjoisreunassa kulkevan baanan Rajakalliontien ylityskohta ja Kantvikintien liittymähaara muotoillaan uudelleen.

#### Paaluväli 800–1000: Kantvikin liikennevalo-ohjattu suojatie – Sokeripolku

Katusuunnitelma käsittää Kantvikin koulun kohdalla, paalulla 870, Sokeritehtaantien ylittävälle suojatielle liikennevalojen lisäämisen ja suojatiellä sijaitsevan keskisaarekkeen uusimisen. Suunnitelma käsittää myös suojatien molemmiin puoliin sijaitsevien Kantvik-nimisten linja-autopysäkkien leventämisen sekä uudelleenmuotoilun ottaen huomioon Sokeripolun liittymän ja Sokeritehtaantiestä eteläpuolelle jäävälle pysäkille jalankulkuyhteyden rakentamisen.

Linja-autopysäkit mitoitetaan yhdelle telilinja-autolle, niin että linja-auto mahtuu pysäkkilevennyksiin kokonaan. Sokeritehtaantien eteläpuoleisen pysäkin katos korvataan uudella valaistulla katoksella, ja

#### **Postiosoite**

Kirkkonummen kunta  
PL 20  
02401 Kirkkonummi

#### **Käyntiosoite**

Kunnantalo  
Ervastintie 2  
Kirkkonummi

#### **Puhelin**

(09) 296 71

#### **Faksi**

(09) 8786 053

[www.kirkkonummi.fi](http://www.kirkkonummi.fi)



KIRKKONUMMI  
KYRKSLÄTT

Kuntatekniikka  
Kommunaltechnik

jalankulkuyhteys pysäkillä rakennetaan suojatien eteläpuolella olevan nykyisen jalankulkuyhteyden kautta. Kyseinen yhteys toimii samalla pysäkin odotustilana. Pohjoispuolen linja-autopysäkki erotellaan ajoradasta reunakivellä ja odotustila päällystetään betonikivillä erottelemaan se baanin päällysteestä.

Sokeritehtaantien ajorataa levennetään suojatiesaarekkeen kohdalla ja nykyiset liittymähaarat muotoillaan uudestaan.

#### Paaluväli 1000–1400: Sokeripolku – Sokerimestarintien liittymäalue – Harjun liittymäalue

Katusuunnitelma käsittää Sokeritehtaantien, Sokeripolun ja Sokerimestarintien T-haaraliittymien sekä tonttiliittymien uudelleenmuotoilun.

Sokeritehtaantien ylittävä suojatie paalulla 1100 siirtyy kauemmas liittymähaaroista, jolloin kadun ylitys lyhenee. Suojatielle toteutetaan turvallisuutta parantava keskisaareke, minkä johdosta Sokeritehtaantien ajorataa levennetään keskisaarekkeen ja Sokerimestarintien liittymän kohdalla. Sokerimestarintien itäreunassa kulkevaa kevyen liikenteen väylää jatketaan uudelle suojatielle asti.

#### Paaluväli 1400–1640: Harjun liittymäalue – linja-auton kääntöpaikka

Katusuunnitelma käsittää Sokeritehtaantien, Hupisaarentien ja Harjun nelihaaraliittymän ja sen yhteydessä olevien linja-autopysäkkien uudelleenmuotoilun sekä liittymän lähellä olevan, paalulla 1590 sijaitsevan suojatien parantamisen keskisaarekkeelliseksi.

Liittymää muotoillaan uudelleen siten, että Harjun liittymähaara kapenee. Näin haaran ylittävä suojatie ja pyörätien jatke lyhenevät nykyisestä.

Linja-autopysäkkien uudet levennykset mitoitetaan telilinja-autolle niin, että linja-auto mahtuu levennykseen kokonaan. Sokeritehtaantien eteläpuoleisen pysäkin yhteyteen rakennetaan suojatielle johtava yhdistetty jkpp, joka erotellaan ajoradasta reunakivellä ja kiveyskaistalla. Kyseinen yhteys toimii samalla pysäkin odotustilana. Pysäkin nykyinen katos korvataan uudella valaistulla katoksella.

Kohdassa, jossa Sokeritehtaantien ajoradan rinnalla kulkeva baana vaihtaa puolta, väylän linjausta muutetaan niin, että ajoradan ylittävä suojatie voidaan muotoilla uudelleen. Suojatielle toteutetaan keskisaareke, minkä johdosta Sokeritehtaantien ajorataa levennetään suojatien kohdalla.

Paaluvälille 1560–1615 toteutetaan linja-autojen kääntöpaikka.

## 2. Liikenne

Sokeritehtaantie on Kantvikin asuinalueen pääkatu. Lisäksi Sokeritehtaantie on tärkeä raskaan liikenteen reitti Kantvikin länsipuolella sijaitsevalle teollisuusalueelle. Kadun linja-autopysäkkien kautta kulkee arjen kysynnän huipputunteina seitsemän linja-autovuoroa.

Sokeritehtaantietä pitkin kulkee erikoiskuljetusreitti Kantvikin satamaan. Uudet keskisaarekkeet toteutetaan 60 mm korkeana ja yliajettavana. Niille sijoitettavat liikennemerkkiasennukset toteutetaan

#### **Postiosoite**

Kirkkonummen kunta  
PL 20  
02401 Kirkkonummi

#### **Käyntiosoite**

Kunnantalo  
Ervastintie 2  
Kirkkonummi

#### **Puhelin**

(09) 296 71

#### **Faksi**

(09) 8786 053

[www.kirkkonummi.fi](http://www.kirkkonummi.fi)



KIRKKONUMMI  
KYRKSLÄTT

Kuntatekniikka  
Kommunaltechnik

irrotettavina ja liikennevalopylväät kaadettavina, jotta erikoiskuljetukset (7x7 m) pystytään järjestämään. Keskisaarekkeiden kiveysmateriaali ja rakennekerrokset toteutetaan siten, että ne kestävät painavien ajoneuvojen pistekuorman.

### 3. Poikkileikkaukset

Sokeritehtaankatu on nykyisin 1-ajoratainen ja 2-kaistainen katu, jolla on erotuskaistalla erotettu jkpp-väylä. Ajorata on pääsääntöisesti noin 7–8 m leveä ja nykyisten jkpp-väylien leveys on pääsääntöisesti noin 2,25 m.

Suunnitellun ajoradan poikkileikkaukset ovat sivukaltevia. Päällystetyn ajoradan leveys on pääsääntöisesti 7,0 metriä, joka muodostuu kahdesta 3,5 metrin ajokaistasta. Ajoradan reunassa molemmin puolin on 0,25 metriä leveä murskepiennar. Sokeritehtaantien pohjoispuolella ajoradan ja baanin välisen erotuskaistan leveys vaihtelee 1,0–6,0 metriin. Sokeritehtaantien rinnalla kulkevan baanin leveys on koko suunnittelualueella 2,0 + 2,0 metriä. Linja-autopysäkkien leveys on 3,0 metriä ja niiden yhteydessä sijaitsevien odotustilojen leveys on pääsääntöisesti 3,0 metriä.

#### Paaluväli 0–250: Upinniementien liittymäalue – Edistien liittymäalue

Paalulla 10 Sokeritehtaantien ylittävän suojatien kohdalla on 2,5 m leveä keskisaareke, jonka eteläpuolella on 6,80 m leveä suojatie osuus ja pohjoispuolella on 8,25 m leveä suojatieosuus. Paalulla 115 sijaitsevan suojatien leveys on 7,0 metriä. Baanin ja suojatien välissä on 6,20 metrin odotustila.

Paaluvälillä 0–120 ajoradan ja baanin välinen erotuskaista on leveydeltään 6,0–9,0 metriä, poiketen leveydeltään muusta Sokeritehtaantiestä. Sokeritehtaantien eteläpuolelle sijoittuvan, linjan-autopysäkin odotustilanakin toimivan jalankulkuväylän leveys on 3,0 metriä.

#### Paaluväli 250–530: Edistien liittymäalue – Ristikalliontien liittymäalue

Sokeritehtaantien ylittävän suojatien kohdalla on 2,5 m leveä keskisaareke, jonka eteläpuolella on 3,55 m leveä suojatie osuus ja pohjoispuolelle on 3,45 m leveä suojatieosuus. Baanin ja suojatien välissä 2,3 m odotustila. Ajoradan leveys tien ylityskohdassa on 9,5 metriä.

#### Paaluväli 530–800: Ristikalliontien liittymäalue – Kantvikin liikennevalo-ohjattu suojatie

Pysäkkiparin kohdalla ajoradan leveys on 7,0 m ja sen molemmin puolin on 3,0 m leveät pysäkkisyvennykset. Kadun pohjoisreunassa baanin ja linja-autopysäkin väliin jää 3,0 m leveä odotustila.

Kadun eteläreunassa kulkeva yhdistetty jkpp on 3,0 metriä leveä ja pysäkkilevennyksen kohdalla se toimii myös odotustilana. Yhdistetyn jkpp:n ja ajoradan väliin jää 1,5 metriä leveä erotuskaista. Yhdistetyn jkpp:n eteläreunaan asennetaan kevyen liikenteen harva kaide.

Suojateiden kohdat paaluilla 565, 650 ja 710 ovat leveydeltään 7,0 metriä. Suojatien ja baanin väliset odotustilat vaihtelevat 3,65–5,75 metriin.

#### **Postiosoite**

Kirkkonummen kunta  
PL 20  
02401 Kirkkonummi

#### **Käyntiosoite**

Kunnantalo  
Ervastintie 2  
Kirkkonummi

#### **Puhelin**

(09) 296 71

#### **Faksi**

(09) 8786 053

[www.kirkkonummi.fi](http://www.kirkkonummi.fi)



KIRKKONUMMI  
KYRKSLÄTT

Kuntatekniikka  
Kommunaltechnik

#### Paaluväli 800–1000: Kantvikin liikennevalo-ohjattu suojatie – Sokeripolku

Paalulla 870 sijaitsevan liikennevalo-ohjatun suojatien kohdalla on 2,5 m leveä keskisaareke, jonka eteläpuolella on 3,45 m leveä suojatie osuus ja pohjoispuolelle on 3,55 m leveä suojatieosuus. Baanan ja suojatien välissä 2,45 m odotustila. Ajoradan leveys tien ylityskohdassa on 9,6 metriä.

Sokeritehtaantien eteläpuoleisen pysäkin kohdalla ajoradan leveys on 7,0 m ja pysäkin seisontatilasta tehdään 3,0 m leveä. Pysäkillä rakennettava jalankulkuyhteys, joka toimii myös pysäkin odotustilana, on 3,0 m leveä. Odotustilan eteläreunaan asennetaan kevyen liikenteen harva kaide. Pohjoispuolen pysäkin kohdalla ajoradan leveys on 7,0 m ja pysäkin seisontatilasta tehdään 3,0 m leveä. Odotustilan leveys on 3,0 m.

#### Paaluväli 1000–1400: Sokeripolku – Sokerimestarintien liittymäalue – Harjun liittymäalue

Paalulla 1100 sijaitsevan suojatien kohdalla on 2,5 m leveä keskisaareke, jonka eteläpuolella on 3,45 m leveä suojatie osuus ja pohjoispuolelle on 3,55 m leveä suojatieosuus. Baanan ja suojatien välissä 2,4 m odotustila. Ajoradan leveys tien ylityskohdassa on 9,5 metriä. Suojatie paalulla 1330 on leveydeltään 7,0 metriä. Suojatien ja baanan välinen odotustila on 3,5 metriä.

#### Paaluväli 1400–1640: Harjun liittymäalue – linja-auton kääntöpaikka

Kadun eteläreunassa sijaitseva pysäkkilevennys on 3,0 metriä ja sen yhteydessä sijaitsevan odotustilan leveys on 3,0 metriä. Odotustilalle johtavan jalkakäytävän leveys on myös 3,0 metriä. Jalkakäytävän ja ajoradan väliin jää 1,0 metriä leveä erotuskaista. Jalkakäytävän ja odotustilan eteläreunaan asennetaan kevyen liikenteen harva kaide.

Paalulla 1460 sijaitsevan suojatien leveys on 7,0 metriä ja sen sekä baanan välisen odotustilan leveys on 4,4 metriä. Kadun pohjoisreunassa sijaitseva pysäkkilevennys on 3,0 metriä. Sen ja baanan väliin jää 3,0 m leveä odotustila. Paaluvälillä 1485–1590 ajoradan ja baanan välinen erotuskaista vaihtelee leveydeltään 1,2–4,6 metriin.

Paalulla 1590 sijaitsevan suojatien kohdalla on 2,5 m leveä keskisaareke, jonka eteläpuolella on 3,45 m leveä suojatie osuus ja pohjoispuolelle on 3,55 m leveä suojatieosuus. Baanan ja suojatien välissä ei ole odotustilaa. Ajoradan leveys tien ylityskohdassa on 9,5 metriä. Suojatien eteläpuolella baana muuttuu yhdistetyksi pyörätieksi ja jalkakäytäväksi. Sen leveys on 3,5 metriä ja se erotellaan ajoradasta 1,0–2,0 metriä leveällä erotuskaistalla.

