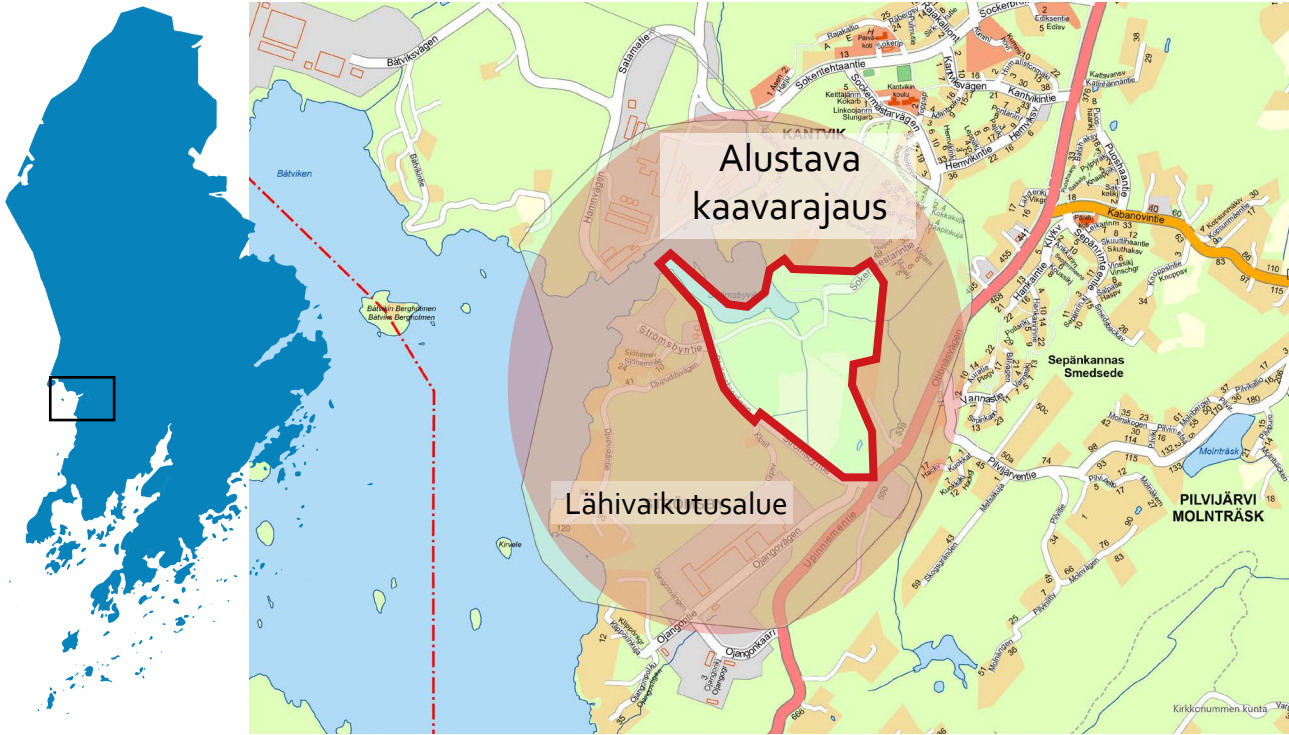


KIRKKONUMMEN KUNTA KAAVOITUS- JA LIIKENNEJÄRJESTELMÄPALVELUT

Prikirannan asemakaava

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (MRL 62 § ja 63 §)



SUUNNITTELUALUEEN JA SEN VAIKUTUSALUEEN RAJAUKSET.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) on laadittu maankäyttö- ja rakennuslain 63 §:n mukaisesti. Sen tavoitteena on tiedottaa suunnittelualueen asukkaita kaavan aikataulusta sekä yleisistä tavoitteista. Lisäksi siitä ilmenee hankkeen vuorovaikutusmenettely ja osalliset. OAS päivitetään tarpeen mukaan työn edetessä.

MITÄ SUUNNITELLAAN?

