
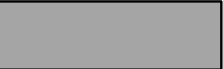
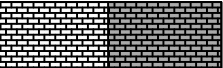


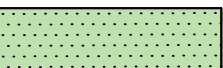



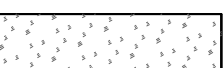






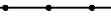


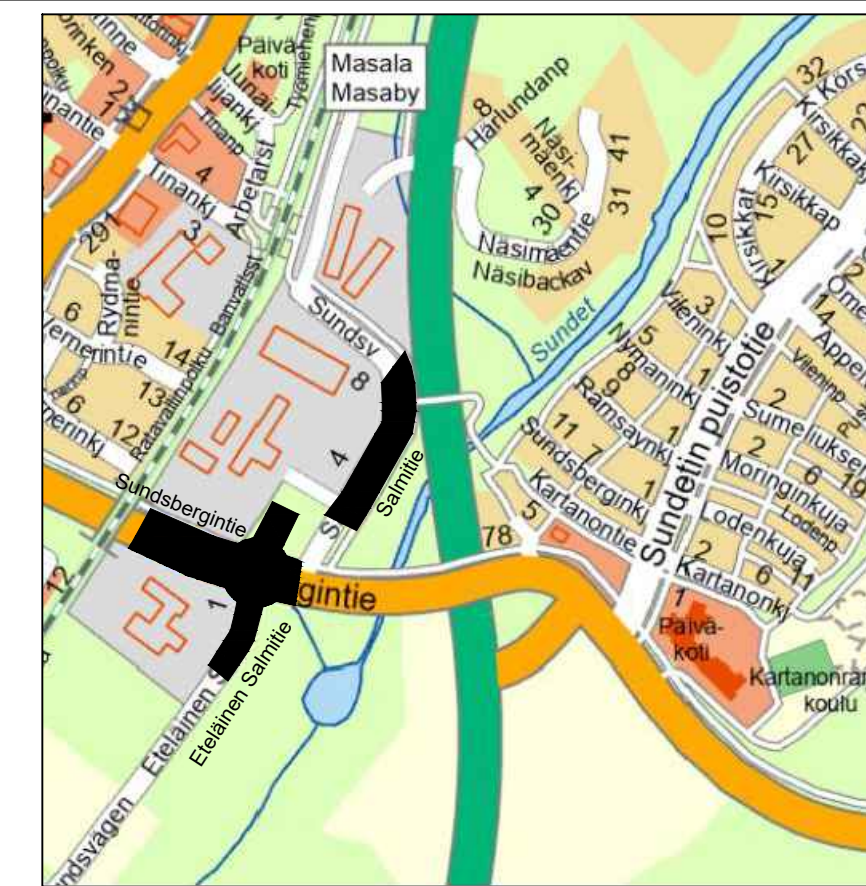


MERKINTÖJEN SELITYS

-  ajorata, asfaltti
-  jk+pp-tie, asfaltti
-  betonikivi, valkoinen/musta
-  nupukivi, harmaa
-  kenttäkivi/kiviheitoke
-  nurmi
-  niitty
-  matala havupensas
-  kosteikko
-  nyk. niitty
-  nyk. metsä
-  istutettava puu
-  reunatuki, harmaa
-  luiskattu reunatuki, harmaa
-  madallettu reunatuki, harmaa
-  kaide
-  uusi valaisinpylväs
-  nykyinen/poistettava valaisinpylväs
-  siirrettävä valaisinpylväs