#### **4. Valaistus, kuivatus ja katuvieralue**

Valaisinpylväiden nykyiset sijainnit muuttuvat lähes koko suunnittelualueella. Tämä johtuu Sokeritehtaantien keskilinjän siirtämisestä etelään, risteysalueiden uudelleen muotoilulla, baanan valaistusvaatimuksilla sekä uusien kevyen liikenteen väylien rakentamisella.

##### **Postiosoite**

Kirkkonummen kunta  
PL 20  
02401 Kirkkonummi

##### **Käyntiosoite**

Kunnantalo  
Ervastintie 2  
Kirkkonummi

##### **Puhelin**

(09) 296 71

##### **Faksi**

(09) 8786 053

[www.kirkkonummi.fi](http://www.kirkkonummi.fi)



KIRKKONUMMI  
KYRKSLÄTT

Kuntatekniikka  
Kommunaltechnik

Sokeritehtaantie kuivatetaan kadun riittäväällä sivukaltevuudella ja pituuskaltevuudella. Katu kuivatetaan kadun rinnalla kulkeviin avo-ojiin sekä kadun ja baanin väliselle erotuskaistalle muodostuvaan viherpainanteeseen.

Kadulle rakennetaan uusia hulevesiviemäriinjoja ja huleveden keräyskaivoja. Keräyskaivot ovat ajoradalla pääosin kitakannellisia ja viheralueilla kupukantisia ritiläkaivoja. Tietyissä kadun kohdissa kitakansistot on korvattu ritiläkantisilla kaivoilla nykyisen, kadun alla sijaitsevan nykyisen tekniikan tilatarpeen takia.

Nykyisiä hulevesikaivoja ja hulevesiviemäreitä hyödynnetään jatkossakin. Osa nykyisistä hulevesi- ja rumpuputkista poistetaan tai korvataan uusilla. Baanin kohdalla nykyiset ritiläkannet korvataan umpikansilla.

Uudet ja nykyiset hulevesijärjestelmät on esitetty asemapiirustuksissa. Lisäksi nykyiset, poistuvat hulevesijärjestelmät on esitetty asemapiirustuksissa.

#### Paaluväli 0–250: Upinniementien liittymäalue – Edistien liittymäalue

Upinniementien ja Sokeritehtaantien risteysalueella ja paalulle 110 asti valaisinpylväät pysyvät nykyisillä sijainneillaan, mutta muuten pylväiden sijainnit muuttuvat. Baanin pohjoispuolelle lisätään uudet 6 metrin valaisinpylväät. Eteläpuoliselle linja-autopysäkin odotustilalle lisätään valaisinpylväs.

Ajorata ja baana kuivatetaan sivukaltevuuksilla avo-ojiin. Eteläpuolella sijaitseva linja-autopysäkki kuivatetaan ajoradalle päin ja kadun pituuskaltevuuden avulla itäpuolen avo-ojiin. Pohjoispuolen linja-autopysäkki kuivatetaan odotustilaa ja sen yhteydessä sijaitsevia kitakaivoja kohti.

#### Paaluväli 250–530: Edistien liittymäalue – Ristikalliontien liittymäalue

Sokeritehtaantien pohjoispuolella lähinnä suojatietä olevien kahden valaisinpylvään paikkaa siirretään levennyksen takia Sokeritehtaantien ja pohjoispuolella kulkevan jalankulun ja pyöräilyväylän väliin jäävälle erotuskaistalle. Muuten valaisinpylväät pysyvät nykyisillä sijainneillaan.

Edistien itäreunassa jatkettavan yhdistetyn jkpp pintakuivatus hoidetaan kallistamalla väylä idänpuoleiseen ojaan päin.

#### Paaluväli 530–800: Ristikalliontien liittymäalue – Kantvikin liikennevalo-ohjattu suojatie

Nykyiset valaisinpylväät sijaitsevat tulevan baanin linjauksen kohdalla ja valaisinpylväät siirretään ajoradan ja baanin väliin jäävälle erotuskaistalle. Suojateiden kohdat valaistaan uusilla valaisinpylväillä ja uuden jkpp:n eteläreunaan lisätään 6 metrin valaisinpylväät.

Kantvikintien ja Kummin liittymävälille rakennettavan välialueella erotetun jalankulun ja pyöräilyväylän pintakuivatus toteutetaan kallistamalla väylä reuna-aluetta kohti Sokeritehtaantiestä pois päin. Linja-autopysäkit kuivatetaan odotustiloja ja niiden yhteydessä sijaitsevia kitakaivoja kohti.

#### Paaluväli 800–1000: Kantvikin liikennevalo-ohjattu suojatie – Sokeripolku

##### **Postiosoite**

Kirkkonummen kunta  
PL 20  
02401 Kirkkonummi

##### **Käyntiosoite**

Kunnantalo  
Ervastintie 2  
Kirkkonummi

##### **Puhelin**

(09) 296 71

##### **Faksi**

(09) 8786 053

[www.kirkkonummi.fi](http://www.kirkkonummi.fi)



KIRKKONUMMI  
KYRKSLÄTT

Kuntatekniikka  
Kommunaltechnik

Nykyiset valaisinpylväät sijaitsevat tulevan baanin linjauksen kohdalla ja valaisinpylväät siirretään ajoradan ja baanin väliin jäävälle erotuskaistalle. Suojateiden kohdat valaistaan uusilla valaisinpylväillä ja eteläpuoliselle linja-autopysäkin odotustilalle lisätään valaisinpylväs.

Alueen katurakenteiden pintakuivatus toteutetaan pääasiassa sivuojiin hyödyntäen ajoradan ja baanin sivukaltevuutta, olemassa olevilla hulevesikaivoilla ja linja-autopysäkkien yhteyteen rakennettavilla kitakaivoilla. Sokeritehtaantien eteläpuoleisen pysäkin jalankulun yhteyteen tulevan luiskan alareunaan muotoillaan painanneoja, joka yhdistetään olemassa olevaan ojaan.

#### Paaluväli 1000–1400: Sokeripolku – Sokerimestarintien liittymäalue – Harjun liittymäalue

Nykyiset valaisinpylväät sijaitsevat tulevan Baanin linjauksen kohdalla ja valaisinpylväät siirretään ajoradan ja baanin väliin jäävälle erotuskaistalle. Suojateiden kohdat valaistaan uusilla valaisinpylväillä.

Alueen katurakenteiden pintakuivatus toteutetaan pääasiassa sivuojiin hyödyntäen ajoradan ja baanin sivukaltevuutta sekä olemassa olevilla hulevesikaivoilla.

#### Paaluväli 1400–1640: Harjun liittymäalue – linja-auton kääntöpaikka

Nykyiset valaisinpylväät sijaitsevat tulevan Baanin linjauksen kohdalla ja valaisinpylväät siirretään ajoradan ja baanin väliin jäävälle erotuskaistalle. Suojateiden kohdat valaistaan uusilla valaisinpylväillä ja uuden jkpp:n eteläreunaan lisätään 6 metrin valaisinpylväät. Linja-auton kääntöpaikka ja sen yhteydessä oleva yhdistetty jkpp valaistaan uusilla valaisinpylväillä.

Alueen katurakenteiden pintakuivatus toteutetaan pääasiassa sivuojiin hyödyntäen ajoradan ja baanin sivukaltevuutta, olemassa olevilla hulevesikaivoilla sekä linja-autopysäkkien yhteyteen rakennettavilla kitakaivoilla. Sokeritehtaantien eteläpuoleisen pysäkin jalankulun yhteyteen tulevan luiskan alareunaan muotoillaan painanneoja, joka yhdistetään olemassa olevaan ojaan. Linja-auton kääntöpaikka kuivatetaan sivukaltevuudella eteläpuolella sijaitsevaan avo-ojaan.

#### **Postiosoite**

Kirkkonummen kunta  
PL 20  
02401 Kirkkonummi

#### **Käyntiosoite**

Kunnantalo  
Ervastintie 2  
Kirkkonummi

#### **Puhelin**

(09) 296 71

#### **Faksi**

(09) 8786 053

[www.kirkkonummi.fi](http://www.kirkkonummi.fi)

## Beskrivning av gatuplan

### Gatuplanering för Sokeritehtaantie

#### 1. Planeringsobjekt och utgångspunkter

Socketbrukssvågen ligger cirka tre kilometer sydväst om Kyrklätt kommun inom Kantviks detaljplanområde. Det planerande objektet är begränsat i öst till Obbnåsvågen och o i väst till närheten av Suomen sokeri Oy, vid anslutningen till hamnen. Socketbrukssvågen är Kantviks bostadsområdets huvudgata (gatuklass 3). Socketbrukssvågen är också en viktig väg för tung trafik till industriområdet som ligger väster om Kantvik. Socketbrukssvågen är en del av specialtransportvägar (7x7 m).

För att förbättra trafiksåkerheten planeras flera förbättringar av gatan. Skyddsvågar som korsar Socketbrukssvågen kommer att göras säkrare med hjälp av mittrefuger, genom att förbättra belysningen samt flyttning och förkortning av övergångstållena. Dessutom utvecklas busshållplatserna t.ex. genom att bredda väntytorna och avgränsa dem från körbanan med kantsten. Skyddstaken vid busshållplatserna kommer att förnyas eller läggas till alla hållplatser inom planeringsområdet. Gång- och cykelvägar kommer att ökas och befintliga kommer att förnyas.

Socketbrukssvågens befintliga gång- och cykelväg (kombinerad trottoar och cykelväg, senare kombinerad gång- och cykelväg) kommer att omvandlas till en separat gång- och cykelväg, bana, som förbättrar cykeltrafiken mellan stadsdelarna och främjar pendeltrafiken. Överfartstållena (korsningar) som korsar socketbrukssvågen kommer att genomföras som cykelvägsförlångningar och väjningsplikt i korsningarna presenteras till bilister (triangel med spets). Banan är planerad att delas, där fotgängare och cyklister tilldelas eget rörelseutrymme. Gångväg och cykelväg är dubbelriktade och är separerade från varandra med en enhetlig, vit spärrlinje. Rörelseutrymmets asfalterade bredd är 2,0 meter, dvs den totala asfalterade bredden på Banan är 4,0 meter.

Socketbrukssvågen flyttas från nuvarande gatas mittlinje cirka 0,5-1,5 m söderut på grund av breddning av den kombinerade gång- och cykelvägen.

#### Sektionsintervall 0–250: Obbnåsvågens anslutning – Edisvågens anslutning

Gatuplanen omfattar omformningen av T-korsningen mellan Socketbrukssvågen och Obbnåsvågen, förbättring av hållplatsparets hållplatsfickor och förbättring av nya skyddsvågar.

Obbnåsvågens korsningsområde ändras i Banans startpunkt genom rösning frisiktsområde och förnyande av beläggning. Placeringen av Socketbrukssvågens mittrefug ändras för att omgruppera fordonen som lämnar gatan vinkelrätt mot Obbnåsvågen. Bussfilerna och dess väntutrymme på sektionsintervall 60–165 kommer att flyttas från sin nuvarande plats för att hålla skyddsvågen över Socketbrukssvågen korta. Nya breddningar är dimensionerade för boggibuss så att bussen ryms helt in i breddningen. Hållplatsens skyddstak på den södra sidan av Socketbrukssvågen kommer att ersättas med ett nytt upplyst skyddstak och från vägbana med kantsetn avskild gångförbindelse till hållplatsen

**Postadress**  
Kyrklätts kommun  
PB 20  
02401 Kyrklätt

**Besökadress**  
Kommunhus  
Ervastväg 2  
02400 Kyrklätt

**Telefon**  
(09) 296 71

**Fax**  
(09) 8786 053

[www.kirkkonummi.fi](http://www.kirkkonummi.fi)





KIRKKONUMMI  
KYRKLÄTT

Kuntatekniikka  
Kommunalklinik

kommer att byggas via den befintliga gångförbindelsen söder om skyddsvägen. Den här förbindelsen fungerar samtidigt som väntutrymme för busshållplatsen. Norra sidans busshållplats separeras från körbanan med kantsten och väntutrymmet är belaggs med betongstenar för att tydligt skilja den från Banans asfaltsbeläggning.

#### Sektionsintervall 250–530: Edisvägens anslutning – Korsbergsvägens anslutning

Gatuplanen omfattar en omformning av den fyrvägsanslutningen mellan Sockerbruksvägen, Edisvägen och Brissasvägen.

Skyddsvägen som korsar Sockerbruksvägen vid sektion 290 flyttas längre bort från anslutningen, vilket gör övergångsstället kortare. För att öka säkerheten på skyddsvägen byggs en mittrefug, på grund av detta breddas Sockerbruksvägens körfält vid anslutningsområdet. Trottoaren på Edisvägens östra sida fortsätter fram till den nya skyddsvägen.

Mellanområdet på Sockerbruksvägens norra sida som skiljer körbanan från nuvarande gång- och cykelväg (framtida bana) kommer att omformas så att Brissasvägens anslutningsarm blir smalare och skyddsvägen och cykelvägens förlängning som korsar den förkortas från nuvarande. Edisvägens anslutningsarm kommer att göras smalare.