Hankkeen osallistumis- ja arviointisuunnitelma on hyväksytty yhdyskuntatekniikan lautakunnassa 22.3.2012 (§ 23). Asemakaavatyö on edennyt 2016 kaavaehdotusvaiheeseen. Ehdotuksen nähtävillä olon jälkeen on edellytetty tarkistettua kaavaehdotuksen laatimista. Kaavahanke on jäänyt odottelemaan valmistuilla olevan Kantvikin osayleiskaavan etenemistä ja ratkaisuja. Vuonna 2023 lainvoiman saanut Uusimaa-kaava 2050 on muuttanut Kantvikin osayleiskaavan tavoitteita Strömsbyn alueen osalta. Kunnanvaltuusto on kokouksessaan 17.6.2024 (§ 57) päättänyt hakea alueelle Asuntomesuja. Kaavatyötä jatketaan nyt valtuuston päätöksen pohjalta tavoitteena suunnitella aluetta mahdollisia Asuntomesuja varten.

Tavoitteena on toteuttaa suunnittelualueelle merellinen asuntoalue ja vetovoimainen rantabulevardi venepaikoineen. Uusi asuinalue sijoittuu olemassa olevan sataman lähiympäristöön. Alueelle tulee pientalorakentamista sekä kerrostalorakentamista. Tavoitteena on kehittää Strömsbyn alueesta nytkki asumisen ja merellisen elämäntyylin keskus, joka kytkeytyy mielenkiintoisesti ympäröivään tehdas ja satamamiiljöseen. Nykyinen satamatoiminta säilyy alueella. Alueen kehittäminen palvelee lisäksi myös olevaa virkistys- ja seuratoimintaa.

MIKSI SUUNNITELLAAN?

Kaavoitusohjelma

Prikirannan asemakaava sisältyy kunnanvaltuuston hyväksymään Kirkkonummen kaavoitusohjelmaan vuosille 2023-2027.

Maakuntakaava

Suunnittelualueella koskee Helsingin seudun vaihemaakuntakaava, joka on osa Uusimaa-kaava 2050-kokonaisuutta (lainv. 2023). Varsinaiselle suunnittelualueelle ei ole osoitettu maakuntakaavassa merkintöjä.

Kantvikin satama, suunnittelualueen vastapäätä Strömsbylahden vastarannalla, on osoitettu maakunnallisesti merkittävää satamatoimintaa sekä siihen liittyvää muuta toimintaa varten. Satamaa varten on osoitettu myös laivaväylä. Kantvikin satama-alueella ympäröivä teollisuusalue (Pikkalanlahden teollisuusalueet) on osoitettu maakuntakaavassa kulttuuriympäristön tai maiseman vaalimisen kannalta tärkeäksi alueeksi. Suunnittelualueella rajaa Meiko-Porkkalanniemi viheryhteystarve sekä 110 kV:n voimajohto. Kaava-alueelle johtava Upinniementie on osoitettu seudullisesti merkittäväksi tieksi.

Yleiskaava

Suunnittelualueella on voimassa Kirkkonummen yleiskaava 2020 (vahvistettu 13.9.2000). Yleiskaavassa suunnittelualueen länsiosa on osoitettu yritystoiminnan alueeksi (PT), joka varataan yksityisille palveluille, hallinnolle, teollisuudelle ja muulle yritystoiminnalle. Suunnittelualueen itäosa on varattu asumiselle (A, AP) sekä virkistykseen (VL).

Lisäksi suunnittelualueelle on yleiskaavassa osoitettu vesialuetta (W), pienvenesataman alue (LV), seudullinen tie (Upinniementie) ja alueellinen pääväylä (Strömsbyntie).

Osayleiskaava

Suunnittelualue kuuluu vireillä olevan Kantvikin osayleiskaavan alueeseen. Osayleiskaavan valmisteluaineisto on ollut nähtävillä 29.11.2021 – 21.1.2022.

Asemakaava

Suunnittelualueella ei ole voimassa olevia asemakaavoja.

Muut suunnitelmat

Asuntomessuhakemuksen liitteeksi on laadittu koko Strömsbyn aluetta koskeva alustava viitesuunnitelma, ARKJP ja OLARK 4/2024. Alustavaa viitesuunnitelmaa tullaan hyödyntämään kaavan jatkosuunnittelussa.