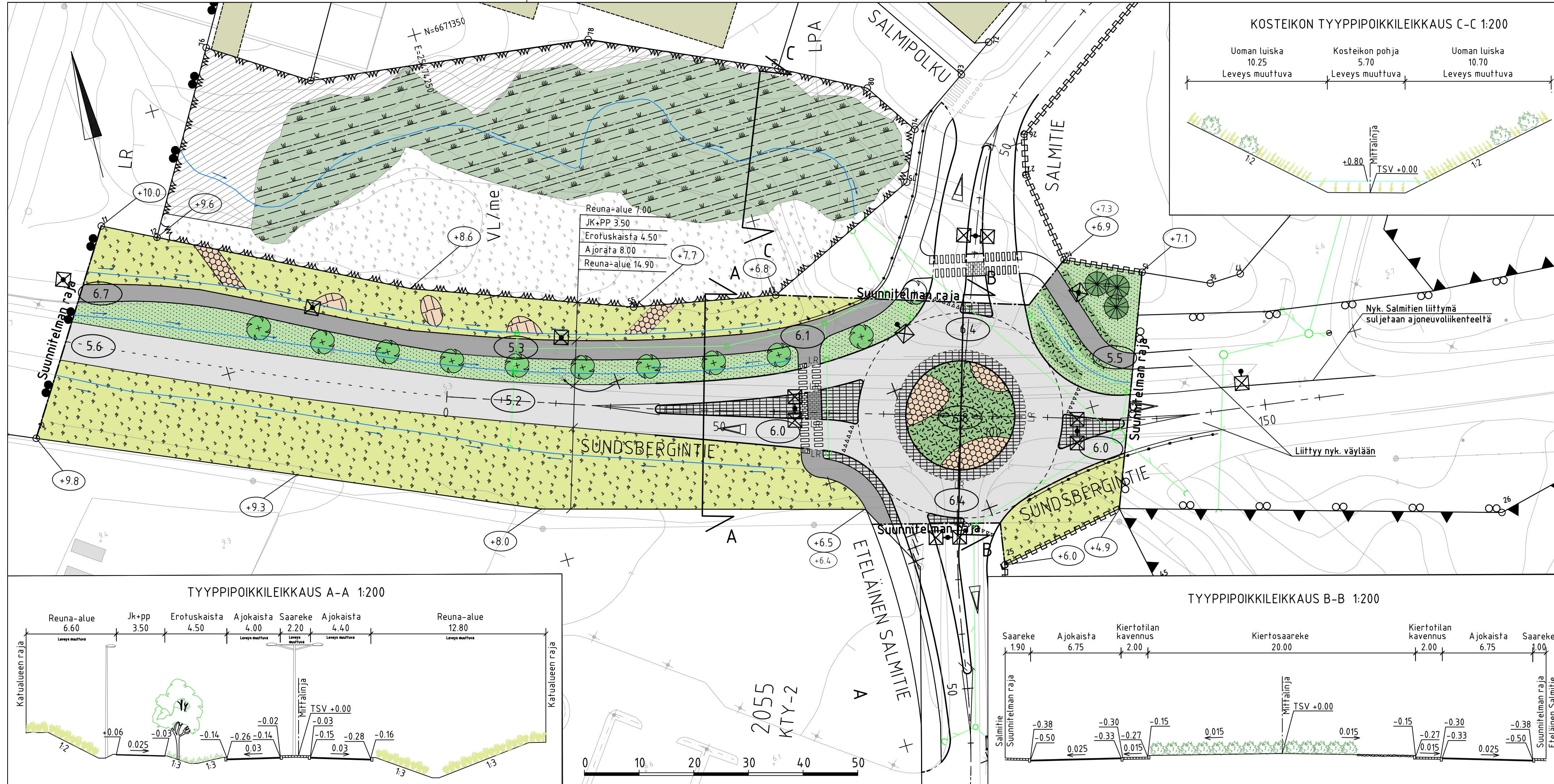


Kunnanosa/Kylä Masala	Kaava-alue Masalanportti	Kortteli/Tila 2034, 2064, 2065, 2066	Tonnti/Rnro Mittakaava
Rakennuskohteen nimi ja osoite Sundbergintie, Salmitie ja Eteläinen Salmitie		Piirustuksen sisältö Katusuunnitelma, koostepiirustus	1:1000
 KIRKKONUMMEN KUNTA Yhdyskuntateknikan toimiala Investointipalvelut		Suunnittelualue KATU	Hanke nro 2032
Päiväys 10.11.2021	Suun. Saara Koivumäki	Tark. Hannu Ruhanen	Hyv. Hannu Ruhanen
Suunnittelualue, työnnumero ja piirustuksen numero KATU, 2032-60		Muutos	
Päiväys 10.11.2021	Suunn./Piirt. Tarkastaja Hyväksyjä	Antti Partanen Suvi Kylmänen Jani Rantalainen	



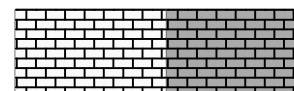




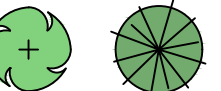
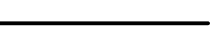
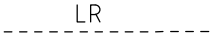
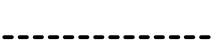
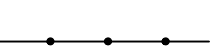




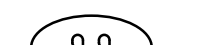
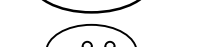
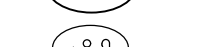



Katusuunnitelma Salmitie välillä Salmpolku -nyk. Salmitie on hyväksytty 17.12.2020

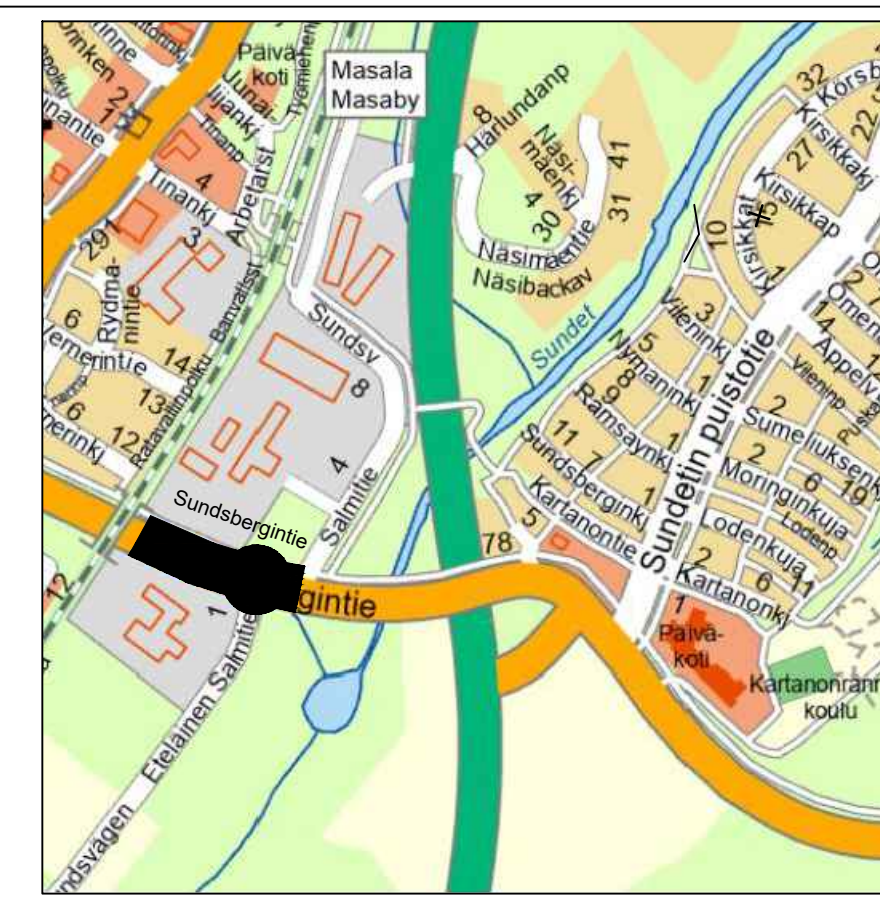
Nyk. Salmities liittymä suljetaan ajoneuvoliikenteeltä

