



19.1.2024

Kirkkonummen kunta
Yhdyskuntatekniikka
Sitowise Oy / Juha Kärkiö

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Ervastintie

KADUN NIMI: Ervastintie

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Ervastintie välillä Tallikuja-Kirkkotallintie on 2-kaistainen Kirkkonummen keskustassa sijaitseva katu, jonka molemmilla puolilla on jalankulkukäytävät. Katu rajautuu liikerakennuksiin ja liikerakennusten pysäköintialueisiin. Kadulle suunnitellaan kadunvarsipysäköinnit kadun molemmille puolille. Hankkeeseen on ryhdytty, koska alueella on paljon luvatonta pysäköintiä jalkakäytävien puolella.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokka

Ervastintie on nykyinen kokoojakatu ja sen pääasiallinen liikenne on liikerakennuksille suuntautuvaa liikennettä. Ervastintien katuluokka on 4.

2.2 Poikkileikkaus

Ervastintie välillä Tallikuja-Kirkkotallintie on 2-kaistainen, jonka ajoratojen leveydet ovat 3 metriä. Ajoratojen poikkileikkaukset ovat sivukaltevia. Ajoradan viereen tulee pysäköintitasut, joiden leveys on 2,5 metriä. Molemmilla puolilla katua on kiinteistöjen rajoille asti ylettyvät kevyen liikenteen alueet. Kevyen liikenteen alueiden leveydet vaihtelevat 3–8,5 metrin välillä.

Pohjoispuolella Ervastinkatu liittyy Kirkkotallintiehen. Etelään päin se jatkuu Ervastintienä Haagantien ja Asemankaaren kiertoliittymään asti.

2.3 Liikenne

Ervastintie on nykyinen kokoojakatu, jonka liikenne koostuu pääosin keskusta-alueen liikeraennuksille suuntautuvastasta liikenteestä ja Ervastintien asukasliikenteestä.

Ervastintien itäpuolella kulkee yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn väylä ja länsipuolella on jalakäytävä.

Ervastintien nopeusrajoitus on nykyisellään 40 km/h, Kirkkonummentien suunnitelmien valmistuessa nopeusrajoitus tulee olemaan 30 km/h. Nykytilanteen liikennemäärä (KAVL) on noin 2600 ajon. /vrk.

2.4 Istutukset

Esitettyjen kadunrakennustoimenpiteiden yhteydessä nykyiset, kadun molemmin puolin sijaitsevat katupuuistutukset korvataan uusilla katupuuistutuksilla.

2.5 Kuivatus ja vesihuolto

Ervastintien alla on vesijohto, hulevesi- ja jätevesiviemäri. Kadun kävelyosuuksien alla on operattoreiden kaapeleita ja Fortumin kaukolämpöputket. Ajoradan ja kevyen liikenteen väylien kuivatusta varten hulevesiviemäröinti saneerataan.

2.6 Katujen rakenteet

Katurakennekerrokset on suunniteltu InfraRYL 2010 katujen päällysrakenteiden mitoitusohjeen mukaisesti.

Katurakenteiden kokonaispaksuus ajoradoilla ja kadunvarsipysäköinnillä on alustavasti 1,06 metriä.

3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Ervastintielle välillä Tallikuja-Kirkkotallintie tulee 12 kadunvarsipysäköintipaikka lisää. Ajoratojen ja pysäköinnin kulutuskerrokset ovat asfalttia. Jalankulun- ja pyöräilyväylien pinnat ovat pääasiassa betonikivettyjä. Ajoradan reunakivet ovat graniittia. Rakennustöiden aikana poistettut ja/tai rikkoutuneet pinnat ennallistetaan vastaamaan nykytilannetta. Lähtökohtaisesti nykyiset, hyväkuntoiset kadunkalusteet ja -varusteet pyritään säilyttämään. Tarvittaessa nykyisiä kalusteita uusitaan vastaavanlaisilla kalusteilla kuin alueella nykyisin on (esim. väri, malli jne. vastaavanlaiset kuin nykytilanteessa) tai mahdollisuuksien mukaan ennallistetaan. Nykyisien katupuuistutusten tilalle istutetaan uudet katupuuistutukset. Valaistus säilyy ennallaan.