#### Sektionsintervall 530–800: Korsbergsvägens anslutning – Kantviks trafikljusreglerade skyddsväg

Gatuplanen omfattar förbättring och omdesign av Korsbergsvägens hållplatsars bussfickor samt förbättring och ombyggnad av nya skyddsvägarna. Breddningarna dimensioneras för boggibuss så att bussen ryms helt i breddningen. Bussfickorna flyttas så att hållplatserna kommer längre bort från angränsande skyddsvägar.

Hållplatsparets bussfickor mellan Kantviksvägen och Korsbergsvägen kommer att förnyas och på avsnitt mellan anslutningarna på Sockerbruksvägens södra sida byggs en kombinerad gång- och cykelväg som avskiljs från gatan med ett gräs- och stenbeklätt mellanområde. I samband med detta byggs en kombinerad gång- och cykelväg på den västra sidan av Kummi fram till den första tomtanslutningen. Skyddsvägen över Sockerbruksvägen vid Korsbergsvägens anslutning kommer att flyttas närmare anslutningen och en ny skyddsväg kommer att byggas vid Råbergsvägens anslutning. Banans, som går på Sockerbruksvägens norra sida, korsning av Råbergsvägen och Kantviksvägens avslutningsarm kommer att omformas.

#### Sektionsintervall 800–1000: Kantviks trafikljusreglerade skyddsväg – Sockerstigen

Gatuplanen omfattar tillägg av trafikljus och förnyelse av mittrefug på skyddsvägen som korsar Sockerbruksvägen vid Kantviks skola, sektion 870. Planen omfattar också breddning och omformning av busshållplatserna som heter Kantvik på båda sidor om skyddsvägen, med hänsyn tagen till Sockerstigens anslutning och byggandet av en gångförbindelse till hållplatsen som ligger på södra Sockerbruksvägens södra sida.

#### **Postadress**

Kyrklätts kommun  
PB 20  
02401 Kyrklätt

#### **Besöksadress**

Kommunhus  
Ervastväg 2  
02400 Kyrklätt

#### **Telefon**

(09) 296 71

#### **Fax**

(09) 8786 053

[www.kirkkonummi.fi](http://www.kirkkonummi.fi)



KIRKKONUMMI  
KYRKSLÄTT

Kuntatekniikka  
Kommunalteknik

Busshållsplatserna dimensioneras för boggibuss så att bussen ryms helt in i fickan. Hållplatsens skyddstak på Sockerbruksvägens södra sida skall ersättas med ett nytt upplyst skyddstak. Gångförbindelse till hållplatsen kommer att byggas via den befintliga gångförbindelsen söder om skyddsvägen. Den fungerar samtidigt som väntutrymme till hållplatsen. Busshållplatsen på norra sidan är avskild från körbanan med kantsten och väntplatsen är belagd med betongstenar för att tydligt skilja den från banans beläggning.

Socketbruksvägens körbanan kommer att breddas vid skyddsvägens mittrefug och de befintliga anslutningarmar kommer att omformas.

#### Sektionsintervall 1000–1400: Sockerstigen – Sockermästarvägens anslutning – Åsens anslutning

Gatuplanen omfattar omformning av Sockerbruksvägens, Sockerstigens och Sockermästarvägens T-korsningar samt tomtanslutningar.

Skyddsvägen som korsar Sockerbruksvägen vid sektion 1100 kommer att flyttas längre bort från anslutningsarmarna och då blir övergångstället kortare. För att förbättra säkerheten byggs en mittrefug på skyddsvägen, vilket resulterar i att Sockerbruksvägens körfält breddas vid refugen och Sockermästarvägens anslutning. Lätt-trafik läden på Sockerbruksvägens östrasida förlängs fram till nya skyddsvägen. Sokeritehtaanties körbanan breddas vid den mittrefugen och Sokerimestarinties anslutning.

#### Sektionsintervall 1400–1640: Åsens anslutning – vändplats för bussar

Gatuplanen omfattar ombyggnaden av Sockerbruksvägens, Hupisaarenties och Åsens fyrvägs korsning samt tillhörande busshållplatser. Den omfattar även förbättring av skyddsvägen med mittrefug vid sektion 1590.

Abonnemanget kommer att omformas så att Harju abonnemangsgren smalnar av. På så sätt kortas skyddsvägen och förlängningen cykelbanan som korsar filen av från den nuvarande.

Busshållsplatserna nya breddningar dimensioneras för boggibuss så att bussen ryms helt i fickan. I anslutning till hållplatsen på Sockerbruksvägens södra sida kommer en kombinerad cykel- och gångbana som leder till skyddsvägen byggas. Den kommer att skiljas från körbanan med kantsten och en stenläggnings remsa. Det här anslutningen kommer samtidigt fungera som väntutrymme till busshållplatsen. Hållplatsens nuvarande skyddstak ersätts med ett nytt upplyst skyddstak.

Där, banan som löper parallellt med Sockerbruksvägen, byter sida, omformas vägens linjedragning så att skyddsvägen som korsar vägen går att omformas. En mittrefug byggs på skyddsvägen, vilket leder till att Sockerbruksvägens körfält breddas vid skyddsvägen.

På sektionsintervall 1560–1615 kommer en vändplats för bussar att genomföras..

#### **Postadress**

Kyrklätts kommun  
PB 20  
02401 Kyrklätt

#### **Besökadress**

Kommunhus  
Ervastväg 2  
02400 Kyrklätt

#### **Telefon**

(09) 296 71

#### **Fax**

(09) 8786 053

[www.kirkkonummi.fi](http://www.kirkkonummi.fi)



KIRKKONUMMI  
KYRKSLÄTT

Kuntatekniikka  
Kommunalklinik

## 2. Trafik

Socketbruksvägen är Kantviks bostadsområdes huvudgata. Socketbruksvägen är också en viktig väg för tungtrafik till industriområdet som ligger väster om Kantvik. Under vardagens rusningstimmar passerar sju bussturer busshållplatserna på gatan.

Specialtransportvägar går längs Socketbruksvägen till Kantviks hamn. De nya mittrefugerna kommer att vara 60 mm höga och överkörbara. Vägskyltter kommer att vara löstagbara och trafikljusstolparna kommer att vara fällbara så att specialtransport (7x7 m) kan organiseras. Stenläggningmaterialet och konstruktionslager av mittrefuger kommer att genomföras så att de kan bära tunga fordons punktlast.

## 3. Tvärsektioner

Nu är Socketbruksgatan en tvåfilig väg med en körbana. Gatan med separationsfil avskild gång- och cykelbana. Bredden av körbanan är cirka 7-8 m i regel och bredden av befintliga gång- och cykelbanan är cirka 2,25 m i regel.

Tvärsektionerna av den planerade körbanan är tvärlutande. Asfalterade körbanan är 7,0 m bred i regel och det består av två 3,5 m körfiler. På båda sidor av körbanan kommer en 0,25 m bred krossren. Bredden av separationsfilen mellan körbanan och banan varierar från 1,0 till 6,0 meter på norra sidan av Socketbruksvägen. Bredden på banan som löper parallellt med Socketbruksvägen är 2,0 + 2,0 meter över hela planeringsområdet. Bredden av busshållplatserna är 3,0 m och bredden av väntutrymmena är i regel 3,0 m breda.

### Sektionsintervall 0–250: Obbnäsvägens anslutning – Edisvägens anslutning

Vid skyddvägen som korsar Socketbruksvägen vid sektion 10 är mittrefugen 2,5 m bred. På södra sidan av mittrefugen är skyddsvägen 6,80 m bred och på norra sidan är skyddsvägen 8,25 m bred. Skyddsvägen vid sektion 115 är 7,0 m bred. Mellan banan och skyddsvägen är väntutrymmet 6,2 m brett.

På sektionsintervall 0-120 är separationsfilen mellan körbanan och banan 6,0-9,0 m bred, som skiljer sig i bredd från resten av Socketbruksvägen. Gångvägen på Socketbruksvägens södra sida, som också fungerar som väntutrymme för busshållplatsen är 3,0 m bred.

### Sektionsintervall 250–530: Edisvägens anslutning – Korsbergsvägens anslutning

Vid skyddvägen som korsar Sokeritehtaantie är mittrefugen 2,5 m bred. På södra sidan av mittrefugen är skyddsvägen 3,55 m bred och på norra sidan är skyddsvägen 3,45 m bred. Mellan banan och skyddsvägen är väntutrymmet 2,3 m brett. Vid överfartsstället är körbanans bredd 9,5 m.

### Sektionsintervall 530–800: Korsbergsvägens anslutning – Kantviks trafikljusreglerade skyddsväg

Vid hållplatsparet är körbanan 7,0 m bred och på dess båda sidor är hållplatsfickorna 3,0 m breda. På norra sidan av gatan, mellan banan och hållplatsen är väntutrymmet 3,0 m brett.

#### **Postadress**

Kyrklätts kommun  
PB 20  
02401 Kyrklätt

#### **Besöksadress**

Kommunhus  
Ervastväg 2  
02400 Kyrklätt

#### **Telefon**

(09) 296 71

#### **Fax**

(09) 8786 053

[www.kirkkonummi.fi](http://www.kirkkonummi.fi)



KIRKKONUMMI  
KYRKLÄTT

Kuntatekniikka  
Kommunaltechnik

På södra sidan av gatan löper en kombinerad gång- och cykelväg som är 3,0 m bred och vid hållplatsfickan fungerar den också som väntutrymme. Mellan den kombinerade gång- och cykelbanan och körbanan kommer en 1,5 m bred separationsfil. På södrasidan av gång- och cykelbana installeras ett glest lättrafiksräcke.

Vid sektionerna 565, 650 och 710 är skyddsvägerna 7,0 m breda. Väntutrymmets bredd mellan skyddsvägen och banan varierar från 3,65-5,75 meter.

#### Sektionsintervall 800–1000: Kantviks trafikljusreglerade skyddsväg – Sockerstigen

Vid den trafikljusreglerade skyddsvägen vid sektion 870 finns mittrefug som är 2,5 m bred. På södra sidan av den finns en 3,45 m bred skyddsvägssektion och på norra sidan en 3,55 m bred skyddsvägssektion. Mellan banan och skyddsvägen är väntutrymmet 2,45 m brett. Körbanan är 9,0 m bred vid vägens överfartsställe.

På södra sidan av Sockerbruksvägen vid hållplatsen är körbanan 7,0 m bred och hållplatsens väntficka görs 3,0 m bred. Gångförbindelsen till hållplatsen som också fungerar som väntutrymme är 3,0 m brett. På södra sidan av väntutrymmet installeras ett glest lättrafiksräcke. På norra sidans hållplats är körbanan 7,0 m bred och hållplatsens väntficka 3,0 m bred. Väntutrymmet är 3,0 m brett.

#### Sektionsinterval 1000–1400: Sockerstigen – Sockermästarvägens anslutning – Åsens anslutning

På skyddsvägen vid sektion 1100 finns en 2,5 m bred mittrefug, på södra sidan av den en 3,45 m bred skyddsvägssektion och på norra sidan en 3,55 m bred skyddsvägssektion. Mellan banan och skyddsvägen är väntutrymmet 2,4 m brett. Körbanan är 9,5 m bred vid vägens överfartsställe. Skyddsvägen är 7,0 m bred vid sektion 1130. Väntutrymmet mellan skyddsvägen och banan är 3,5 m brett.

#### Sektionsinterval 1400–1640: Åsens anslutning – vändplats för bussar

Hållplatsfickan är 3,0 m bredd på södra sidan av gatan och är väntutrymmet 3,0 brett. Trottoaren till vänteläget är 3,0 m bredd. Separationsfilen som blir mellan trottoaren och körbanan är 1,0 m bred. Mellan trottoaren och södra sidans av väntutrymme installeras ett gles lättrafiks räcke.

Vid sektion 1460 är skyddsvägen 7,0 m bred. Väntutrymmet mellan den och banan är 4,4 m brett. Hållplatsfickan på gatans norra sidan är 3,0 m bred. Väntutrymmet mellan den och banan är 3,0 m brett. Vid sektionsinterval 1485-1590 varierar bredden på separationsfilen mellan körbanan och banan från 1,2 m till 4,6 m

På skyddsvägen vid sektion 1590 finns en 2,5 m bred mittrefug. På södra sidan av den är skyddsvägssektionen 3,45 m bred och på norra sidan är 3,55 m bred. Mellan banan och skyddsvägen finns inget väntutrymme. Körbanan är 9,5 m bred vid vägens överfartsställe. På södra sidan av skyddsvägen ändras till en kombinerad trottoar och cykelväg. Bredden på den är 3,5 m och den separeras från körbanan med en separationsfil som är 1,0-2,0 m bred.

#### **Postadress**

Kyrklätts kommun  
PB 20  
02401 Kyrklätt

#### **Besöksadress**

Kommunhus  
Ervastväg 2  
02400 Kyrklätt

#### **Telefon**

(09) 296 71

#### **Fax**

(09) 8786 053

[www.kirkkonummi.fi](http://www.kirkkonummi.fi)

#### 4. Belysning, dränering och växtlighet

De nuvarande platserna för belysningstolpar ändrar på nästan hela planeringsområdet. Det beror på, flyttning av Sockerbruksvägens mittlinje söderut, omformingen av korsningsområdena, belysningskraven för banan och byggandet av nya lätta trafikbanor.