Väliaikainen yhteys sillalle

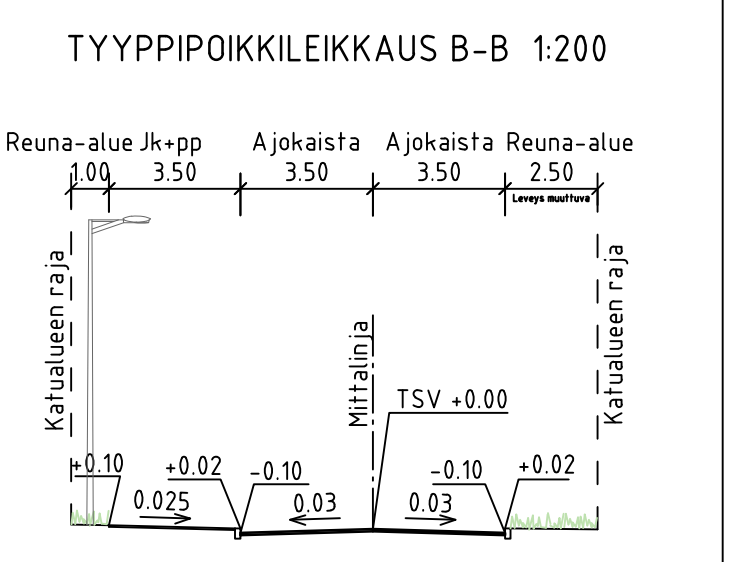
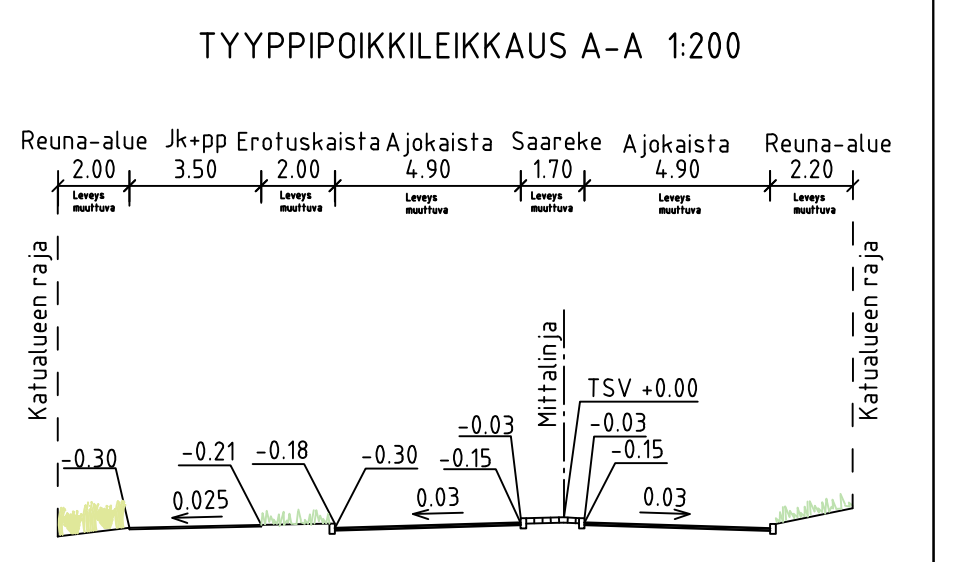
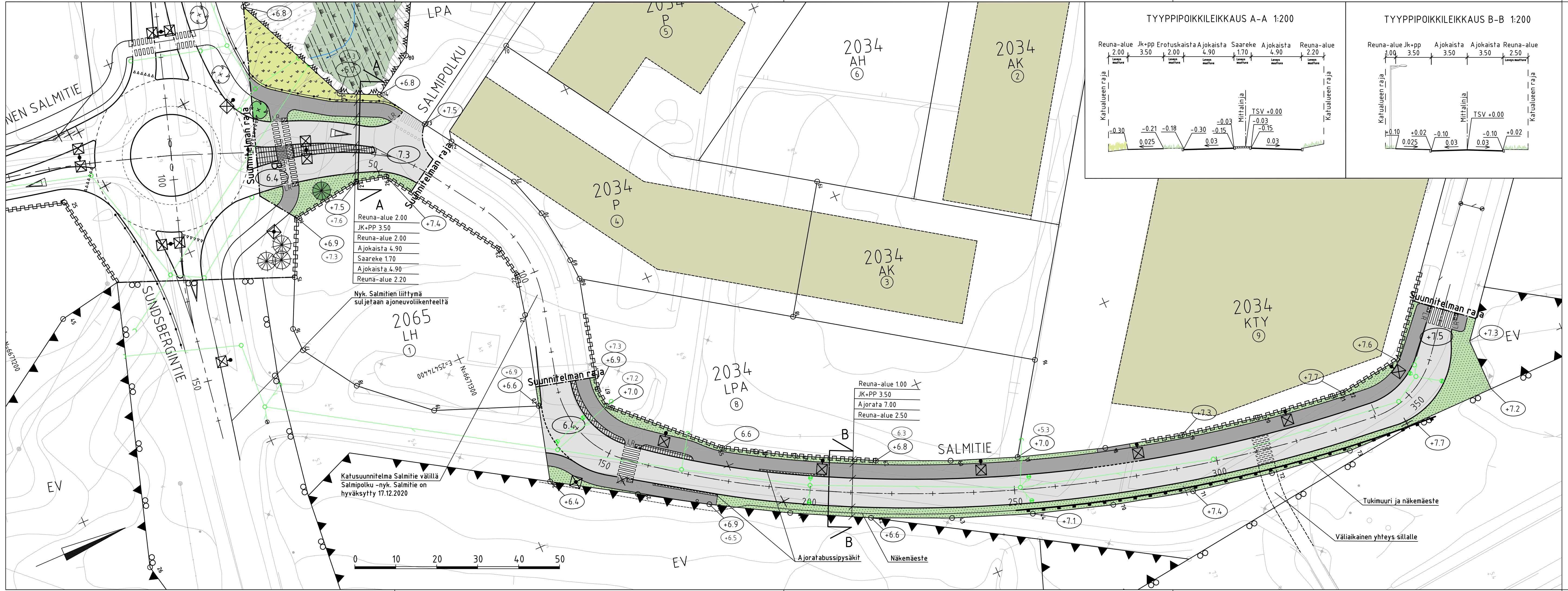


MERKINTÖJEN SELITYS

-  ajorata, asfaltti
-  jk+pp-tie, asfaltti
-  betonikivi, valkoinen/musta
-  nupukivi, harmaa
-  kenttäkivi/kiviheitoke
-  nurmi/niitty/matala havupensas
-  kosteikko/nyk. niitty/nyk. metsä
-  istutettava puu
-  reunatuki, harmaa
-  luiskattu reunatuki, harmaa
-  madallettu reunatuki, harmaa
-  kaide
-  suunniteltu oja/painanne
-  suunniteltu hulevesiviemäri
-  hulevesikaivo
-  tarkastuskaivo
-  likimääräinen kadun korkeusasema
-  likim. suunniteltu maanpinnan korkeusasema
-  likim. nykyinen maanpinnan korkeusasema
-  uusi valaisinpylväs
-  nykyinen/poistettava valaisinpylväs
-  siirrettävä valaisinpylväs

