

Ramboll Finland Oy / Anssi Vaittinen

Kohde

Suunnittelukohde sijaitsee Kirkkonummen kuntakeskuksen eteläpuolella ja Länsiväylän pohjoispuolella. Suunnittelukohde on Munkinmäentiellä ja Purokummuntiellä. Katusuunnitelma koskee alueen nykyisiä katuja Munkinmäentietä välillä Purokummuntie-nykyinen silta (plv 0–221) ja Purokummuntietä välillä paalu 130-Munkinmäentie.

Kadut on esitetty piirustuksessa nro 2127 /001.

Lähtökohdat

Katusuunnitelma sisältää Munkinmäentien ja Purokummuntien katujen, kevyen liikenteen väylän sekä vesihuollon katusuunnitelmat. Suunnitelma sisältää myös hulevesien hallintasuunnitelmat.

Liikenteellinen ratkaisu

Ajoradan leveys Munkinmäentiellä on 7,0 m. Kadulle suunnitellaan idästä länteen ajaessa vasemmalle kääntymiskaista Lidlin ajoliittymän kohtaan, jonka leveys on 3,3 m. Munkinmäentien jalankulku- ja pyöräilyväylä on 3,0 m leveä. Purokummuntien ajoradan leveys on 7,5 m. Alueella sijaitsee erikoiskuljetusreitti Munkinmäentietä ja Purokummuntietä pitkin Länsiväylälle. Erikoiskuljetusreitit osalta saarekkeet ovat yliajettavia.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat ja jalankulku- ja pyöräilyväylä päällystetään asfaltilla. Munkinmäentielle asennetaan reunatuet kadun molemmille puolille, Purokummuntie tulee olemaan reunatueton. Munkinmäentien saarekkeisiin asennetaan yliajettava reunakivi ja saarekkeissa käytetään nupukiveä. Lidlin liittymässä erotuskaistalla käytetään betonikiveä. Katualueiden reunaviheralueille kylvetään pääasiassa nurmikko, hoitoluokka A3 (ABC-hoitoluokitus). Munkinmäentien viherkaistalle istutetaan tammia. Kasvualustoissa pyritään hyödyntämään alueelta poistettavia pintamaita.

Hulevesien hallinta

Munkinmäentien katutilassa hulevedet ohjataan ensisijaisesti erotuskaistan hulevesipainanteeseen, jossa vesi osittain puhdistuu ja imeytyy. Ylivuotovesi ohjataan hulevesiviemärin kautta hulevesialtaaseen.

Hulevesiallas sijoitetaan Puopuiston alueelle ja se toteutetaan suunnitelmaasiakirjojen mukaisesti. Hulevesiallas on loivaluiskainen niittypainanne, jonka

pohjassa on aina 20 cm:n syvä vesialue, jossa tapahtuu huleveden esipuhdistus kasvillisuuden avulla. Veden pintaa altaassa säädetään suotopadolla.

Hulevesialtaan suotopato /ylivuotokynnys rakennetaan pääosin hiekkamoreenista suunnitelmapiirustuksen mukaisesti. Hiekkamoreenin vedenläpäisevyys on vähintään $k=10^{-6}$ m/s. Rakenteisiin esitetään eroosiosuojaukset suunnitelmissa osoitettuihin kohtiin. Hulevesialtaan tarkoituksena on viivyttää ja tasata hulevesien virtausta alueella ja johtaa hulevedet kootusti suunniteltuun paikkaan. Hulevedet puretaan nykyiseen purouomaan.

Tasaus ja kuivatus sekä vesihuolto

Suunniteltavien katujen suunnitellut tasaukset noudattavat pääpiirteissään katujen nykyisiä tasauksia. Kadut ovat kaksipuoleisesti sivukaltevia. Jalankulku- ja pyöräilyväylien sivukaltevuus on yksipuolinen.

Kadut kuivatetaan painanteilla, sivuojilla ja ritiläkaivoilla, jotka sijoitetaan sivuojien pohjalle. Kaduilla, joilla on reunakivi, ritiläkaivot sijoitetaan myös reunakiven viereen. Ritiläkaivot liitetään kadun alla olevaan hulevesiviemäriin. Hulevesiviemärit puretaan hulevesialtaaseen.

Katujen ja jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentamisen yhteydessä rakennetaan myös uusia jäte- ja hulevesiviemäreitä ja vesijohtoa.