Socketbruksvögen dräneras med tvärfall och längd lutning av gatan. Gatan dräneras in i öppna diken som löper parallellt med gatan och in grönfält mellan gatan och banan.

På gatan byggs nya dagvattenledningar och dagvattenbrunnar. På körbanan är brunnar mest rännstensbrunnar och på grönområdet gallerbrunnar. Vid vissa ställen på gatan har rännstensbrunnarna ersatts med gallerbrunnar på grund av befintlig teknik under gatan.

Befintliga dagvattenbrunnar och dagvattenledningar ska utnyttjas i fortsättningen. En del av de befintliga dagvatten- och trumrören kommer att tas bort eller ersättas med nya. På banan skall befintliga gallerlock ersättas med stängdalock.

Det nya och befintliga systemet för dagvatten visas i detaljplanen. Dessutom visas de befintliga, utgående dagvattensystemen i detaljplanen.

##### Sektionsintervall 0–250: Obbnäsvägens anslutning – Edisvägens anslutning

Från korsningsområdet av Obbnäsvägen och Sockerbruksvägen och till sektion 110 lämnar befintliga belysningstolpar på sin nuvarande plats, annars ändras belysningsstolparnas plats. På norra sidan av banan installeras nya 6 meters belysningstolpar. En ny belysningstolpe kommer vid hållplatsen på södra sidan.

Körbanan och banan dräneras med tvärfall in i öppna diken. Hållplatsen på södra sidan dräneras till körbanan och med hjälp av gatans längd lutning till östra sidans öppna diken. Hållplatsen på norra sidan dräneras mot väntutrymme och vidare till rännstensbrunnarna.

##### Sektionsintervall 250–530: Edisvägens anslutning – Korsbergsvägens anslutning

Två belysningstolpar som står närmast skyddsvägen kommer att flyttas till separationsfilen mellan gång- och cykelvägen och Sockerbruksvägen på grund av breddningen av Sockerbruksvägen. Annars kommer belysningstolparna att vara kvar på sina nuvarande platser.

Dränering av gång och cykelbanan på Edisvägens södra sidans görs med hjälp av lutning till östra sidans diken.



KIRKKONUMMI  
KYRKLÄTT

Kuntatekniikka  
Kommunalteknik

### Sektionsintervall 530–800: Korsbergsvägens anslutning – Kantviks trafikljusreglerade skyddsväg

De befintliga belysningstolparna ligger på den nya linjen av banan, de skall därför flyttas till separationsfilen mellan körbanan och banan. Skyddsvägarna kommer belysas med nya belysningstolpar. På södra sidan av den nya gång- och cykelbanan sätts 6 m höga belysningstolpar.

Dräneringen av gång- och cykelvägen mellan Kantviksvägen och Kummi görs med hjälp av lutning bort mot Sockerbruksvägen. Hållplatser dräneras mot väntplatserna och rennstensbrunnarna.

### Sektionsintervall 800–1000: Kantviks trafikljusreglerade skyddsväg – Sockerstigen

De befintliga belysningstolparn ligger på den kommande linjen av banan. De ska flyttas till separationsfilen mellan körbanan och banan. Skyddsvägarn kommer belysas med nya belysningstolpar. På den södra sidan hållplats skall en belysningstolpe läggas till.

Ytdräneringen av gatukonstruktion i området genomförs huvudsakligen i sidodiken med hjälp av körbanans och banans tvärfall, befintliga dagvattenbrunnar och nya rennstensbrunnarna som ska byggas på hållplatserna. I samband me gångvägen till hållplatsen på södra sidan, skall det formas en fördjupning som anluts till befintligt dike.

### Sektionsinterval 1000–1400: Sockerstigen – Sockermästarvägens anslutning – Åsens anslutning

De befintliga belysningstolparn ligger på den kommande linjen av banan. De ska flyttas till separationsfilen mellan körbanan och banan. Skyddsvägarna kommer belysas med nya belysningstolpar.

Ytdräneringen av gatukonstruktion i området genomförs huvudsakligen i sidodiken med hjälp av körbanans och banans tvärfall och befintliga dagvattenbrunnar.

### Sektionsinterval 1400–1640: Åsens anslutning – vändplats för bussar

De befintliga belysningstolparn ligger på den kommande linjen av banan. De ska flyttas till separationsfilen mellan körbanan och banan. Skyddsvägarna kommer belysas med nya belysningstolpar.

På södra sidan av den nya gång- och cykelbanan sätts nya 6 meter höga belysningsstolpar. Vändplatsen och gång- och cykelbanan kommer att belysas med nya belysningstolpar.

Ytdräneringen av gatukonstruktionen i området genomförs huvudsakligen i sidodiken med hjälp av körbanans och banans tvärfall, befintliga dagvattenbrunnar och nya rennstensbrunnarna som ska byggas på hållplatserna. I samband me gångvägen till hållplatsen på södra sidan, skall det formas en fördjupning som anluts till befintligt dike. Vändplatsen dräneras med tvärfall i öppna diken på södra sidan.

#### **Postadress**

Kyrklätts kommun  
PB 20  
02401 Kyrklätt

#### **Besöksadress**

Kommunhus  
Ervastväg 2  
02400 Kyrklätt

#### **Telefon**

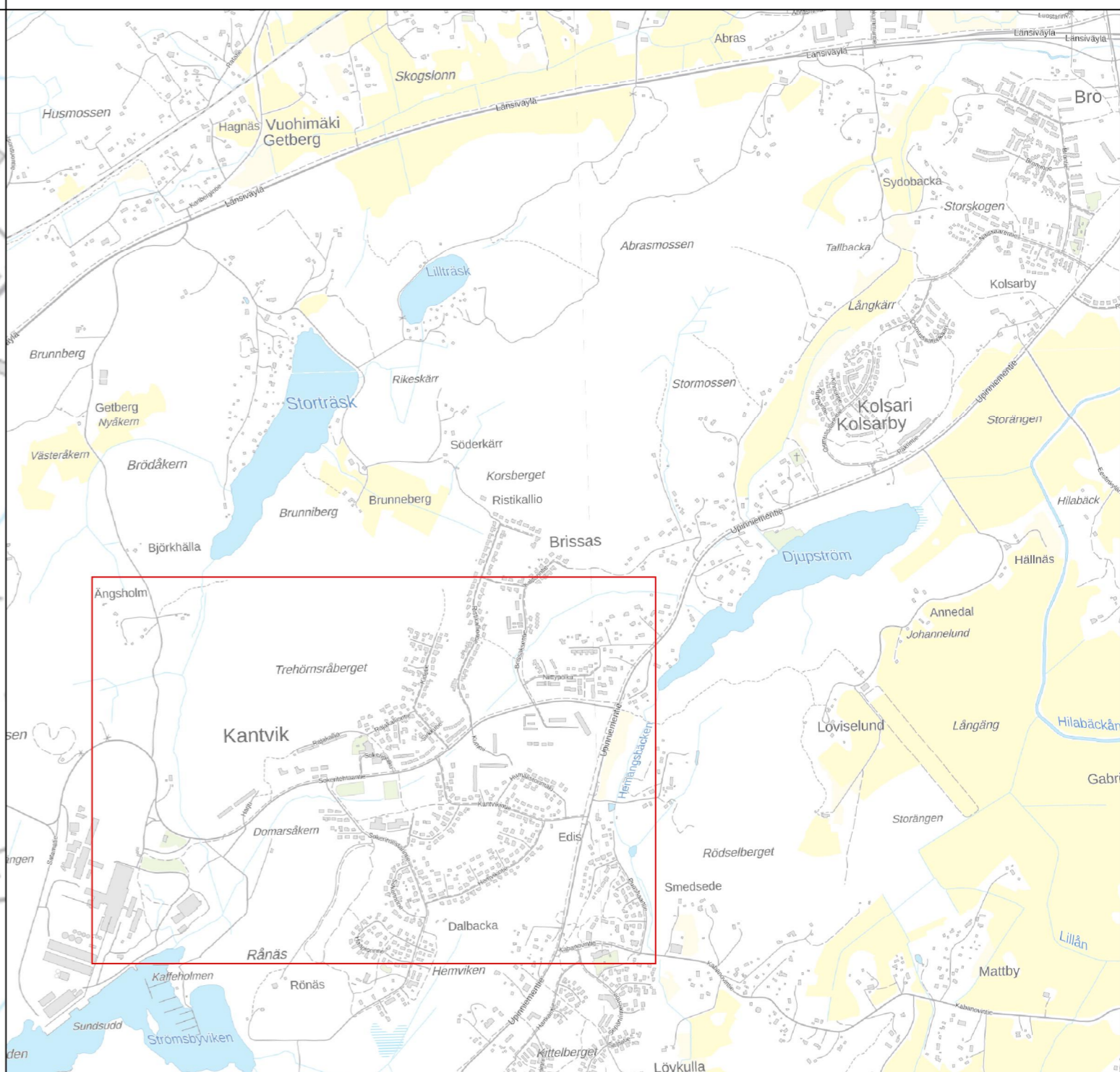
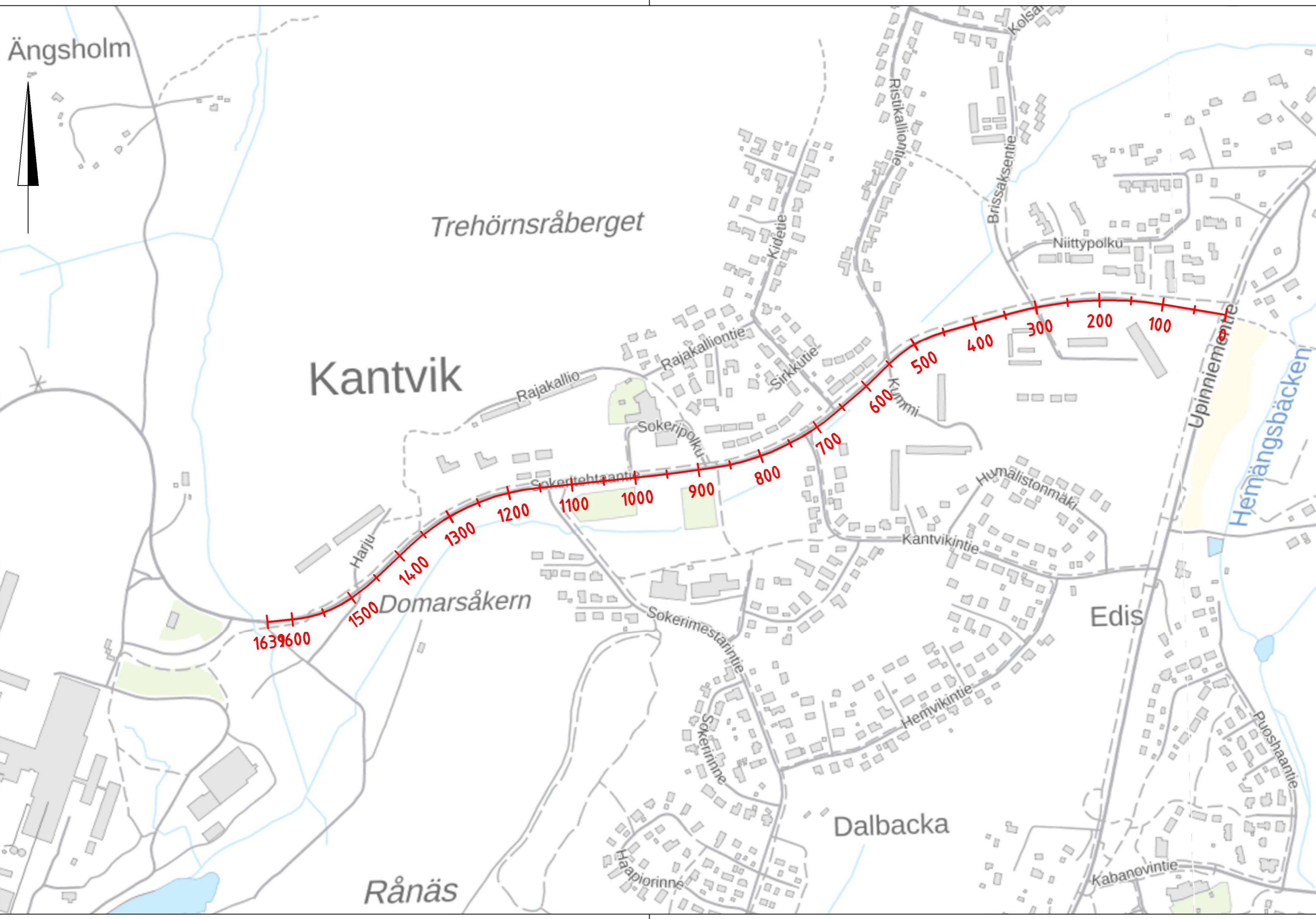
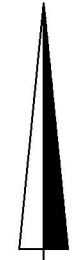
(09) 296 71