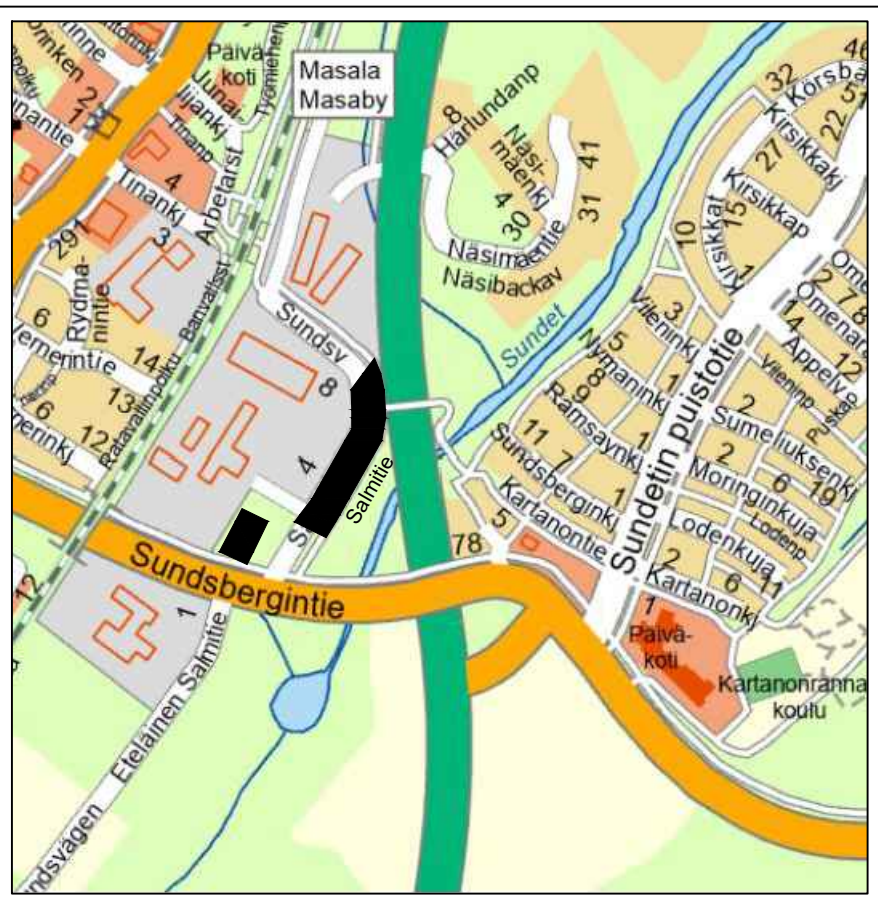


Kunnanosa/Kylä Masala	Kaava-alue Masalanportti	Kortteli/Tila 2034, 2064, 2065, 2066	Tonntti/Rnro Mittakaavat
Rakennuskohteen nimi ja osoite Sundsbergintie välillä Masalan alikulkusilta - Salmite	Piirustuksen sisältö Katusuunnitelma ja tyyppiopikkileikkaus	1:500	1:200
KIRKKONUMMEN KUNTA Yhdyskuntateknikan toimiala Investointipalvelut		Suunnittelualue KATU 2032	Hanke nro 61
Päiväys 10.11.2021	Suun. Saara Koivumäki	Tark. Hannu Ruhanen	Hyv. Hannu Ruhanen
Suunnittelualue, työnnumero ja piirustuksen numero Muutos		Suunnittelualue, työnnumero ja piirustuksen numero Muutos	
SWECO Sustainable engineering and design		ILMALANPORTTI 2 00240 HELSINKI PUH. +358 207 393 000 www.sweco.fi	
Päiväys 10.11.2021		Tiedosto Suunn./Piirt. Tarkastaja Hyväksyjä	
		Antti Partanen Suvi Kylmänen Jani Rantalainen	

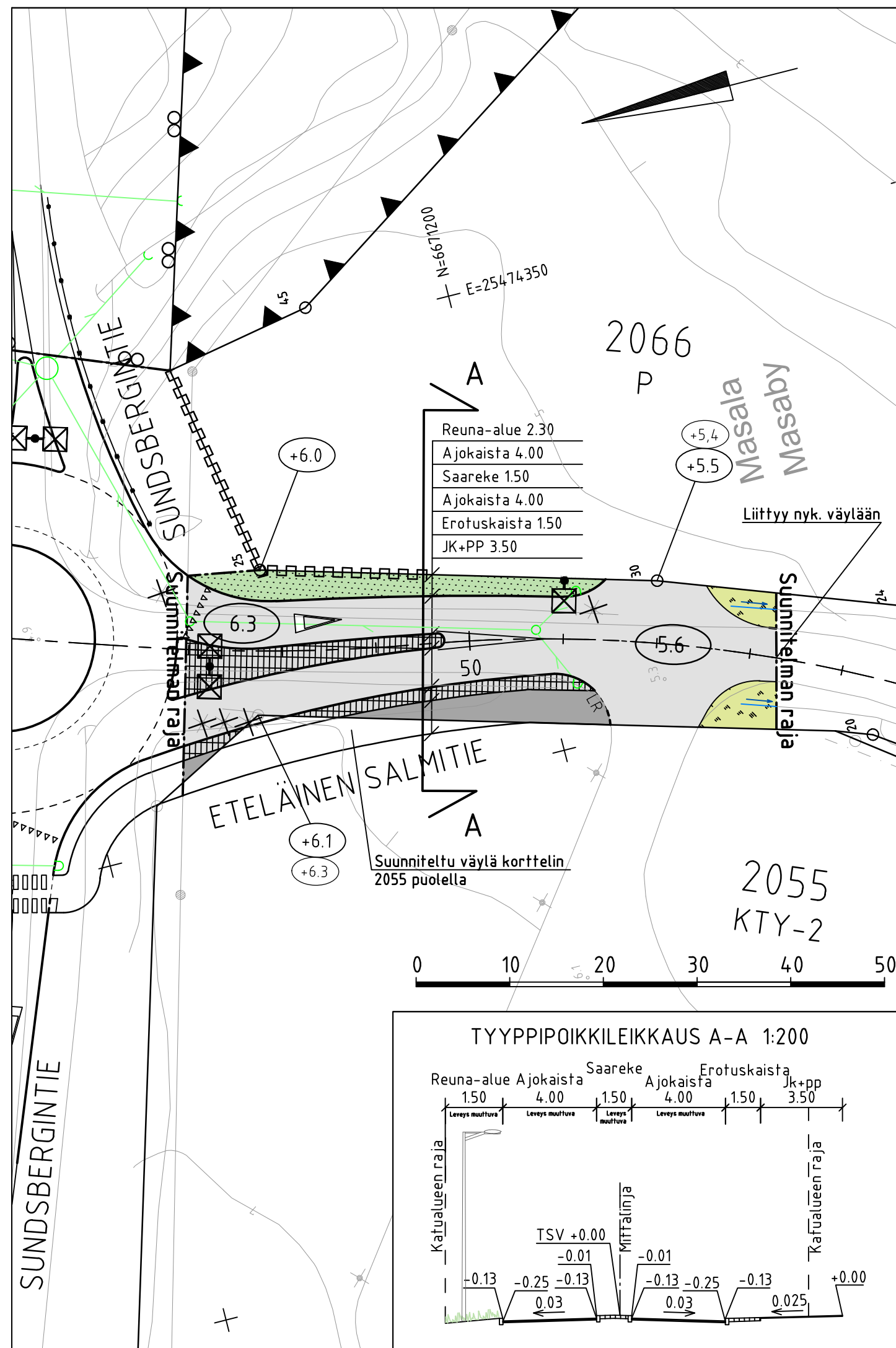


MERKINTÖJEN SELITYS



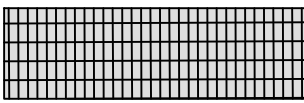
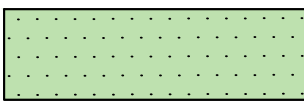
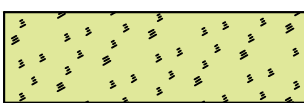