MIHIN SUUNNITELLAAN?

Sijainti

Kaavahanke sijaitsee Kirkkonummen Strömsbyvikenin lahden rannalla, Kantvikin asuin- ja työpaikka-alueen eteläpuolella. Etäisyys kuntakeskuksesta on vähän yli viisi kilometriä. Suunnittelualue sijaitsee Upinniementien ja merenrannan välisellä alueella.

Suunnittelualueen naapurissa sijaitsee Helsingin Sataman hallinnoima satama sekä sen yhteydessä toimiva sementtiasema. Alueen itäosa, Strömsbyntien koillispuoli on metsää ja maatalousmaata. Kantvikin asuinalue palveluineen sijaitsee suunnittelualueen koillispuolella. Eteläpuolella alue rajautuu Strömsbyn tiehen. Suunnittelualueen välittömässä läheisyydessä Strömsbyvikenin pohjoispuolella sijaitsee pienvenesatama sekä Suomen Sokeri Oy:n tehdas.

Koko ja maanomistus

Suunnittelualueen maa-alueen pinta-ala on noin 48 ha. Varsinaisen merialueen pinta-ala on noin 2,8 ha. Alueen pinta-alasta omistaa Helsingin kaupunki noin 14 ha ja Kirkkonummen kunta noin 33,8 ha.

Väestö, työpaikat ja palvelut

Kirkkonummen asukasmäärän ennustetaan kasvavan kohtuullisen nopeasti. Asukasmäärän kasvaessa uusille asuinalueille ja erityisesti omakotitalotonteille on kova kysyntä, johon pyritään vastaamaan alueen kaavoituksella.

Asuinalueiden suunnittelun tavoitteena on tehdä korkeatasoisia, tiivistä ja energiataloudellista kerros- ja pientaloasumista, joka tukeutuu Strömsbyvikenin lahteen ja sen virkistysreitistöön sekä pienvenesataman palveluihin. Alueen lähipalvelut

sijaitsevat Kantvikin keskustassa. Asuinalueen ilmeestä tehdään merellinen ja omaleimainen.

Asuinalueiden suunnittelussa keskeisenä tavoitteena lisäksi on liikenneturvallisuuden parantaminen ja joukkoliikenteen edistäminen.

Hanke on elinkeinopoliittisesti merkittävä, sillä koko Strömsbyvikenin alueelle on tarkoitus kehittää seudullinen veneilyalan keskittymä. Virkistys- ja veneilytoimintojen ranta-alueita kehitetään elinvoimaiseksi ja viihtyisäksi osaksi Kirkkonummen palvelutarjontaa. Pienvenetoiminnot ja siihen liittyvät palvelut suunnitellaan toimimaan yhdessä Strömsbyvikenin toisella puolella olevan Kantvikin pienvenesataman kanssa. Suunnittelutyön kuluessa tutkitaan lähialuetta ja veneilijöitä palvelevien toimintojen ja palveluiden sijoittamismahdollisuutta alueelle.

Luonto, maaperä ja virkistys

Virkistysalueiden suunnittelussa kehitetään yhteyksiä rantaan ja niiden jatkuvuutta pohjoiseteläsuunnassa. Hankkeen suunnittelussa huolehditaan, että alueella kulkeva riistaaeläinten kulkuyhteys säilyy toimivana, mikä samalla monipuolistaa myös kuntalaisten virkistysyhteyksiä. Avoimien maisematilojen luonne säilytetään.

Hulevesien käsittelystä pyritään tekemään luonnonmukainen ja tarvittavia rakenteita hyödynnetään ympäristörakentamisen elementteinä.

Kunnallistekniikka ja liikenne

Hanke on hyvin saavutettavalla alueella. Alue on osin kunnallisteknisten verkostojen piirissä ja täydennysrakentamisalueet sijaitsevat niiden lähituntumassa. Hanke edellyttää kuitenkin merkittäviä kunnallisteknisiä investointeja. Etenkin rantavyöhykkeen toteuttaminen virkistysalueena on haasteellista.