19.1.2024

Kyrkslätt kommun
Samhällsteknik Sitowise Oy
/ Juha Kärkiö

BESKRIVNING AV GATUPLAN

PLANOMRÅDEN: Ervastvägen

GATANS NAMN: Ervastvägen

1 SAMMANFATTNING AV PROJEKTET

Ervastvägen på avsnittet Stallgränden–Kyrkstallsvägen är en 2-filig gata med gångbana på vardera sidan och ligger i Kyrkslätt centrum. Gatan gränsar till affärsbyggnader och deras parkeringsområden. På gatan planeras gatuparkering på vardera sidan av gatan. Projektet har inletts eftersom det på området sker mycket olovlig parkering på gångbanorna.

2 PLANENS INNEHÅLL

2.1 Gatuklass

Ervastvägen är en nuvarande matargata och trafiken på den är i huvudsak trafik i riktning mot affärsbyggnaderna. Ervastvägen hör till gatuklass 4.

2.2 Genomskärning

Ervastvägen på avsnittet Stallgränden–Kyrkstallsvägen är 2-filig och har 3 meter breda körbanor. Körbanornas genomskärningar har sidolutning. Bredvid körbanan kommer 2,5 meter breda parkeringsfickor. På vardera sidan av gatan finns gång- och cykelområden som sträcker sig ända till fastighetsgränserna. Bredden på gång- och cykelområdena varierar 3–8,5 meter.

I norr ansluter sig Ervastvägen till Kyrkstallsvägen. Söderut fortsätter den som Ervastvägen ända till cirkulationsplatsen mellan Hagavägen och Stationsbågen.

2.3 Trafik

Ervastvägen är en nuvarande matargata där trafiken i huvudsak består av trafik i riktning mot affärsbyggnaderna i centrumområdet och invånartrafik till Ervastvägen.

Öster om Ervastvägen löper en kombinerad gång- och cykelled och väster om vägen löper en

gångbana.

Hastighetsbegränsningen på Ervastvägen är för närvarande 40 km/h. När planen för Kyrkslättsvägen blir färdig kommer hastighetsbegränsningen att vara 30 km/h. Trafikmängden i nuläget (vardagsmedeldygnstrafiken) är cirka 2600 fordon/dygn.

2.4 Planteringar

I samband med de föreslagna gatubyggnadsåtgärderna ersätts de nuvarande gatuträdsplanteringarna på vardera sidan av gatan med nya gatuträdsplanteringar.

2.5 Dränering och vattenförsörjning

Under Ervastvägen finns en vattenledning, ett dagvatten- och spillvattenavlopp. Under gatans avsnitt för fotgängare finns operatörskablar och Fortums fjärrvärmerör. Dagvattenavloppet saneras för dränering av körbanan och gång- och cykellederna.

