



- MERKINTÖJEN SELITYKSET**
- nykyinen rakennus
  - ajorata
  - jk-pp-väylä
  - betonikivi, harmaa
  - noppakivi, harmaa
  - nupukivi, harmaa
  - kivituhka
  - reunavhale
  - dynaminen istutus
  - niitty
  - kosteikko
  - istutettava puu
  - asfaltin reuna
  - reunafuki
  - reunafuki, madallettu
  - reunafuki, upotettu
  - suunniteltu riittävä, hulevesikaivo
  - kadun liikimääräinen korkeusasma
  - suunniteltu valaisin, ohjellinen sijainti

Koordinaatti- ja korkeusjärjestelmä: ETRS-GK25/N2000

Projekti	Luostaririnne	Yhteyshenkilö	Asemapiirustus	1:500
Katusuunnitelma	KIRKKONUMMEN KUNTA			
	Yhdyskuntateknikan toimiala			
	Investointipalvelut			
Projekti	TKA	2112	002	
Yhteystiedot	<b>RAMBOLL</b> Ramboll Finland Oy PL 25, Itähallintokuja 3 02061 ESPOO puh. 020 755 611			
Pvm.	12.9.2022			
Suorittanut	Sami T. Salminen, M. Pitkänen			
Tark.	M. Saharinen			

Ramboll Finland Oy / Anssi Vaittinen, Tomi Salminen, Mirka Pitkänen

## **Kohde**

Suunnittelukohde sijaitsee Kirkkonummen keskustassa. Katusuunnitelma koskee alueen nykyisiä katuja Luostarinrinne plv 0–230, Munkinmäentie välillä Munkinkuja-Luostarinrinne alkaen paalulta 222, Munkinmäentie välillä Luostarinrinteen liittymä 50 m Munkinmäentietä koiliseen, sekä Apotintie ja Munkinkuja. Nykyinen jalankulku- ja pyöräilyväylä Virtapolku ja osittain Apotintie muuttuvat Apotinpolku nimiseksi kävely- ja pyöräilyväyläksi. Katusuunnitelma sisältää myös uudet kadut sekä Apotinpolku. Kadut on esitetty piirustuksessa nro 2112-002.

## **Lähtökohdat**

Katusuunnitelma sisältää Luostarinrinne asemakaava-alueen katujen, kevyen liikenteen väylien, sekä Munkinkujan kääntöpaikan liittymien uudet pysäkkijärjestelyt sekä vesihuollon katusuunnitelmat, jotka on tehty aiemmin toteutetun alueen yleissuunnitelman pohjalta. Suunnitelma sisältää myös hulevesien hallintasuunnitelmat.

## **Liikenteellinen ratkaisu**

Ajoradan leveys Luostarinrinne nimisellä kadulla on alkuosuudella noin 12,00 m. Apotintie nimisen kadun jälkeen ajorata kaventuu 10,50 m levyiseksi. Kadulla on reunakivellä korotettu jalankulku- ja pyöräilyväylä, joka on kadun eteläpuolella 4,50 m leveä ja pohjoispuolella 3,00 m leveä. Munkinmäentie nimisellä kadulla kadun leveys on 7,00 m. Kadulla on molemmin puolin reunakivellä korotettu 3,00 m leveä jalankulku- ja pyöräilyväylä. Kadulla on kiertoliittymä Luostarinrinne nimisen kadun kohdalla.

Ajoradan leveys Munkinkuja nimisellä kadulla on 7,00 m. Kadulla on molemmin puolin reunakivi ja itäpuolella reunakivellä korotettu kävely- ja pyöräilyväylä. Kadun päähän on suunniteltu raskaan liikenteen kääntöpaikka.

Alueella sijaitsee erikoiskuljetusreitti Luostarinrinne nimiseltä kadulta Munkinmäentie nimistä katua pitkin Länsiväylälle. Erikoiskuljetusreittein osalta saarekkeet ja kiertoliittymä ovat yliajettavia.