Joukkoliikenteen palvelutaso on kohtalainen. Hankkeen toteutumisen myötä syntyvät uusi maankäyttö luo paineita liikenneyhteyksien ja joukkoliikennetarjonnan parantamiselle. Suunnittelun keskeisenä tavoitteena on alueen liikenneturvallisuuden ja joukkoliikenteen edellytysten parantaminen. Alueen eri osiin on taattava toiminnan vaatimusten mukaisesti riittävät ja sujuvat liikenneyhteydet. Kulkuyhteyden luominen Kantvikin keskustaan, Sokerimestarintien kautta, selvitetään kaavassa. Strömsbyntietä kehitetään alueen ajoneuvo- ja kevytliikenteen pääliikenneyhteytenä. Upinniementien risteysten toimivuus uusilla liikennemäärillä varmistetaan. Kevyenliikenteenyhteyksien jatkuvuutta pohjoispuoleisilta asuinalueilta etelään vahvistetaan ja alueen läpi suunnitellaan kevyenliikenteenyhteyks Pikkalanlahden rannan tuntumaan.

Rakennukset ja kulttuurihistoria

Suunnittelualueella ei sijaitse rakennuksia.

Alueeseen rajautuu kuitenkin merkittävää rakentamista, kuten länsipuolen sataman kalkkisiilot varastorakennuksineen. Rakennushistoriallisesti merkittävä kokonaisuus, Strömsbyn kartano, sijaitsee kaava-alueen rajauksen itäpuolella.



2012 – 2016

MITEN SUUNNITTELU ON EDENNYT?

- Kaavan laatija on laatinut osallistumis- ja arviointisuunnitelman (OAS) 2012.
- Kaavan valmisteluaineisto (kaavaluonnos) oli nähtävillä 14.4 – 17.5.2013.
- Asemakaavaehdotus oli nähtävillä 15.8.-16.9.2016.

Nähtävillä olon jälkeen laadittujen kunnallisteknisten yleissuunnitelmien ja niistä aiheutuvien maankäytön muutosten johdosta, on pidetty perusteltuna laatia tarkistettu kaavaehdotus.

MITEN SUUNNITTELUUN VOI VAIKUTTAA?

- Kaavanlaatija voi olla yhteydessä kaavoituksen jokaisessa vaiheessa.

KUKA SUUNNITTELUSTA PÄÄTTÄÄ?

- Kaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) on hyväksytty yhdyskuntatekniikan lautakunnassa 22.3.2012 (§ 23).
- Yhdyskuntatekniikan lautakunta hyväksyi 21.3.2013 (§ 23) valmisteluaineiston ja päätti asettaa sen julkisesti nähtäville.
- Kaavaehdotus hyväksyttiin yhdyskuntatekniikan lautakunnassa 19.5.2016 (§ 36) ja kunnanhallitus päätti asettaa sen julkisesti nähtäville 30.5.2016 (§ 157).

Syksy 2024 – syksy 2025

Ehdotusvaihe

MITEN SUUNNITTELU ETENEE?

- Kaavan laatija laatii päivitetty osallistumis- ja arviointisuunnitelman (OAS)
- Kaavan laatija laatii kaavaehdotuksen (= kartta ja selostus)
- Syksyllä 2024 aloitetaan samanaikaisesti kaavaehdotuksen laatimisen kanssa kunnallistekninen yleissuunnittelu sekä laaditaan rakennettavuus selvityksiä. Myös muita selvityksiä tarkistetaan/ laaditaan.