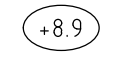

- ajorata, asfaltti
- jk+pp-tie, asfaltti
- betonikivi, valkoinen/musta
- nupukivi, harmaa
- nurmi
- niitty
- kosteikko/nyk. niitty/nyk. metsä
- reunatuki, harmaa
- luiskattu reunatuki, harmaa
- madallettu reunatuki, harmaa
- kaide
- suunniteltu/rakennettu hulevesiviemäri
- hulevesikaivo
- tarkastuskaivo
- likimääräinen kadun korkeusasema
- likim. suunniteltu maanpinnan korkeusasema
- likim. nykyinen maanpinnan korkeusasema
- uusi valaisinpylväs
- nykyinen/poistettava valaisinpylväs
- jäteastia

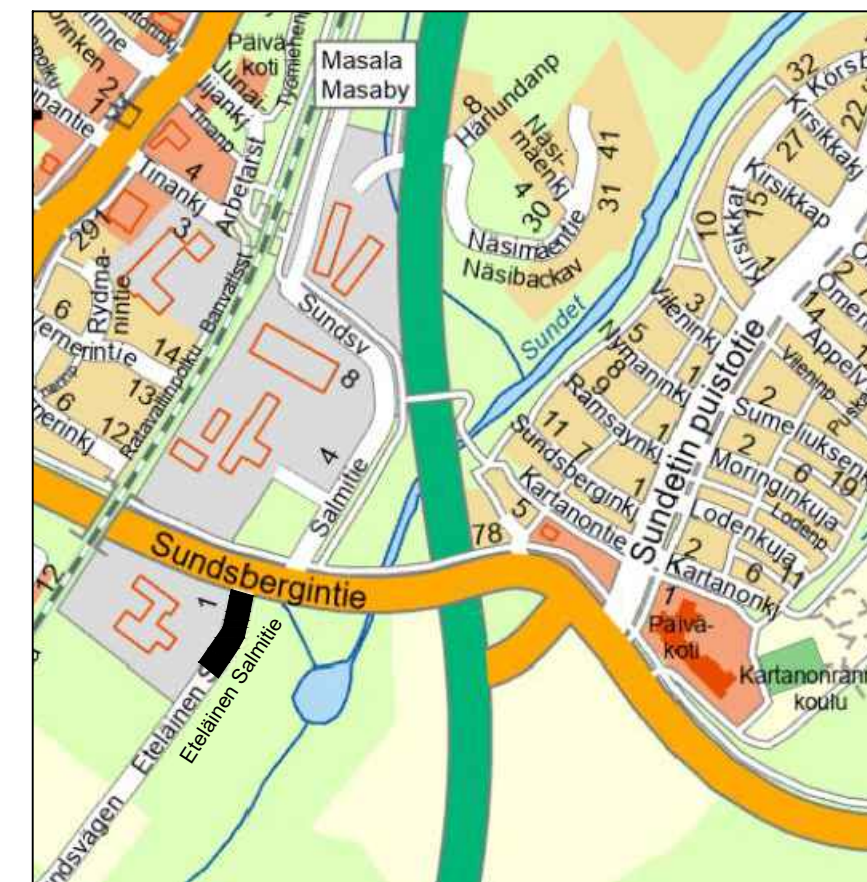


Kunnanosa/Kylä Masala	Kaava-alue Masalanportti	Kortteli/Tila 2034, 2064, 2065	Tonntti/Rno
Rakennuskohteen nimi ja osoite Salmitie välillä Sundsbergintie - Salmitie 8	Piirustuksen sisältö Katusuunnitelma ja tyyppipoikkileikkaus	Mittakaavat 1:500 1:200	
KIRKKONUMMEN KUNTA Yhdyskuntatekniiikan toimiala Investointipalvelut		Suunnitteluala KATU	Hanke nro 2032
Päiväys 10.11.2021	Suun. Saara Koivumäki	Tark. Hannu Ruhanen	Hyv. Hannu Ruhanen
Sustainable engineering and design ILMALANPORTTI 2 00240 HELSINKI PUH. +358 207 393 000 www.sweco.fi		Tiedostonimi KATU, 2032-62	Revisio
Päiväys 10.11.2021		Tiedosto Suunn./Piirt. Tarkastaja Hyväksyjä	Antti Partanen Suvi Kylmänen Jani Rantainen



MERKINTÖJEN SELITYS

-  ajorata, asfaltti
-  jk+pp-tie, asfaltti
-  nupukivi, harmaa
-  nurmi
-  niitty
-  reunatuki, harmaa
-  luiskattu reunatuki, harmaa
-  madallettu reunatuki, harmaa
-  suunniteltu oja / painanne
-  suunniteltu hulevesiviemäri
-  suunniteltu hulevesikaivo
-  suunniteltu tarkastuskaivo
-  likimääräinen kadun korkeusasema
-  likim. suunniteltu maanpinnan korkeusasema
-  likim. nykyinen maanpinnan korkeusasema
-  uusi valaisinpylväs
-  nykyinen/poistettava valaisinpylväs



Kunnanosa/Kylä Masala	Kaava-alue Masalanportti	Kortteli/Tila 2034, 2064, 2055, 2066	Tontti/Rnro
Rakennuskohteen nimi ja osoite Eteläinen Salmitie välillä Sundsbergintie-Salmitie 1 liittymä		Piirustuksen sisältö Katusuunnitelma ja tyyppi-poikkileikkaus	Mittakaavat 1:500 1:200
KIRKKONUMMEN KUNTA Yhdyskuntatekniikan toimiala Investointipalvelut		Suunnittelualue KATU	Hanke nro 2032
Päiväys 10.11.2021		Tark. Saara Koivumäki	Hyv. Hannu Ruhanen
SWECO Sustainable engineering and design		ILMALANPORTTI 2 00240 HELSINKI PUH. +358 207 393 000 www.sweco.fi	
Päiväys 10.11.2021		Suunn./Piirt. Antti Partanen	
		Tarkastaja Suvi Kylmänen	
		Hyväksyjä Jani Rantalainen	
Tiedostonimi Suunnittelualue, työnnumero ja piirustuksen numero Muutos			
KATU, 2032-63			
Tiedosto			



KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	Koostepiirustus	Piirustus nro:t:	2032/60
	Sundsbergintie väli Masalan alikulkusilta-Salmitie		2032/61
	Salmitie väli Sundsbergintie-Salmitie 8		2032/62
	Eteläinen Salmitie väli Sundsbergintie- Salmitie 1 liittymä		2032/63

Kohde

Sundsbergintie, Salmitie ja Eteläinen Salmitie sijaitsevat Kirkkonummella Masalan taajamassa. Katusuunnitelmat on esitetty piirustuksissa nro 2032/60 (Koostepiirustus), 2032/61 (Sundsbergintie), 2032/62 (Salmitie) ja 2032/63 (Eteläinen Salmitie).

Katusuunnitelmat ovat voimassa olevan asemakaavan Masalanportti nro 3375 mukaiset lukuun ottamatta Sundsbergintien ja Eteläisen Salmitien lounaisosaa. Osa kevyen liikenteen väylästä sijoittuu KTY-tontin (osoite Eteläinen Salmitie 1) puolelle.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Sundsbergintie on alueellinen kokoojaku, joka liittyy länsiosastaan Masalantiehen ja itäosastaan kantatie 51:een sekä Sarvikin puistotiehen. Sundsbergintieltä on yhteys myös Kehä III:lle.

Salmitie on paikallinen kokoojaku, joka liittyy eteläosastaan Sundsbergintiehen ja johtaa pohjoispäässä Masalan juna-asemalle.

Eteläinen Salmitie on tonttikatu, joka johtaa pohjoispäästään Sundsbergintiehen ja eteläpäästään yksityiselle kiinteistölle.

Suunnittelualue sijoittuu junaradan ja Kehä III:n väliselle alueelle, Sundsbergintien, Salmitien ja Eteläisen Salmitien risteyskohtaan. Salmitien katusuunnitelma koostuu nykyisen Salmitien linjausta noudattavasta osuudesta huoltoaseman tontilta pohjoiseen sekä uudesta linjauksesta Salmipolulta Sundsbergintielle. Näiden välille sijoittuu hankkeen 1. vaiheessa toteutettava osuus.

Sundsbergintien, Salmitien ja junaradan väliselle alueelle on kaavoitettu uutta asuin- ja toimitilarakentamista. Eteläisen Salmitien varrelle asemakaavassa on osoitettu kiinteistö uudelle paloasemalle. Suunnittelualueen itäpuolelle suunnitellaan Kehä III:n Masalan eritasoliittymän kehittämistä ja laajentamista. Nykyisellään suunnittelualueen läheisyydessä on toimitila- ja liikerakennuksia, huoltoasema sekä kosteikkoa ja viheraluetta.



KIRKKONUMMI
KYRKSLÄTT

Suunnittelualan tavoitteena on edistää Sundsbergintien, Salmitien ja Eteläisen Salmitien turvallisuutta, käytettävyyttä ja toimivuutta kiertoliittymän rakentamisella, kasvattamalla katujen leveyttä sekä parantamalla jalankulun ja pyöräilyn edellytyksiä. Myös katujen kuivatusta parannetaan. Alueen ilmettä kohennetaan istutuksin, katupuuin ja kivetyksin. Lisäksi varaudutaan Masalan eritasoliittymän kehittämisen aiheuttamiin muutoksiin alueella.

Liikenteellinen ratkaisu

Sundsbergintien, Salmitien ja Eteläisen Salmitien risteykseen toteutetaan kiertoliittymä, jonka kiertosaarekkeen halkaisija on 20 metriä. Kiertosaarekkeen ympärille tehdään 2 metriä leveä kiertotilan kavennus. Kiertoliittymän tulo- ja poistumiskaistat erotetaan toisistaan kaikkiin suuntiin keskisaarekkeilla. Salmitien ja Sundsbergintien liittymäkohta siirtyy nykyisestä noin 60 metriä länteen huoltoaseman pohjoispuolelle. Vanha yhteys Sundsbergintieltä Salmitielle huoltoaseman eteläpuolella suljetaan ajoneuvoliikenteeltä, mutta kevyen liikenteen yhteys pohjoisen suuntaan säilytetään.

Sundsbergintien ja Salmitien kevyen liikenteen väyliä uudistetaan ja Eteläisen Salmitien alkupäähän toteutetaan uusi kevyen liikenteen väylä. Kevyen liikenteen väylien leveys on 3,5 metriä ja ne erotetaan ajoradasta erotuskaistalla. Sundsbergintielle ja Salmitielle tehdään uusia suojateitä, joiden leveys on 4,0 metriä. Salmitielle toteutetaan uudet, ajoradalle sijoittuvat linja-autopysäkit, yhdet molempiin suuntiin. Salmitieltä toteutetaan väliaikainen yhteys Kehä III:sen ylittävälle kevyen liikenteen sillalle, jonka on tarkoitus poistua käytöstä Masalan eritasoliittymän uudistamisen yhteydessä.

Sundsbergintien katualan leveys suunnittelualueella on noin 37,0 – 50,0 metriä. Kadun ajoradan leveys saarekkeettomilla osuuksilla on 7,0 – 9,5 metriä. Salmitien katualan leveys suunnittelualueella on noin 14,0 – 44,0 metriä. Kadun ajoradan leveys saarekkeettomilla osuuksilla on 7,0 – 11,0 metriä. Eteläisellä Salmitien katualan leveys suunnittelualueella on noin 14,5 – 15,5 metriä. Ajoradan leveys saarekkeettomilla osuuksilla on 5,5 – 9,5 metriä.

Suunnitellut ratkaisut pohjautuvat edellisessä vaiheessa laadittuun yleissuunnitelmaan.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat ja kevyen liikenteen väylät päällystetään asfaltilla. Reunakivet tehdään harmaasta graniitista. Keskisaarekkeet, osa erotuskaistoista ja kiertotilan kavennus kivetään harmaalla nupukivellä. Kiertosaarekkeen istutusaluetta ja Sundsbergintien varren niittyлуiskaa täydennetään kenttäkiveyksellä ja kiviheitokkeella.