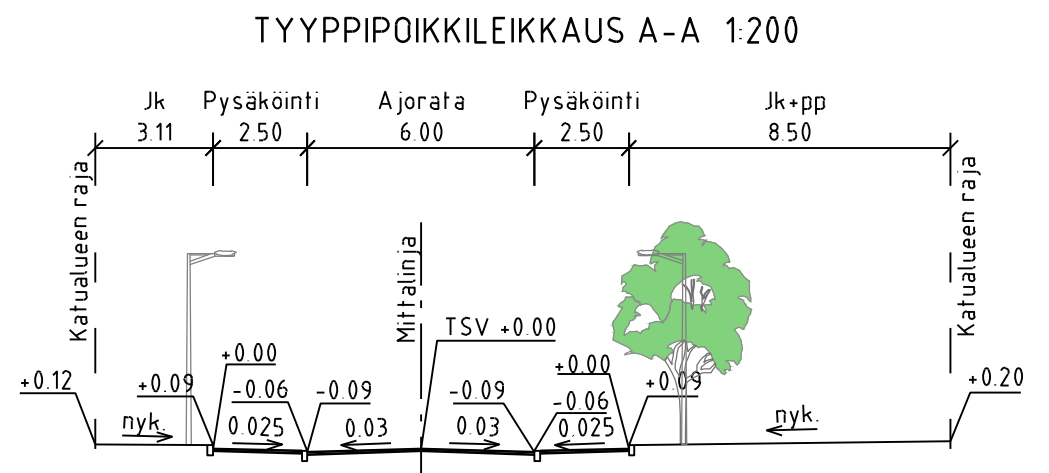
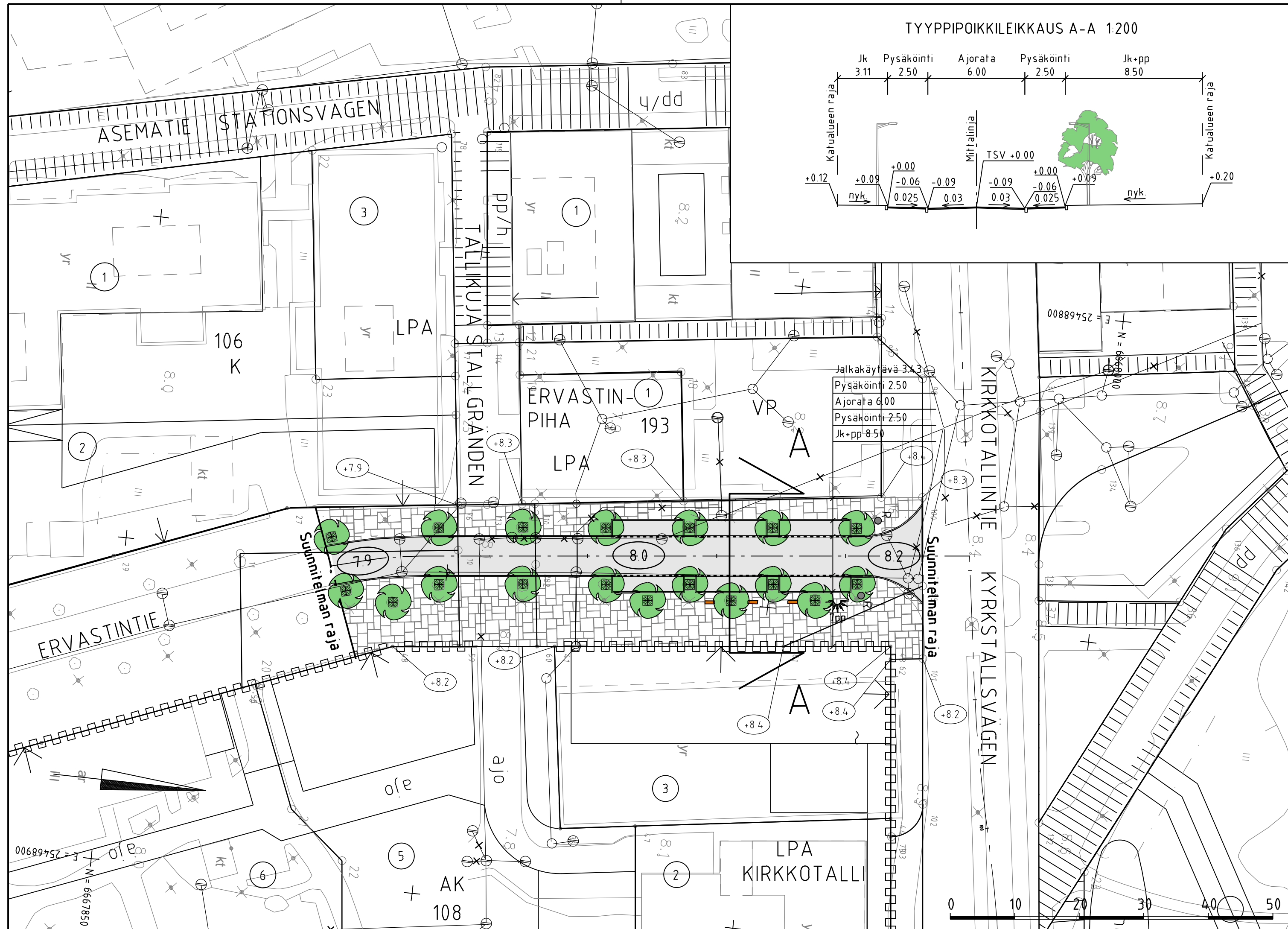
2.6 Gatukonstruktioner