- Osallisuus- ja arviointisuunnitelma (OAS) kuulutetaan Kirkkonummen Sanomissa sekä ilmoitetaan suunnittelualueen maanomistajille kirjeitse.
- OAS on nähtävillä kunnan internet-sivuilla ja kunnantalossa sekä kunnan kirjastoissa.
- Kaavaehdotus pidetään julkisesti nähtävillä kunnantalossa ja kunnan kirjastoissa vähintään 30 päivän ajan, jolloin siitä voi jättää kirjallisia muistutuksia kunnanhallitukselle
- Kaavaehdotuksesta pyydetään lausunnot ao. viranomaisilta, yhdistyksiltä ja muilta yhteisöiltä.
- kaavaehdotuksesta järjestetään asukastilaisuus/kaavoittajan vastaanotto tms
- Nähtävillä olosta ja asukastilaisuudesta tiedotetaan kuulutuksella ja kirjeillä suunnittelualueen maanomistajille

- Yhdyskuntatekniikan lautakunta hyväksyy osallistumis- ja arviointisuunnitelman.
- Yhdyskuntatekniikan lautakunta käsittelee kaavaehdotuksen ja esittää sen kunnanhallitukselle
- Kunnanhallitus hyväksyy kaavaehdotuksen ja asettaa kaavaehdotuksen julkisesti nähtäville

Talvi 2025 – 2026

Hyväksymisvaihe

- Kaavoittaja laatii mahdollisesti tarkistetun kaavaehdotuksen (= kartta ja selostus) sekä laatii vastineet kaavaehdotuksesta annettuihin muistutuksiin ja lausuntoihin

- Kaavan hyväksymispäätöksestä voi tehdä valituksen Helsingin hallinto-oikeuteen

- Yhdyskuntatekniikan lautakunta käsittelee kaavan sekä vastineet saatuihin muistutuksiin ja lausuntoihin ja esittää ne kunnanhallitukselle
- Kunnanhallitus käsittelee kaavan ja hyväksyy vastineet sekä esittää kaavan kunnanvaltuustolle
- Kunnanvaltuusto hyväksyy kaavan

KETÄ SUUNNITTELU KOSKEE?

Kaavoitukseen voivat osallistua suunnittelun alueen maanomistajat ja ne, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin kaava saattaa huomattavasti vaikuttaa, sekä ne viranomaisen ja yhteisöt, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään. Näitä eri tahoja kutsutaan osallisiksi.

Pikirannan asemakaavan ja asemakaavamuuoksen osallisia ovat mm.:

Maanomistajat ja asukkaat:

- Suunnittelun alueen ja sen lähialueen maanomistajat ja asukkaat

Yritykset:

- lähialueiden yritykset
- Helsingin satama
- Kantvik Shipping Ltd
- Finnsementti Oy
- Fortum Espoo Distributions Oy
- Fortum Power and Heat Oy
- DNA Oy
- Elisa Networks Oyj
- TeliaSonera Finland Oy

Yhdistykset ja muut yhteisöt:

- Kirkkonummen ympäristöyhdistys ry
- Kyrkslätts Natur och Miljö rf
- Kirkkonummen yrittäjät ry
- KVP Kantvikin purjehtijat ry
- Alueen asukas yhdistykset

Viranomaiset:

- Kirkkonummen kunta: rakennusvalvonta, kunnallistekniikan investointipalvelut, kunnossapitopalvelut, tontti- ja paikkatietopalvelut, liikennejärjestelmäpalvelut, ympäristönsuojelu, elinkeinopalvelut, sivistys- ja vapaa-aikapalvelut, kulttuuritoimi, liikuntapalvelut, vanhusneuvosto ja vammaisneuvosto
- Kirkkonummen Vesi
- Uudenmaan liitto
- Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
- Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos
- Länsi-uudenmaan poliisilaitos
- Länsi-Uudenmaan museo
- Espoon seudun ympäristöterveys
- HSL Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä
- HSY Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä
- Suomenlahden Meripuolustusalue

Viranomaisyhteistyö: Viranomaisia ja julkisia yhteisöjä tiedotetaan kaavoituksen käynnistämisestä lähettämällä osallistumis- ja arviointisuunnitelma. Viranomaistahoja tiedotetaan erikseen suunnittelun etenemisestä. Mikäli tarve ilmenee, järjestetään viranomaisneuvottelu (MRL 66 § 2. mom.). Kaavoituksen edetessä pyydetään lausunnot kaavaehdotuksesta.