Sundsbergintien varteen istutetaan uusia katupuita, kiertosaarekkeeseen ja kiertoliittymän koillispuolella sijaitsevan kevyen liikenteen väylän varteen istutetaan matalaa havua. Katualan reunat ja osa erotuskaistoista nurmetetaan. Osaan reuna-



KIRKKONUMMI
KYRKSLÄTT

alueista tulee niittyä. Rakentamisessa vaurioituneet reuna-alueet ennallistetaan. Nykyisiä puita pyritään säilyttämään mahdollisimman paljon.

Valaistus

Valaistus uusitaan Sundsbergintiellä, Eteläisellä Salmitiellä ja Salmitiellä suunnitelma-alueen mukaisesti. Salmitiellä osa valaistuksesta on toteutettu hankkeen vaiheessa 1. Nämä valaisimet on esitetty suunnitelmassa nykyisinä valaisimina.

Sundsbergintien ajotien valaistus toteutetaan 10 metrin korkuisilla pylväillä ja kevyen liikenteen väylät 6 metrin korkuisilla pylväillä.

Eteläisen Salmitien ja Salmitien ajoteiden valaistus toteutetaan 10 metrin korkuisilla pylväillä ja kevyen liikenteen väylät 6 metrin korkuisilla pylväillä.

Sundsbergintiellä ratasillan itäpuolella olevat pylväisvalaisimet eivät valaise takana olevaa kevyen liikenteen väylää. Tästä syystä näiden nykyisten valaisimien takana oleva kevyen liikenteen väylä valaistetaan erillisillä pylväisvalaisimilla.

Valaisintyyppinä käytetään samaa valaisinta kuin hankkeen vaiheessa 1 eli Easy Ledin Pro Flow:ta. Pylväät ja valaisimet maalataan värillä RAL7021.

Kaapelointitapana käytetään maakaapelointia. Valaistus liitetään nykyiseen tievalaistuskeskukseen KK33, mikä sijaitsee Sundsbergintien ja nykyisen Salmitien risteyksen vieressä Salmitien puolella.

Tasaus ja kuivatus

Kiertoliittymän alueen tasaus nousee nykyisestä niin, että kiertosaarekkeen keskusta on noin 1.8 metriä nykyisen kadunpinnan yläpuolella. Kiertoliittymän keskustasta poispäin Sundsbergintien tasaus laskee 2,0 % pituuskaltevuudella kahteen suuntaan liittyen molemmista päistään nykyisen kadun pintaan. Eteläisen Salmitien tasaus laskee 1,5 % pituuskaltevuudella kiertoliittymästä poispäin liittyen nykyisen kadun pintaan. Salmitien suuntaan tasaus nousee 2,5 % kiertoliittymästä poispäin liittyen nykyiseen kadun pintaan. Muilta osin Salmitien tasaus noudattelee kadun nykyistä pintaa. Kevyen liikenteen väylien pituuskaltevuudet noudattelevat ajoratojen pituuskaltevuutta ja ne toteutetaan likimäärin ajoradan tasalle.

Sundsbergintien, Salmitien ja Eteläisen Salmitien ajoradat tehdään harjakaltevana 3 % sivukaltevuudella. Kiertoliittymässä ajoradan kaltevuus 2,5 % kiertosaarekkeesta poispäin. Kevyen liikenteen väylät toteutetaan yksipuolisella 2,5 % sivukaltevuudella.

Kadut kuivatetaan hulevesiviemärien sekä luiskien ja viherkastojen osuuksilta ojin/painantein. Hulevedet purkavat Sundetin uomaan. Sundsbergintien pohjoispuolelle VL-alueelle tehdään nykyisen ojan paikalle hulevesiä viivyttävä rakenne: kosteikko. Kosteikosta hulevedet purkavat Sundetin uomaan.



KIRKKONUMMI
KYRKSLÄTT

Esteettömyys

Sundsbergintien ja Salmitien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetason vaatimukset.



BESKRIVNING AV GATUPLAN

Objektens namn:	Sammanställningsritning	Ritningsnr:	2032/60
	Sundsbergsvägen, avsnittet Masabys underfartsbro– Sundsvägen		2032/61
	Sundsvägen, avsnittet Sunds- bergsvägen–Sundsvägen 8		2032/62
	Södra Sundsvägen, avsnittet Sundsbergsvägen– Sundsvägens första anslutning		2032/63

Objekt

Sundsbergsvägen, Sundsvägen och Södra Sundsvägen ligger i Masaby tätort i Kyrkslätt. Gatuplanerna har presenterats i ritningarna nr 2032/60 (Sammanställningsritning), 2032/61 (Sundsbergsvägen), 2032/62 (Sundsvägen) och 2032/63 (Södra Sundsvägen).

Gatuplanerna stämmer överens med den gällande detaljplanen för Masabyporten nr 3375 med undantag av Sundsbergsvägens och Södra Sundsvägens sydvästra del. En del av gång- och cykelvägen placeras på KTY-tomten (adress Södra Sundsvägen 1).

Utgångspunkter och mål för planeringen

Sundsbergsvägen är en regional matargata, som i västra delen ansluter till Masabyvägen och i östra delen till stamväg 51 och till Sarviksallén. Från Sundsbergsvägen finns också en förbindelse till Ring III.

Sundsvägen är en lokal matargata, som i södra delen ansluter till Sundsbergsvägen och i norra delen leder till Masaby tågstation.

Södra Sundsvägen är en tomtgata som i norra ändan leder till Sundsbergsvägen och i södra ändan till en privat fastighet.

Planeringsområdet ligger på området mellan tågbanan och Ring III, i korsningen mellan Sundsbergsvägen, Sundsvägen och Södra Sundsvägen. Sundsvägens gatuplan består av avsnittet som följer Sundsvägens nuvarande utstakning norrut från servicestationens tomt och från den nya utstakningen från Sundsvägen till Sundsbergsvägen. Mellan dem ligger ett avsnitt som anläggs i det första skedet.

På området mellan Sundsbergsvägen, Sundsvägen och tågbanan har man planlagt nya bostäder och verksamhetslokaler. I detaljplanen har man invid Södra Sundsvägen anvisat en fastighet för en ny brandstation. Öster om planeringsområdet planeras utveckling och utvidgning av Ring III:s planskilda anslutning i Masaby. I nuläget



finns verksamhetslokaler och affärsbyggnader, en servicestation samt våtmark och grönområden i närheten av planeringsområdet.