Gatukonstruktionslagren har planerats enligt InfraRYL 2010-dimensioneringsanvisningarna för överbyggnaderna på gatorna.










Gatukonstruktionernas totala tjocklek på körbanorna och gatuparkeringarna är preliminärt 1,06 meter.

3 PLANENS INVERKNINGAR

Det kommer 12 gatuparkeringsplatser till på Ervastvägen på avsnittet Stallgränden–Kyrkstallsvägen. Slitlagren på körbanorna och parkeringen är asfalt. Gång- och cykelledernas ytor är i huvudsak belagda med betong. Kantstenarna på körbanorna är granit. De ytor som avlägsnats under byggnadsarbetet och/eller gått sönder återställs att motsvara nuläget. Utgångspunkten är att man strävar efter att bevara nuvarande gatuinventarier och gatuutrustning i gott skick. Vid behov förnyas nuvarande inventarier med inventarier som motsvarar de nuvarande på området (t.ex. färg, modell osv. som motsvarar de nuvarande) eller återställs vid behov. De nuvarande gatuträdsplanteringarna ersätts med nya. Belysningen förblir oförändrad.



MERKINTÖJEN SELITYS

-  ajorata, asfaltti
-  nykyinen ja ennallistettava kiveys
-  reunatuki
-  madallettu reunatuki
-  hulevesiviemäri, rakennettu
-  hulevesikaivo, rakennettu
-  tarkastuskaivo, rakennettu
-  likim. suunniteltu korkeusasema
-  likim. nykyinen maanpinnan korkeusasema
-  nykyisen puustutuksen korvaava puustutus, istutettava lehtipuu, juuristoritilä ja rungonsuoja 18 kpl
-  pyöräteline, nykyinen
-  penkki, nykyinen
-  roska-astia, nykyinen
-  valaisinpylväs, nykyinen



| | | | | | |
|--|--|--------------------------------|-----------|------------------------|------------|
| Koordinaatti- ja korkeusjärjestelmä: ETRS-GK25/N2000 | | Kunta-alue: 2930, 3397 | | Koritelu/Tila | Tonit/Rojo |
| Keskusta | | Rakennuskohteen nimi ja osoite | | Pirustuksen sisältö | |
| Ervastintie | | Katusuunnitelma | | 1:500 | |
| | | Tyypipoikkileikkaus | | 1:200 | |
| KIRKKONUMMEN KUNTA | | Suunnittelija | Hanke nro | Pirustuksen nro | Revisio |
| Yhdyskuntatekniikan toimiala | | KATU | 2142 | 001 | - |
| Investointipalvelut | | Saara Koivumäki | | 2142_1.dwg | |
| Päiväys | | Suunnittelija | | Tiedostoni | |
| | | Saara Koivumäki | | 2142_1.dwg | |
| SITOWISE | | Linnoituste 6 | | Pvm. 26.1.2024 | |
| 02600 Espoo | | Suun. Juha Kärkiö | | Tark. Kaisu Vähäkuopus | |
| 020 747 6000 | | | | | |
| www.sitowise.com | | | | | |