

Liite / Bilaga 9

TOLSANPORTTI POHJOINEN JA ETELÄINEN

LOUHINTOJEN VAIKUTUSTEN ARVIOINTI

Asiantuntijalausunto

Kaava-alueella on tehtävä louhintoja kadun ja tonttien tasaamiseksi. Louhimalla irrotetun louheen murskaus voidaan tehdä Tolsanportin pohjoisella asemakaava-alueella ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaisella meluilmoitusmenettelyllä, jolla murskausta voidaan samalla toiminta-aluekokonaisuudella tehdä yhteenlaskettuna maksimissaan 49 päivän ajan.

Murskaus tullaan suorittamaan YSL 118 §:n mukaisella meluilmoitusmenettelyllä. Alustavan arvion mukaan louhintamäärä on pohjoisella kaava-alueella luokkaa 60 000 m³kr, mikä vastaa noin 165 000 tonnia. Tämä tarkoittaisi noin 3 300 tonnia murskausta päivässä. Tämä on toteutettavissa normaalilla murskauslaitteistolla. Käytössä voi olla kaksi murskauslaitosta samanaikaisesti. Murskausta ei välttämättä tehdä 49 päivää peräjälkeen, vaan toiminnassa voi olla myös taukopäiviä tai pidempiä taukoja (jos esim. tontit louhitaan eri aikoina/vaiheissa).

Hyväksymisvaiheessa laaditaan melumallinnus, jossa esitetään myös tarvittavia melun vaimentamistoimenpiteitä louheen murskaukseen liittyen. Nykyinen melutaso, lähinnä kantatien tieliikennemelu, on saatavissa aiemmin laadituista meluselvityksistä. Se käytetään melumallinnuksen lähtötietona, jolloin saadaan selville louhinnan ja murskauksen aiheuttamien melupäästöjen lisäys desibeleissä nykytilanteeseen verrattuna. Melumallinnuksessa selvitetään alueella vallitseva melutaso, louhinnan ja murskauksen aikaisen melutason lisäys ilman meluntorjuntatoimenpiteitä sekä melutaso meluntorjuntatoimenpitein. Louhintatyön suunnittelussa tulee huomioida louhinnan suunnitelmallinen eteneminen esim. Länsiväylältä kohti rata-alueita siten, että kallioseinä toimii meluesteenä asutukselle mahdollisimman hyvin. Myös muille meluntorjuntatoimenpiteille voi ilmetä tarvetta murskauksen osalta (esim. suojavallit/-seinämät).

Louhintaurakoitsijan tehtävänä on suunnitella ja mitoittaa louhintatyötä tarkemmin ennen louhinnan aloittamista ja sen aikana. Räjähdyksiä on mitoitettava siten, ettei tärinän raja-arvot ylitä häiriintyvissä kohteissa ja rakenteissa. Vieressä kulkee sekä kantatie että junarata, mikä edellyttää erillisiä neuvotteluita Väyläviraston kanssa louhinnan osalta. Räjähdyksien ajaksi kantatien liikenne jouduttaneen sulkemaan. Louhinnan etenemissuunnat suunnitellaan siten, että asutukselle aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa. Murskauksen pölyämistä vähennetään murskauslaitteiston kastelujärjestelmällä sekä muilla suojauksilla (hihnoiden kotelointi ym.).

Meluilmoitusmenettelyn yhteydessä tulee tehtäväksi työnaikaisista liikennejärjestelyistä (mahdollisesta louheen ja murskeen ajamisesta Tolsanportin eteläisen ja pohjoisen asemakaavan välillä) sekä pölyntorjunnasta tarkemmat suunnitelmat. Louhintatöistä on laadittava riskianalyysi, jonka myötä selviää myös tarkemmin katselmoitavat kohteet. Myös tärinämittausten tarpeet selviävät riskianalyysin myötä.

Ramboll Finland Oy/Oscar Lindfors

10.6.2024