#### **Fax**

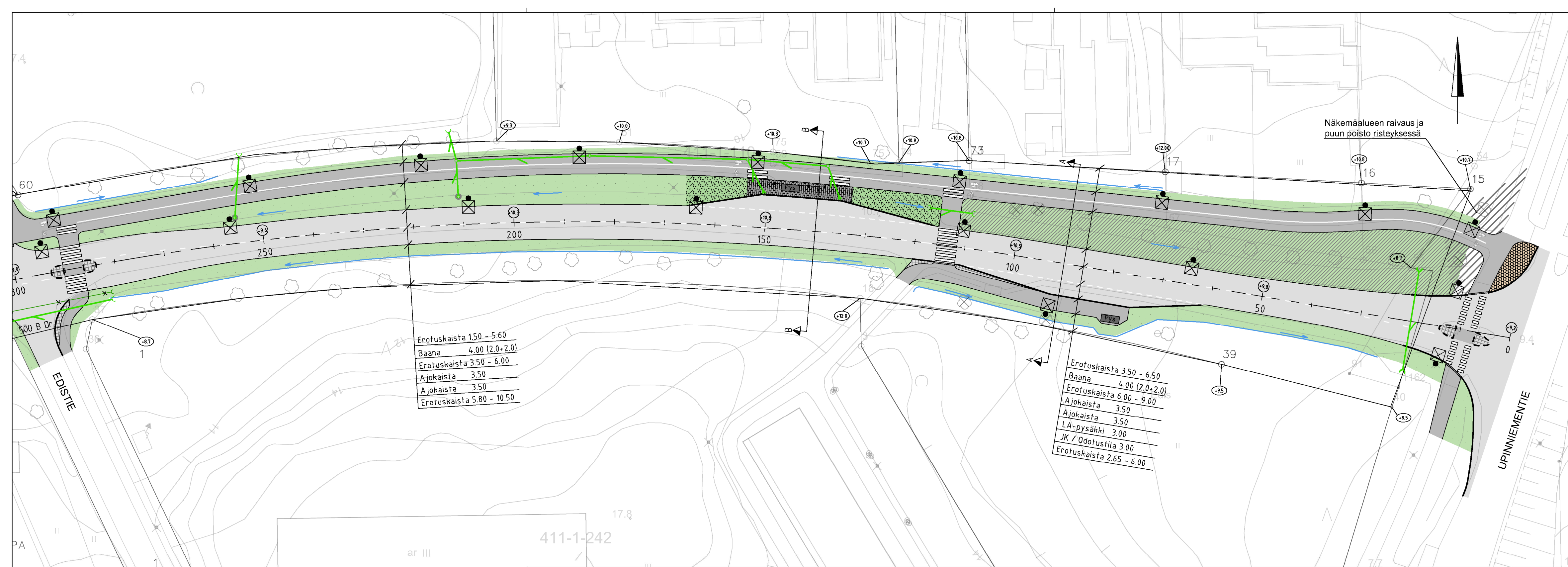
(09) 8786 053

[www.kirkkonummi.fi](http://www.kirkkonummi.fi)

Ängsholm



Revisio	Päiväys	Muutos	Suunnittelija	
Kunnanosa/Kylä	Kaava-alue		Korttelit/tilat	Tontit/Knro
Kantvik			Kantvik IIA	
Rakennuskohteen nimi ja osoite			Piirustuksen sisältö	Mittakaavat
Sokeritehtaantien saneeraus välillä Upinniementie – Suomen Sokeri			Asemapiirustus PLV 0–1639	1: 5000
			Sijaintipaikkakartta	
KIRKKONUMMEN KUNTA			Suunnittelualue	Hanke nro
Yhdyskuntatekniikan palvelualue Investointipalvelut			KATU 2105	1
Päiväys			Tiedostonimi	Revisio
29.04.2022			1510066879_Sokeritehtaantien_saneeraus.dwg	
Suunnittelija				
Timo Pitkänen, Ramboll Finland Oy				



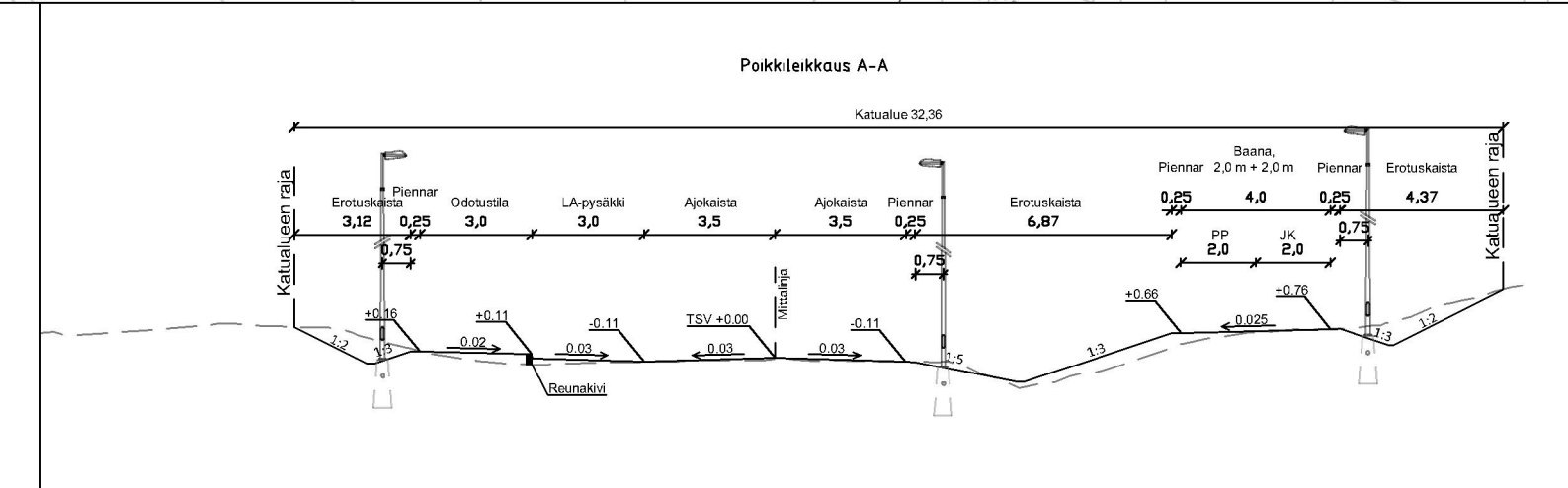
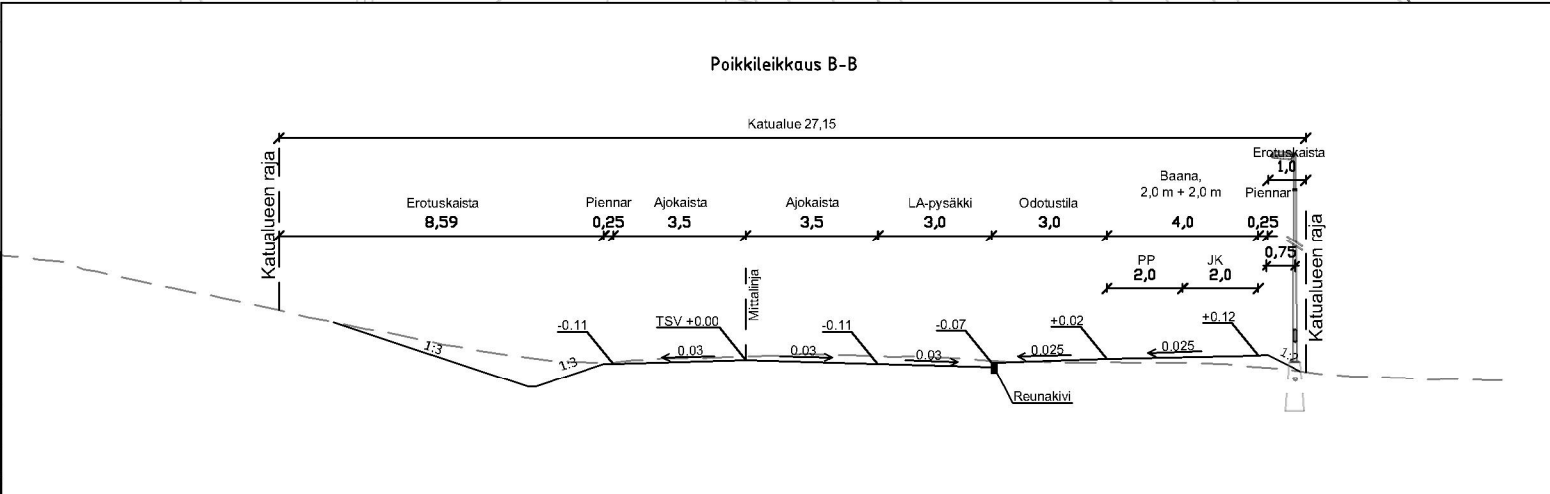
Erotuskaista 1.50 - 5.60

Baana	4.00 (2.0+2.0)
Erotuskaista	3.50 - 6.00
Ajokaista	3.50
Ajokaista	3.50
Erotuskaista	5.80 - 10.50

Erotuskaista 3.50 - 6.50

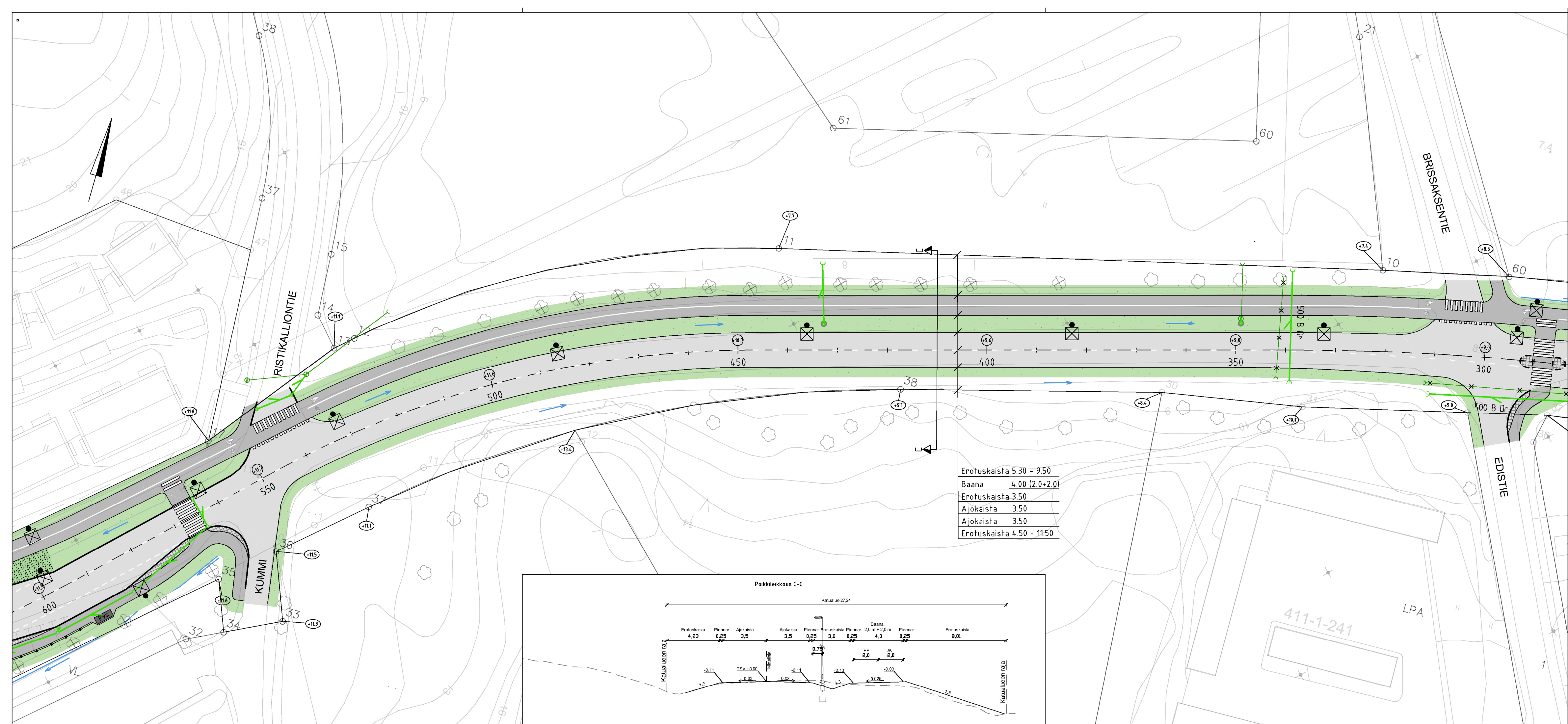
Baana	4.00 (2.0+2.0)
Erotuskaista	6.00 - 9.00
Ajokaista	3.50
Ajokaista	3.50
LA-pysäkki	3.00
JK / Odotustila	3.00
Erotuskaista	2.65 - 6.00