Målet för planeringsområdet är att främja säkerheten, användbarheten och funktionen på Sundsbergsvägen, Sundsvägen och Södra Sundsvägen genom att bygga en cirkulationsplats och bredda gatorna samt genom att förbättra förutsättningarna för gång och cykling. Man förbättrar också dräneringen av gatorna. Områdets utseende förbättras genom planteringar, gatuträd och stenbeläggningar. Dessutom förbereder man sig på de ändringar utvecklingen av den planskilda anslutningen i Masaby för med sig på området.

Trafikmässig lösning

I korsningen mellan Sundsbergsvägen, Sundsvägen och Södra Sundsvägen byggs en cirkulationsplats där rondellen har en diameter på 20 meter. Runt rondellen byggs en 2 meter bred avsmalning av cirkulationsplatsen. Cirkulationsplatsens infarts- och utfartsfiler åtskiljs från varandra med mittrefuger i varje riktning. Sundsvägens och Sundsbergsvägens anslutningspunkt flyttar från sin nuvarande plats cirka 60 meter västerut norr om servicestationen. Den gamla förbindelsen från Sundsbergsvägen till Sundsvägen söder om servicestationen stängs för fordonstrafik, men gång- och cykelförbindelsen norrut bevaras.

Gång- och cykellederna på Sundsbergsvägen och Sundsvägen förnyas, och i början av Södra Sundsvägen en ny gång- och cykelled. Gång- och cykelledningarnas bredd är 3,5 meter, och de avskiljs från körbanan med en skiljeremsa. Det anläggs nya skyddsvägar med en bredd på 4,0 meter på Sundsbergsvägen och Sundsvägen. På Sundsvägen byggs nya busshållplatser på körbanan, en i vardera riktningen. Från Sundsvägen anläggs en tillfällig förbindelse till bron för gång- och cykeltrafik över Ring III. Avsikten är att den tas ur bruk i samband med förnyandet av Masaby planskilda anslutning.

Sundsbergsvägens gatuområdes bredd på planeringsområdet är ca 37,0–50,0 meter. Gatans körbanas bredd på avsnitten utan refuger är 7,0– 9,5 meter. Sundsvägens gatuområdes bredd på planeringsområdet är ca 14,0–44,0 meter. Gatans körbanas bredd på avsnitten utan refuger är 7,0– 11,0 meter. Södra Sundsvägen gatuområdes bredd på planeringsområdet är ca 14,5–15,5 meter. Körbanans bredd på avsnitten utan refuger är 5,5– 9,5 meter.

De planerade lösningarna baserar sig på den allmänna planen som utarbetats i föregående skede.

Ytmaterial, växtlighet och konstruktioner

Körbanorna och gång- och cykelvägarna beläggs med asfalt. Kantstenarna görs av grå granit. Mittrefugerna, en del av skiljeremorna och avsmalningen av cirkulat-



KIRKKONUMMI
KYRKSLÄTT

ionsplatsen beläggs med grå nubbsten. Cirkulationsplatsens planteringsområde och ängsslätten vid Sundsbergsvägen kompletteras med fältstenläggning och stenkärladnad.

Längs Sundsbergsvägen planteras nya gatuträd, i rondellen och längs gång- och cykelvägen nordost om cirkulationsplatsen planteras låga barrträd. Gatuområdets kanter och en del av åtskiljningsremsorna besås med gräs. En del av kantområdena blir äng. Kantområdena som skadats vid byggandet återställs. Man strävar efter att bevara de nuvarande träden i så stor utsträckning som möjligt.

Belysning

Belysningen förnyas på Sundsbergsvägen, Södra Sundsvägen och Sundsvägen i enlighet med planeringsområdet. På Sundsvägen har en del av belysningen genomförts i projektets första skede. Dessa lampor har i planen beskrivits som nuvarande lampor.

Belysningen på Sundsbergsvägens bilväg genomförs med 10 meter höga stolpar och gång- och cykelvägarna med 6 meter höga stolpar.

Belysningen på Södra Sundsvägens och Sundsvägens bilvägar genomförs med 10 meter höga stolpar och gång- och cykelvägarna med 6 meter höga stolpar.

Lampstolparna öster om järnvägsbron på Sundsbergsvägen belyser inte gång- och cykelvägen bakom. Därför belyser man gång- och cykelvägen bakom dessa nuvarande lampor med skilda lampstolpar.

Man använder samma typ av lampor som i projektets första skede, dvs. Easy Leds Pro Flow. Stolparna och lamporna målas med färgen RAL7021.

Kablings sättet är jordkabling. Belysningen ansluts till den nuvarande vägbelysningscentralen KK33, som ligger i korsningen mellan Sundsbergsvägen och nuvarande Sundsvägens korsning på Sundsvägens sida.

Utjämning och dränering

Utjämningen av cirkulationsplatsens område stiger från nuvarande nivå så att rondellens mitt är cirka 1,8 meter ovanför den nuvarande gatuytan. Utjämningen av Sundsbergsvägen sjunker i två riktningar bort från cirkulationsplatsens mitt med en längd lutning om 2,0 % och ansluter i sina båda ändar till den nuvarande gatans yta. Södra Sundsvägen utjämning sjunker bort från cirkulationsplatsen med en längd lutning om 1,5 % och ansluter till den nuvarande gatans yta. I Sundsvägens riktning stiger utjämningen bort från cirkulationsplatsen med 2,5 % och ansluter till den nuvarande gatans yta. Till övriga delar följer utjämningen av Sundsvägen gatans nuvarande yta. Gång- och cykelvägarnas längd lutningar följer körbanornas längd lutning, och de genomförs så gott som på körbanans nivå.

Sundsbergsvägens, Sundsvägens och Södra Sundsvägens körbanor byggs med åslutning med en sidolutning om 3 %. I cirkulationsplatsen är körbanans lutning 2,5



KIRKKONUMMI

KYRKSLÄTT

% i riktning bort från rondellen. Gång- och cykelvägarna anläggs med en ensidig sidolutning om 2,5 %.

Gatorna dräneras med diken/sänkor på avsnitten med dagvattenavlopp och ramper och grönremsor. Dagvattnet leds till Sundets fåra. På VL-området norr om Sundsbergsvägen görs en konstruktion som fördröjer dagvattnen där det nuvarande diket ligger: en våtmark. Från våtmarken rinner dagvattnet till Sundets fåra.

Tillgänglighet

Sundsbergsvägens och Sundsvägens planeringslösningar uppfyller kraven gällande specialmål nivå som ställts för tillgängligheten.