Esteettömyys

Pääkatujen suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Valaistus

Alueelle on tehty valaistussuunnitelma.

Ylläpitoluokka

Munkinmäentie ja Purokummuntie kuuluvat katuluokkaan 4 ja ylläpitoluokkaan II.

Jalankulku- ja pyöräilyväylä kuuluu katuluokkaan 6 ja ylläpitoluokkaan III.

Ramboll Finland Oy / Anssi Vaittinen

Planeringsobjekt

Planområdet ligger söder om Kyrkslätt kommuncentrum och norr om Västerleden. Planområdet består av Munkkullavägen samt Åbackavägen. Gatuplanen gäller områdets nuvarande vägar Munkkullavägen mellan Åbackavägen - nuvarande bron (plv 0-221) samt Åbackavägen plv 130 – Munkkullavägen. Gatorna finns presenterade i ritning nr.2127 /001.

Grunderna

Gatuplanen består av gatuplaner för Munkkullavägens och Åbackavägens gator, gång- och cykelbanor samt vattenförsörjning. I planen ingår även planeringen för dagvattenhantering.

Trafiklösningar

Körbanans vidd på Munkkullavägen är 7,0 m. På gatan i körriktning öst till väst planeras en 3,3 meter bred svängfil vid Lidl. Gång- och cykelbanan på Munkkullavägen är 3,0 m bred. Körbanan på Åbackavägen är 7,5 m bred. I området går en rutt för specialtransport längs Munkkullavägen och Åbackavägen mot Västerleden. Längs rutten för specialtransport går trafiköar att köra över.

Ytmaterial, växtlighet och strukturer

Körbanorna samt gång- och cykelbanorna byggs med asfaltbeläggning. Längs Munkkullavägen installeras kantstenar på båda sidor av vägen, Åbackavägen kommer förbli utan kantstenar. Trafiköarna på Munkkullavägen installeras med kantstenar som kan köras över och beläggas med gatsten – natursten. Vid korsningen till Lidl används betongsten i mittrefugen. På grönområden inom gatuområdet sås huvudsakligen gräsplan A3 (ABC-skötselklassifiering). På grönrämsan längs med Munkkullavägen planteras ekar. I gröningsgrunderna eftersträvas användning av yttjord som samlats in från områdena.

Hantering av dagvatten

I Munkkullavägens gatuområde leds dagvatten primärt till mittrefugens dagvatensänka, där vattnet delvis rengörs och infiltreras. Överflödsvattnet leds via dagvattenavloppet till dagvattenbassängen.

Dagvattenbassängen placeras i Puroparkens område och verkställs enligt planeringsdokument. Dagvattenbassängen är en långsluttande ängsänka, boten har stadigt ett 20 cm djupt vattenlager där dagvattnet rengörs första

gången av växtlighet. Vattenytan i bassängen regleras av en stendamm (suopato).

Dagvattenbassängens överflödsdamm byggs huvudsakligen av sandmorän enligt planritningen. Sandmoränens vattenpermeabilitet är minst $k=10^{-6}$ m/s. Ställen för erosionsskydd för strukturerna anges i planritningen. Dagvattenbassängen har som avsikt att fördröja och jämna ut dagvattenströmningar i området samt leda dagvatten centrerat till planerat ställe. Dagvattnet leds slutligen till nuvarande vattendrag.

Justering och torkning samt vattenförsörjning

De planerade gatornas planerade justeringar följer i stort sett nuvarande gatornas justeringar. Gatorna har tvåsidig snedlutning. Lutningen på gång- och cykelbanorna är ensidig.

Ytvatten leds till sänkor, sidodiken och dagvattenbrunnar, som placeras i sidodiken. Dagvattenbrunnar placeras även vid kantstenar på gator med kantstenar. Dagvattenbrunnarna kopplas till dagvattenavloppet under gatan. Dagvattenavloppet släpps ut i dagvattenbassängen.

I samband med byggandet av gator samt gång- och cykelbanor installeras även nya avloppsledning, dagvattenavlopp och vattenledningar.

Framkomlighet

Huvudgatornas planeringslösningar fyller framkomlighetens (hinderfri) grundnivåer.

Belysning

Belysningsplan är gjort till området.

Underhållningsklassifiering

Munkkullavägen och Åbackavägen tillhör gatuklass 4 och underhållningsklass II. Gång- och cykelbanorna hör till gatuklass 6 och underhållningsklass III.