MIHIN SUUNNITTELUSSA KIINNITETÄÄN HUOMIOTA?

Aiempiä, suunnittelun aluetta koskevia selvitys- ja suunnittelun alueista hyödynnetään soveltuvin osin asemakaavan laatimisessa.

Suunnittelu perustuu seuraavalle lähtötietoaineistolle:

- Kirkkonummen kuntastrategia 2024- 2030 (Kirkkonummen kunta, 2024)
- Kurkistus tulevaisuuteen. Kirkkonummen maankäytön kehityskuva 2040 ja 2060 (Demos Helsinki/ Sweco, 2020)
- Helsingin seudun maankäyttösuunnitelma (MAL 2019)
- Kirkkonummen ilmastotiekartta (Gaia Consulting Oy, 2019)
- Kirkkonummen kevytliikenneverkoston ja luontopoluston kehittämisselvitys (Linea Konsultit Oy, 2009)
- Tieverkko- ja liikenneturvallisuukselvitys (Kirkkonummen kunta, Tiehallinto ja Strafica Oy, 2008) Kirkkonummen kävelyn ja pyöräilyn kehittämisselitys (SITO, 2017)
- Kirkkonummen rakennuskulttuuri ja kulttuurimaisema (Sigbritt Backman, 1992)
- Kirkkonummen historialliset tiedot (Maunu Häyrynen, 1987)

Suunnittelun alueelle tai sen lähiympäristöön on aiemmin tehty mm. seuraavat selvitykset:

- Strömsbyn yleissuunnitelma ja asemakaavan luonto- ja maisemaselvitys, Suunnittelukeskus Oy
- Merikantvikin ideasuunnitelma, Suunnittelukeskus Oy
- Porkkalanniemen Kantvikin maaperätutkimukset, Maa ja vesi Oy
- Porkkalan vuokra-alueiden sotilaallisten jäänteiden selvitys. Pekka Silvast
- Liito-oravaselvitys, Ramboll Oy
- Hulevesiselvitys, Meritulva ja Hulevesitulva Ramboll Oy
- Strömsbyn Satama-alue, Pikirannan asemakaava-alue melumallinnus ja -mittaus, Ramboll Oy
- Strömsbyn Satama-alue, Pikirannan asemakaava-alue pölypitoisuuden ja -laskeuman mallinnus, Ramboll Oy
- Viitasammakkoselvitys, Silvestris luontoselvitys Oy
- Luontoselvitys, Silvestris luontoselvitys Oy
- Arkeologinen vedenalaisinventointi (Kantvikin osayleiskaavatyötä varten), Subreering Ammattisukellustyöt Oy
- Arkeologinen inventointi (Kantvikin osayleiskaavatyötä varten), Mikroliitti Oy
- Kantvikin osayleiskaavan liikenneselvitys, Ramboll Oy
- Linnustoselvitys (Kantvikin osayleiskaavatyötä varten), Enviro Oy

Suunnitteluhankkeen aikana laaditaan mm. seuraavat selvitykset:

- Maaperä- ja rakennettavuusselvitys
- Kunnallisteknisen huollon ja katujen yleissuunnitelmat
- Tasauksen ja teknisen huollon verkostojen yleissuunnitelmat



Suunnittelun aikana arvioidaan ainakin seuraavia kaavan aiheuttamia välittömiä ja välillisiä vaikutuksia:

Asemakaavan merkittävimmät vaikutukset ulottuvat pääasias-
sa suunnittelualueeseen ja lähialueen vesi- ja virkistysalueisiin.
Kaavan tavoitelluilla maankäytön muutoksilla on vaikutus kunnan
asuntotarjontaan, talouteen sekä alueen ympäristöön ja kaupun-
kikuvaan. Kaavoitus lisää ja kehittää Kirkkonummen veneilyyn
liittyvää palvelutarjontaa ja parantaa virkistysmahdollisuuksia.

Kaavoitusprosessin aikana selvitetään riittävässä määrin suunni-
telman toteuttamisen ympäristövaikutukset mukaan lukien yhdys-
kuntataloudelliset, sosiaaliset, kulttuuriset ja muut vaikutukset.