- reunatuki
- - - madallettu reunatuki
- upotettu reunatuki
- [Pys] pysäkkikatot
- ☒ valaisinpylväs, LED
- (+13.4) kadun likimääräinen korkeusasema
- (+10.2) likim. nykyinen maanpinnan korkeusasema
- uusi avo-oja ja virtausnuoli
- pintaveden virtausnuoli
- kaide
- ☁ nykyinen lehtipuu
- ☒ poistettava puu
- suunniteltu hulevesikaivo, hulevesiputki ja purku
- suunniteltu rampu
- [Grid] noppakivi, harmaa
- [Brick] betonikivi, musta
- [Green] nurmi
- [Dotted] lehtipensas matala
- [Grey] jk+pp-tie
- [Light Grey] ajorata
- [Hatched] nykyinen metsä

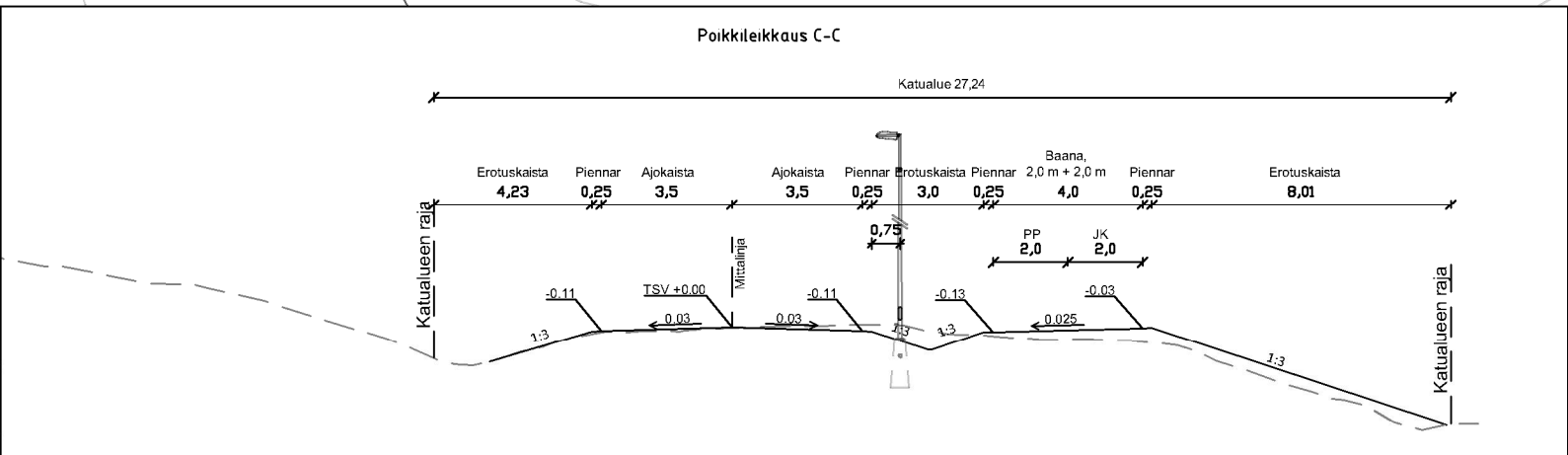


Revisio	Päiväys	Muutos	Kaava-alue	Suunnittelija	Korttelit/tilat	Tontit/Rnro
			Kantvik IIA			
Kantvik			Kantvik IIA			
Sokeritehtaantien saneeraus välillä Upinniementie - Suomen Sokeri			Piirustuksen sisältö	Mittakaavat		
			Asemapiirustus	1:500		
			Tyypipoikkileikkaukset A-A ja B-B	1:200		
KIRKKONUMMEN KUNTA			Suunnitteluala	Hanke nro	Piirustuksen nro	Revisio
Yhdyskuntatekniiikan palvelualue Investointipalvelut			KATU 2105	2		
Päiväys	Suunnittelija	Tiedostonimi				
29.04.2022	Timo Pitkänen, Ramboll Finland Oy	1510066879_Sokeritehtaantien_saneeraus.dwg				



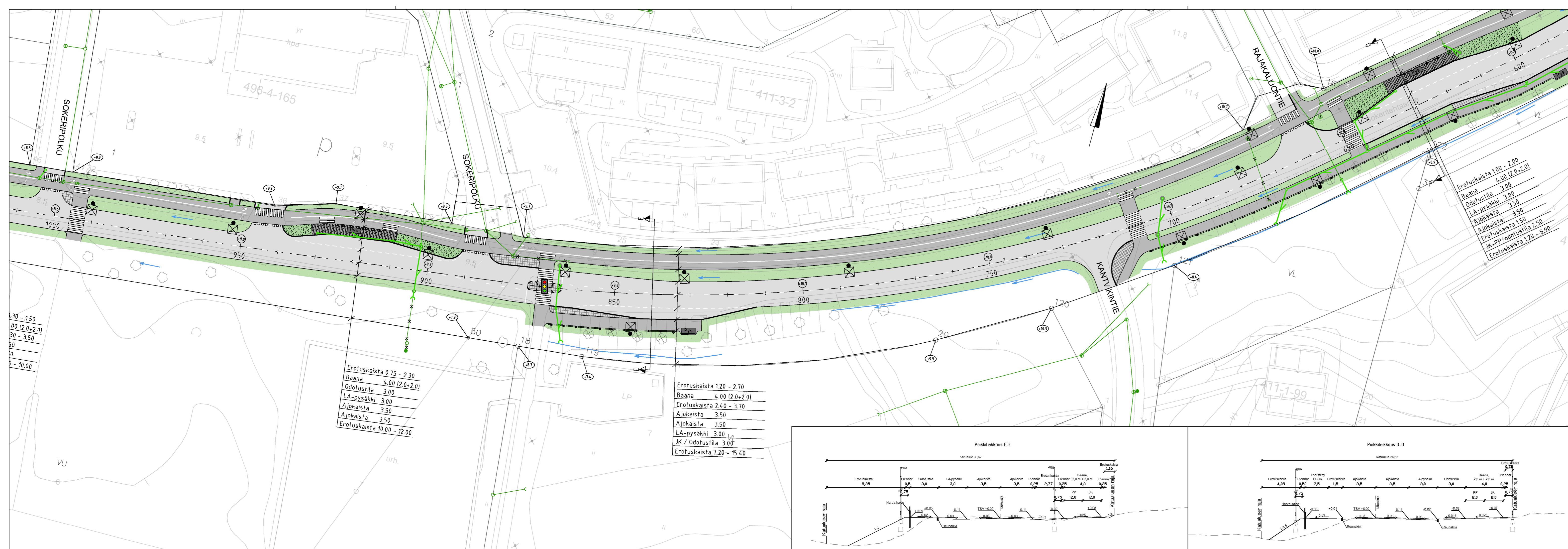


Erotuskaista	5.30 - 9.50
Baana	4.00 (2.0+2.0)
Erotuskaista	3.50
Ajokaista	3.50
Ajokaista	3.50
Erotuskaista	4.50 - 11.50



- reunatuki
- - - madallettu reunatuki
- upotettu reunatuki
- [Pys] pysäkkikatos
- ☒ valaisinpylväs, LED
- (+13.4) kadun likimääräinen korkeusasema
- (+10.2) likim. nykyinen maanpinnan korkeusasema
- uusi avo-oja ja virtausnuoli
- pintaveden virtausnuoli
- kaide
- ☁ nykyinen lehtipuu
- ☒ poistettava puu
- ☒ nykyinen hulevesikaivo, hulevesiputki ja purku
- ☒ poistuva hulevesikaivo, hulevesiputki
- ☒ suunniteltu hulevesikaivo, hulevesiputki ja purku
- ☒ suunniteltu rumpu
- ☒ noppakivi, harmaa
- ☒ nurmi
- ☒ lehtipensas matala
- ☒ jk+pp-tie
- ☒ ajorata

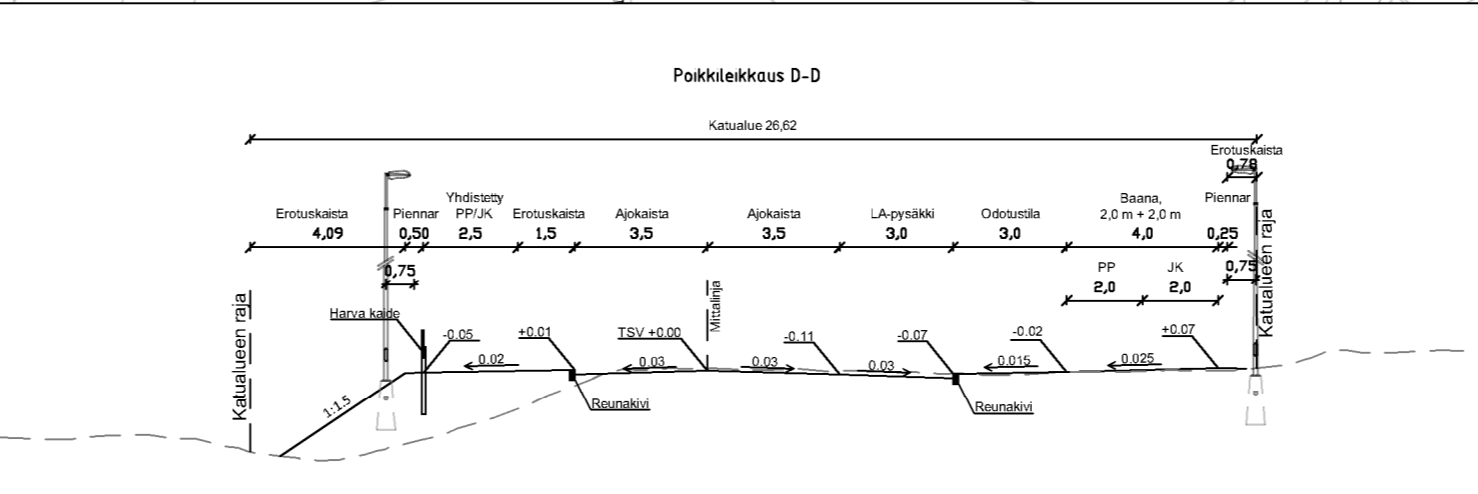
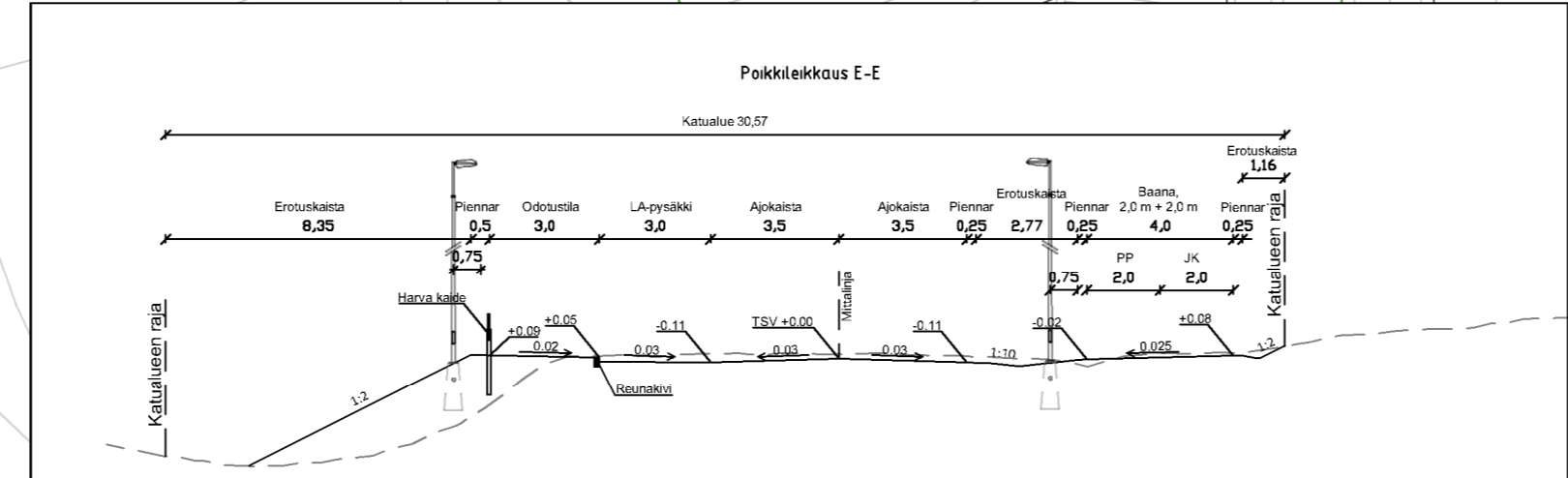
Revisio	Päiväys	Muutos	Kaava-alue	Suunnittelija	Korttel/Tila	Tontti/Rnro
			Kantvik	Kantvik IIA		
Rakennuskohteen nimi ja osoite			Pirustuksen sisältö		Mittakaavat	
Sokeritehtaantien saneeraus välillä Upinniementie – Suomen Sokeri			Asemapiirustus PLV 300-600		1:500	
			Tyypipoikkileikkaukset C-C		1:200	
KIRKKONUMMEN KUNTA			Suunnittelu	Hanke nro	Pirustuksen nro	Revisio
Yhdyskuntatekniiikan palvelualue Investointipalvelut			KATU	2105	3	
Päiväys	Suunnittelija	Tiedostonimi				
29.04.2022	Timo Pitkänen, Ramboll Finland Oy	1510066879_Sokeritehtaantien_saneeraus.dwg				