## **Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat ja jalankulku- ja pyöräilyväylät päällystetään asfaltilla lukuun ottamatta hulevesialtaan ohi kulkevaa jalankulkuväylää ja altaalle johtavaa huoltotietä, jotka päällystetään kivituhkalla. Kaikille suunnittelualueen kaduille asennetaan reunatuet kadun molemmille puolille, pois lukien Apotinpolku niminen jalankulku- ja pyöräilyväylä, joka tulee olemaan ilman reunakiviä. Liittymien uusissa

pysäkkijärjestelyissä käytetään luonnonkiveä. Munkinmäentie ja Luostarinrinne nimisten katujen saarekkeiden kivet ovat yliajettavia.

Katualueiden reunaviheralueille kylvetään pääasiassa matalakasvuisista lajeista koostuva maisemanurmi ja niiden kasvualustassa pyritään hyödyntämään alueelta poistettavia pintamaita. Munkkimäentien hulevedet pyritään ohjaamaan istutusalueille, jossa on monilajisia perennaistutuksia. Katualueeseen liittyvälle puistoalueelle on suunniteltu nykyinen puusto huomioiden niittyalue, sekä dynaaminen perennaistutusalue. Kadun erotusalueille on suunniteltu myös puu- ja pensasistutuksia.

Suunnittelualuetta hoidetaan R3 hoitoluokan mukaisesti (RAMS-hoitoluokitus).

## **Valaistus**

Alueelle on tehty valaistussuunnitelma, joka on yleissuunnitelmassa esitettyjen periaatteiden mukainen

## **Tasaus ja kuivatus sekä vesihuolto**

Suunniteltavien katujen tasaukset noudattavat pääpiirteissään katujen nykyisiä tasauksia. Kadut ovat kaksipuoleisesti sivukaltevia. Jalankulku- ja pyöräilyväylien sivukaltevuus on yksipuolinen. Uusien katujen tasaukset noudattavat pääpiirteissään nykyisen maanpinnan tasausta.

Kadut kuivatetaan ritiläkaivoilla. Ritiläkaivot liitetään kadun alla olevaan hulevesiviemäriin.

Hulevesiviemärit puretaan hulevesialtaisiin, joita rakennetaan suunnittelualueelle yksi kappale. Hulevesialtaiden tarkoituksena on viivyttää ja tasata hulevesien virtausta alueella ja johtaa hulevedet kootusti suunniteltuun paikkaan. Hulevedet puretaan nykyisiin ojaistoihin suunnittelualueen eteläpuolella.

Kadun ja jalankulku- ja pyöräilyväylien rakentamisen yhteydessä rakennetaan myös uusia jäte- ja hulevesiviemäreitä ja vesijohtoa.

## **Esteettömyys**

Pääkatujen ja jkpp-väylien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetun perustavoitetason.

## **Ylläpitoluokka**

Luostarinrinne ja Munkinmäentie kuuluvat katuluokkaan 4 ja ylläpitoluokkaan II.

Munkinkuja kuuluu katuluokkaan 5 ja ylläpitoluokkaan III.

Jalankulku- ja pyöräilyväylät kuuluvat katuluokkaan 6 ja ylläpitoluokkaan III.

Ramboll Finland Oy / Anssi Vaittinen, Tomi Salminen, Mirka Pitkänen

## Objekt

Planeringsobjektet ligger i Kyrkslätt centrum. Gatuplanen gäller de nuvarande gatorna Klosterbrinken pålarna 0–230, Munkkullavägen på avsnittet Munkgränden–Klosterbrinken från och med påle 222, Munkkullavägen på avsnittet Klosterbrinkens anslutning 50 m längs Munkkullavägen nordost, samt Abbotsvägen och Munkgränden. Den nuvarande gång- och cykelleden Strömstigen och delvis Abbotsvägen ändras till en gång- och cykelled som heter Abbotsstigen. Gatuplanen innehåller även de nya gatorna samt Abbotsstigen. Gatorna framgår av ritning nr 2112–002.