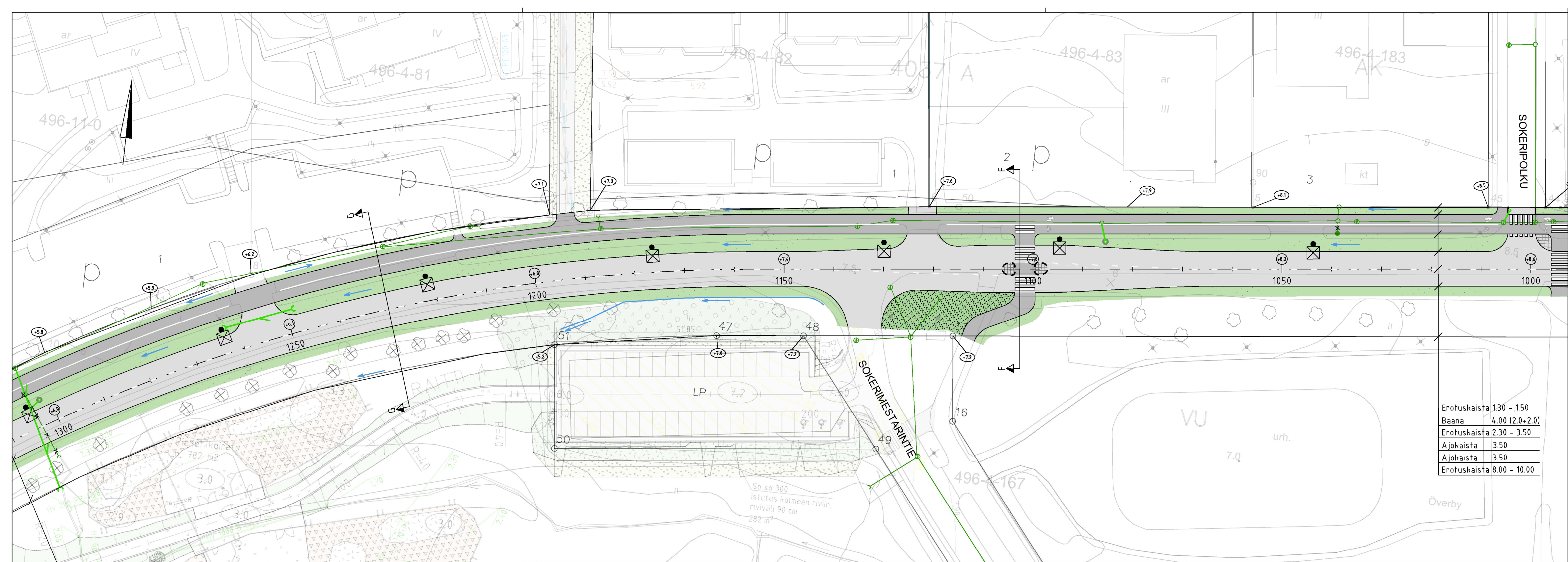
- reunatuki
- - - madalleffu reunatuki
- upotettu reunatuki
- [Pys] pysäkkikatos
- ⊠ valaisinylväs, LED
- (-13.4) kadun likimääräinen korkeusasema
- (-10.2) likim. nykyinen maanpinnan korkeusasema
- ← uusi avo-oja ja virtausnuoli
- ← pintaveden virtausnuoli
- kaide
- ☁ nykyinen lehtipuu
- ⊗ poistettava puu
- 🌿 nykyinen hulevesikaivo, hulevesiputki ja purku
- ✂️ poistuva hulevesikaivo, hulevesiputki
- 🌿 suunniteltu hulevesikaivo, hulevesiputki ja purku
- 🌿 suunniteltu rumpu
- 🧱 noppakivi, harmaa
- 🧱 betonikivi, musta
- 🌱 nurmi
- 🌿 lehtipensas matala
- 🛤️ jk+pp-tie
- 🛤️ ajorata
- 🚦 liikennevalo-ohjattu

Erotuskaista	0.75 - 2.30
Baana	4.00 (2.0+2.0)
Odotustila	3.00
LA-pysäkki	3.00
Ajokaista	3.50
Ajokaista	3.50
Erotuskaista	10.00 - 12.00

Erotuskaista	1.20 - 2.70
Baana	4.00 (2.0+2.0)
Erotuskaista	2.40 - 3.70
Ajokaista	3.50
Ajokaista	3.50
LA-pysäkki	3.00
JK / Odotustila	3.00
Erotuskaista	7.20 - 15.40

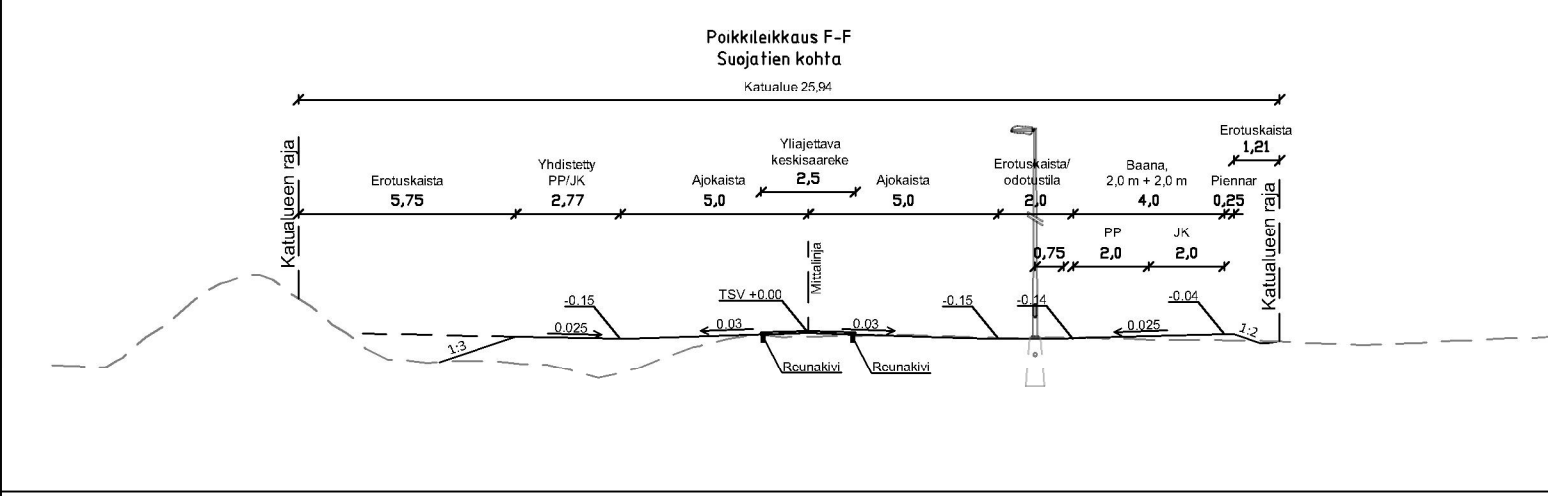
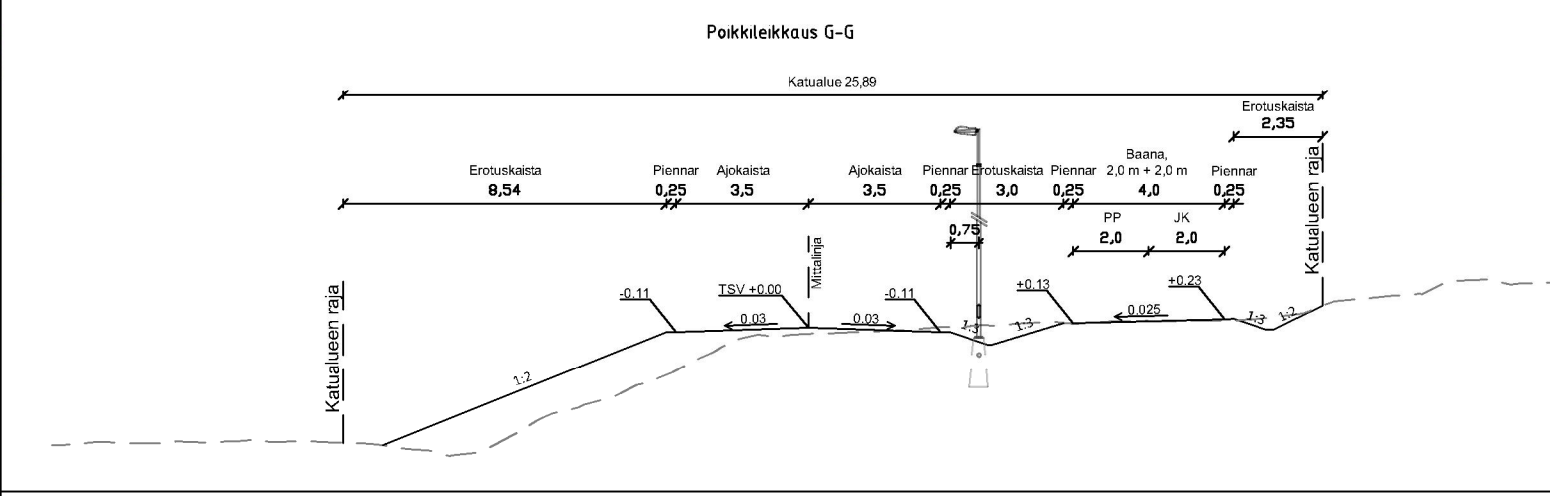
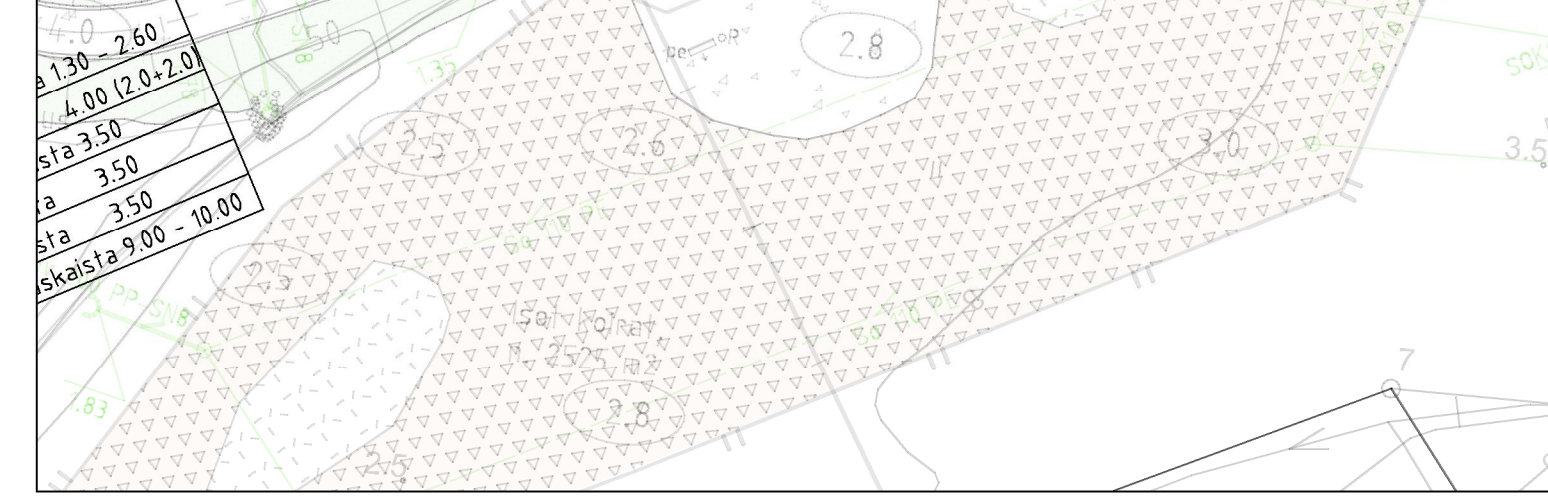


Revisio	Piiritys	Muutos	Suunnittelija
Kantvik		Kaava-alue	Korttelit/tilat
Kantvik IIA			Tontit/ruu
Rakennuskohteen nimi ja osoite		Mittakaavat	
Sokeritehtaantien saneeraus välillä Upinniementie – Suomen Sokeri		Asemapiirustus	1:500
		PLV 600-1000	
		Tyypipoikkileikkaukset	1:200
		D-D ja E-E	
KIRKKONUMMEN KUNTA		Suunnittelu	Hanke nro
Yhdyskuntatekniikan palvelualue		KATU	2105
Investointipalvelut		Piirustuksen nro	4
Revisio			
29.04.2022		Tiedostonimi	1510066879_Sokeritehtaantien_saneeraus.dwg
Timo Pitkänen, Ramboll Finland Oy			