## Utgångspunkter

Gatuplanen innefattar de nya hållplatsarrangemangen på gatorna och gång- och cykellederna på Klosterbrinkens detaljplaneområde och Munkgrändens vändplats samt de nya gatuplanerna för vattenförsörjning som har gjorts upp på basis av den tidigare genomförda allmänna planen för området. Planen innefattar också dagvattenhanteringsplanerna.

## Trafikmässig lösning

Det första avsnittet av körbanan på gatan Klosterbrinken är cirka 12,00 m brett. Efter gatan Abbotsvägen smalnar körbanan till 10,50 m.

På gatan finns en gång- och cykelväg som är förhöjd med kantsten och som på södra sidan av gatan är 4,50 m bred och på norra sidan 3,00 m bred. På gatan Munkkullavägen är gatans bredd 7,00 m. På vardera sidan av gatan finns en 3,00 m bred gång- och cykelled som är förhöjd med kantsten. På gatan finns en cirkulationsplats vid gatan Klosterbrinken.

Körbanans bredd på gatan Munkgränden är 7,00 m. På vardera sidan av gatan finns en kantsten och på östra sidan en gång- och cykelled som är förhöjd med kantsten. En vändplats för tung trafik har planerats i ändan av gatan.

På området ligger en specialtransportsrutt från gatan Klosterbrinken längs gatan Munkkullavägen till Västerleden. I fråga om specialtransportsrutten är refugerna och cirkulationsplatsen överkörbara.

## Ytmaterial, växtlighet och konstruktioner

Körbanorna och gång- och cykelvägarna beläggs med asfalt utom gångvägen förbi dagvattenbassängen och servicevägen som leder till bassängen. Gångvägen och servicevägen beläggs med stenmjöl. På alla gator i planeringsområdet installeras kantstöd på vardera sidan av gatan utom på gång- och cykelleden Abbotsstigen, som kommer att vara utan kantstenar. I de nya hållplatsarrangemangen vid anslutningarna används natursten.

Stenarna i refugerna på gatorna Munkkullavägen och Klosterbrinken är överkörbara.

På randgrönområden sås landskapsgräs som i huvudsak består av lågväxta arter, och på deras växtunderlag strävar man efter att utnyttja yttjord som avlägsnas från området. Vi strävar efter att leda dagvattnet på Munkkullavägen till planteringsområden, som består av perennplanteringar av flera arter. I parkområdet som ansluter sig till gatuområdet har det nuvarande trädbeståndet med beaktande av ängsområdet samt ett dynamiskt perennplanteringsområde planerats. På skiljeområdet har också träd- och buskplanteringar planerats. Planeringsområdet sköts enligt skötselklass R3 (RAMS-skötselklassificeringen).

### **Belysning**

För området har utarbetats en belysningsplan som är förenlig med principerna i den allmänna planen.

### **Utjämning och dränering samt vattenförsörjning**

Utjämningarna av de planerade gatorna följer i huvuddrag de nuvarande utjämningarna av gatorna. Gatorna har dubbelsidig sidolutning. Gång- och cykelledernas sidolutning är ensidig. Utjämningen av de nya gatorna följer i stora drag utjämningen av den nuvarande markytan.

Gatorna dräneras med gallerbrunnar. Gallerbrunnarna ansluts till dagvattenavloppet under gatan.

Dagvattenavloppen rinner ut i dagvattenbassänger, av vilka det byggs en på planeringsområdet. Avsikten med dagvattenbassängerna är att fördröja och jämna ut dagvattnens avrinning på området och samla upp och leda dagvattnen till en planerad plats. Dagvattnen avleds till nuvarande diken söder om planeringsområdet.

I samband med byggandet av gatan och gång- och cykellederna byggs också nya avlopp, dagvattenavlopp och vattenledning.

### **Tillgänglighet**

Planeringslösningarna för huvudgatorna och gång- och cykellederna uppfyller basnivån för tillgänglighet.

### **Underhållsklass**

Klosterbrinken och Munkkullavägen hör till gatuklass 4 och underhållsklass II.

Munkgränden hör till gatuklass 5 och underhållsklass III.

Gång- och cykellederna hör till gatuklass 6 och underhållsklass III.