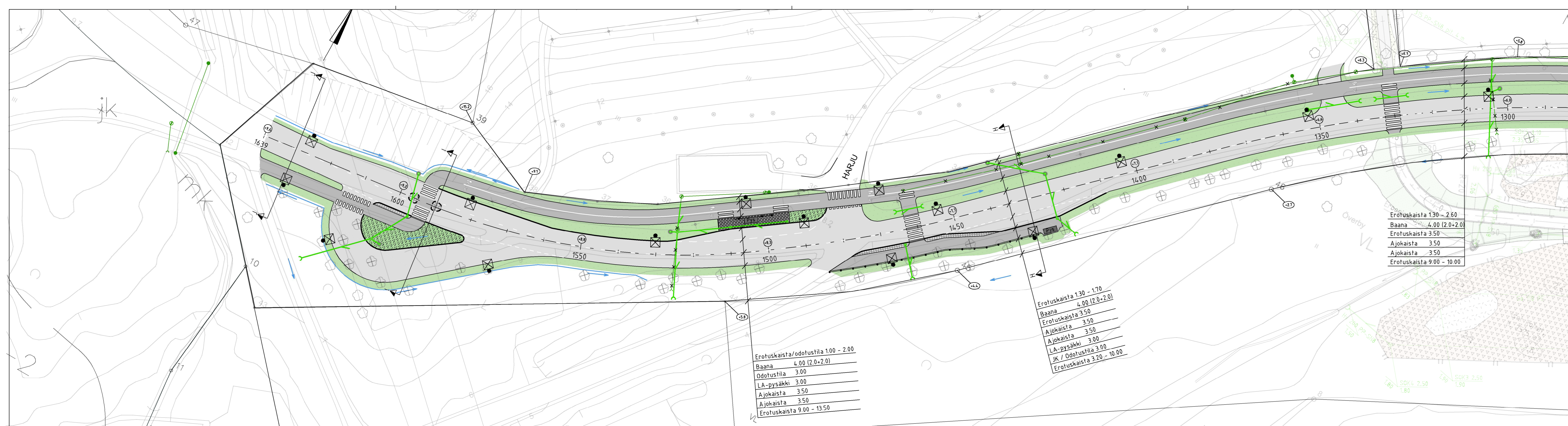


- madallettu reunatuki
- ☒ valaisinpylväs, LED
- ⊙+13.4 kadun likimääräinen korkeusasema
- ⊙+10.2 likim. nykyinen maanpinnan korkeusasema
- uusi avo-oja ja virtausnuoli
- pintaveden virtausnuoli
- ☁ nykyinen lehtipuu
- ☒ poistettava puu
- ☒ nykyinen hulevesikaivo, hulevesiputki ja purku
- ☒ poistuva hulevesikaivo, hulevesiputki
- ☒ suunniteltu hulevesikaivo, hulevesiputki ja purku
- ☒ suunniteltu rumpu
- ☒ noppakivi, harmaa
- ☒ nurmi
- ☒ jk+pp-tie
- ☒ ajorata

Erotuskaista	1.30 - 1.50
Baana	4.00 (2.0+2.0)
Erotuskaista	2.30 - 3.50
Ajokaista	3.50
Ajokaista	3.50
Erotuskaista	8.00 - 10.00



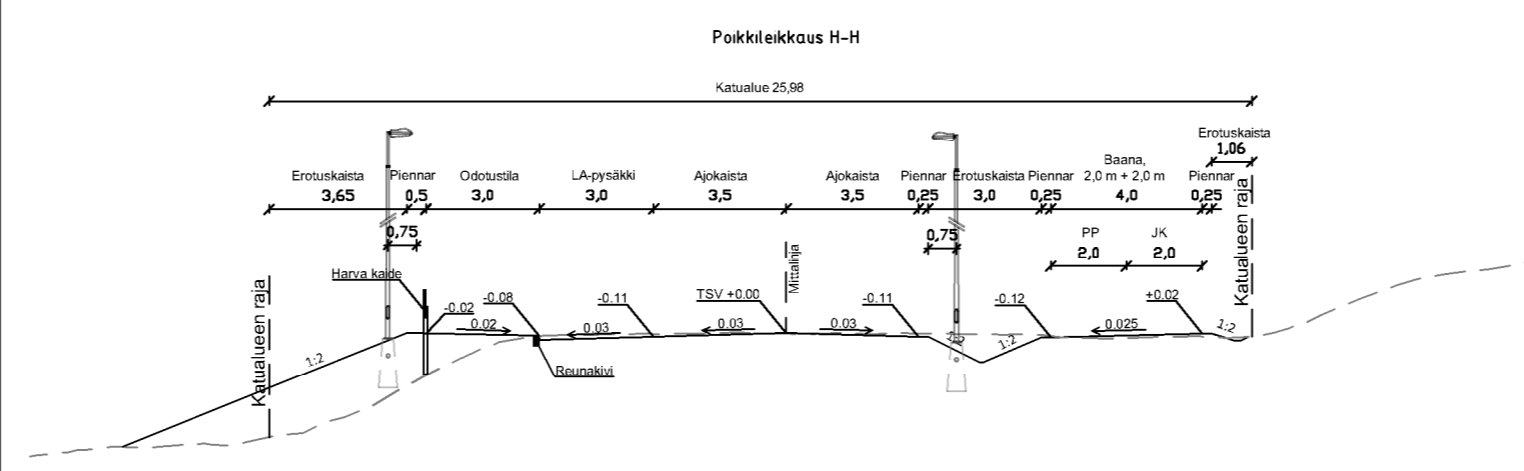
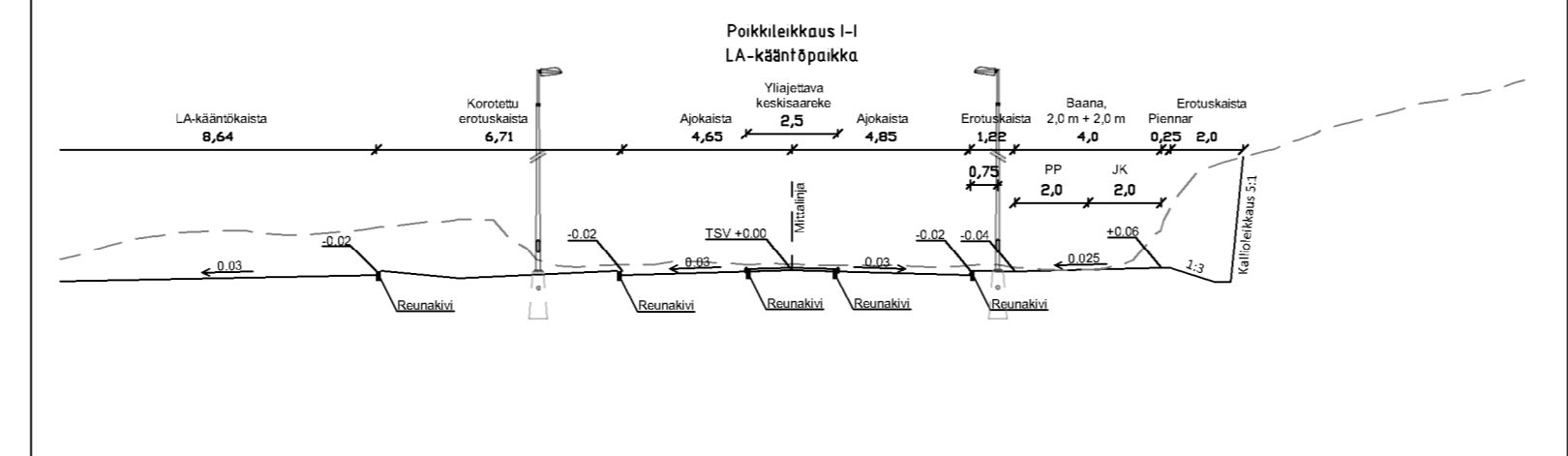
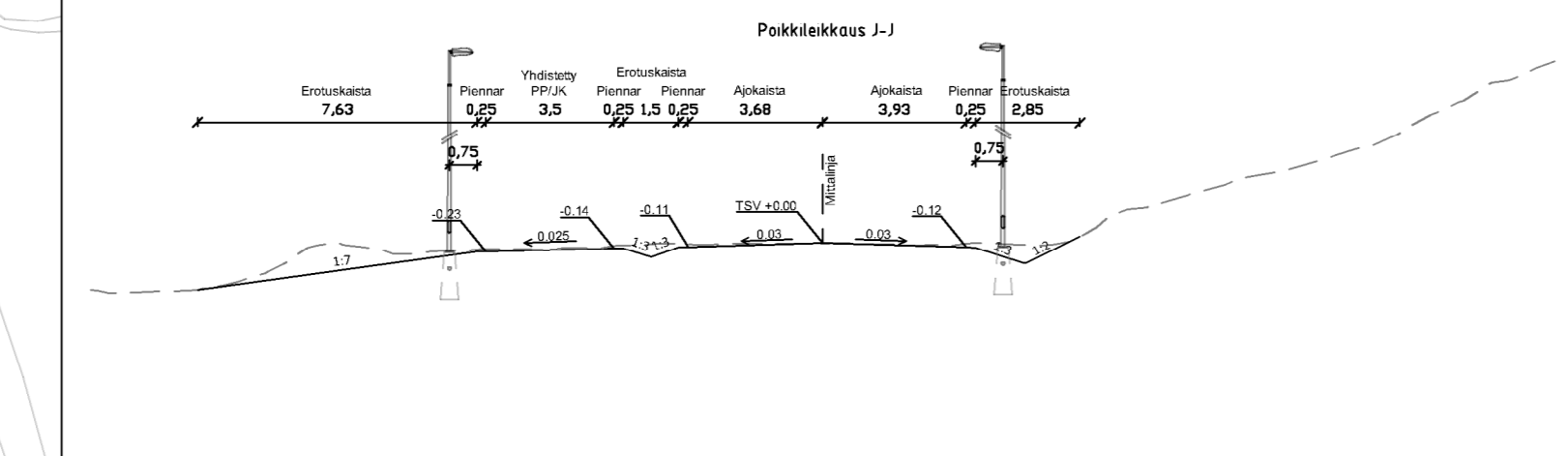
Revisio	Päiväys	Muutos	Kaava-alue	Suunnittelija	Korttelit/tilat	Tontti/Rnro
			Kantvik	Kantvik IIA		
Rakennuskohteen nimi ja osate			Kantvik IIA		Mittakaavat	
Sokeritehtaantien saneeraus välillä Upinniementie – Suomen Sokeri			Pirustuksen aliesitys		1:500	
			Tyypipoikkileikkaukset F-F, G-G		1:200	
KIRKKONUMMEN KUNTA			Suunnitteluala	Hanke nro	Pirustuksen nro	Revisio
Yhdyskuntatekniiikan palvelualue Investointipalvelut			KATU	2105	5	
Päiväys Suunnittelija			Tiedostonimi			
29.04.2022 Timo Pitkänen, Ramboll Finland Oy			1510066879_Sokeritehtaantien_saneeraus.dwg			



Erotuskaista	1.30 - 2.60
Baana	4.00 (2.0+2.0)
Erotuskaista	3.50
Ajokaista	3.50
Ajokaista	3.50
Erotuskaista	9.00 - 10.00

Erotuskaista	1.30 - 1.70
Baana	4.00 (2.0+2.0)
Erotuskaista	3.50
Ajokaista	3.50
Ajokaista	3.50
LA-pysäkki	3.00
JK / Odotustila	3.00
Erotuskaista	3.20 - 10.00

Erotuskaista/odotustila	1.00 - 2.00
Baana	4.00 (2.0+2.0)
Odotustila	3.00
LA-pysäkki	3.00
Ajokaista	3.50
Ajokaista	3.50
Erotuskaista	9.00 - 13.50



- reunatuki
- - - - - madallettu reunatuki
- upotettu reunatuki
- [Pys] pysäkkikatot
- ☒ valaisinpylväs, LED
- ⊙-13.4 kadun liikimääräinen korkeusasema
- ⊙-10.2 liikim. nykyinen maanpinnan korkeusasema
- uusi avo-oja ja virtausnuoli
- pintaveden virtausnuoli
- kaide
- ☁ nykyinen lehtipuu
- ☒ poistettava puu
- ☒ nykyinen hulevesikaivo, hulevesiputki ja purku
- ☒ poistuva hulevesikaivo, hulevesiputki
- ☒ suunniteltu hulevesikaivo, hulevesiputki ja purku
- ☒ suunniteltu rumpu
- [Grid] noppakivi, harmaa
- [Brick] betonikivi, musta
- [Green] nurmi
- [Dotted Green] lehtipensas matala
- [Grey] jk+pp-tie
- [Light Grey] ajorata

Revisio	Päivitys	Muutos	Suunnittelija
Kantvik	Kantvik IIA		
Kunnanosa/Kylä		Kaava-alue	Kortteli/tila
Sokeritehtaan saneeraus välillä		Asemapiirustus	Mittakaava
Upinniementie – Suomen Sokeri		PLV 1300-1639	1:500
		Tyypipoikkileikkaukset	1:200
		J-J, I-I, H-H	
KIRKKONUMMEN KUNTA		Suunnittelu	Hanke nro
Yhdyskuntatekninen palvelualue		KATU 2105	Piirustuksen nro
Investointipalvelut		6	Revisio
Päivitys		Tiedostonimi	
29.04.2022		1510066879_Sokeritehtaan saneeraus.dwg	
Suunnittelija			
Timo Pitkänen, Ramboll Finland Oy			