Ajoneuvojen ja satamatoiminnan aiheuttamat melu- sekä mah-
dolliset hiukkashaitat ovat alueen suurimmat häiriötekijät. Ran-
tojen rakentamiseen liittyvät vesialueiden ruoppaukset ja –täytöt
voivat aiheuttaa häiriöitä vesiolosuhteisiin.

Likimääräinen vaikutusalue on osoitettu kannen karttaotteessa.
Arvioinnissa hyödynnetään em. lähtötietoaineistoa, osallisilta
saatavaa palautetta sekä kaavoitusprosessin aikana tehtäviä
lisäselvityksiä. Kaavan ehdotusvaiheen aikana tarkennetaan
suunnitelmia ja laaditaan mahdolliset lähiympäristö- ja rakenta-
mistapaohjeet.

Vaikutusten arviointi esitetään ehdotusvaiheessa osana kaava-
selostusta. Vaikutusten arvioinnin suorittaa pääasiassa kaavan
laatija.



Ympäristövaikutukset:

- vaikutukset yhdyskuntarakenteeseen
- vaikutukset liikenteeseen ja liikkumiseen
- vaikutukset yhdyskuntarakenteeseen
- vaikutukset luonnonoloihin ja monimuotoisuuteen
- vaikutukset maisemaan
- vaikutukset vesistöjen laatuun ja vesitalouteen
- vaikutukset ilmastonmuutokseen
- vaikutukset energiatalouteen



Sosiaaliset vaikutukset:

- vaikutukset liikenneturvallisuuteen
- vaikutukset väestö- ja ikärakenteeseen
- vaikutukset palvelutarjontaan
- vaikutukset virkistyskäyttöön
- vaikutukset liikenneturvallisuuteen
- vaikutukset liikkumismahdollisuuksiin



Kulttuuriset vaikutukset:

- vaikutukset maisemaan ja taajamakuvaan
- vaikutukset rakennettuun kulttuuriympäristöön ja paikalliskulttuuriin



Yhdyskuntataloudelliset vaikutukset:

- vaikutukset kunnan saamiin tuloihin sekä investointi- ja käyttömenoihin
- vaikutukset yksityisten maanomistajien tuloihin ja menoihin
- vaikutukset palvelurakenteeseen

ONKO JOTAIN JO SOVITTU?

Maankäyttö- ja rakennuslain 91 a §:n mukaan asemakaa-
voitettavan alueen maanomistajalla, jolle asemakaavasta
aiheutuu merkittävää hyötyä, on velvollisuus osallistua kun-
nalle yhdyskuntarakentamisesta aiheutuviin kustannuksiin.
Kustannuksiin osallistumisesta sovitaan kunnan ja maan-
omistajan välisellä maankäyttösopimuksella.

Asemakaavaluonnoksen valmistuttua kunta tulee esittämään
maankäyttösopimuksia niille alueen maanomistajille, jotka
saisivat asemakaavasta merkittävää hyötyä eli lisää raken-
nusoikeutta. Maan-omistajan kunnalle maksama korvaus
määritellään sen perusteella, millaisia yhdyskuntarakentami-
sen investointikustannuksia kaavan toteuttaminen aiheuttaa
kunnalle ja millaista taloudellista hyötyä maanomistaja saa
kaavan toteuttamisesta. Asemakaavan hyväksyminen val-
tuustossa edellyttää, että kunta ja em. maanomistajat ovat
allekirjoittaneet maankäyttösopimukset

MITEN VOI ANTAA PALAUTETTA OSALLISTUMIS- JA ARVIINTISUUNNITELMASTA?

Tarkistettu osallistumis- ja arviointisuunnitelma on hyväk-
sytty Kirkkonummen yhdyskuntatekniikan lautakunnassa
26.9.2024. Suunnitelmaa voidaan tarpeen vaatiessa muut-
taa suunnittelutyön aikana. Osallistumis- ja arviointisuunni-
telmasta voi antaa palautetta kunnan kaavoittajalle joko suul-
lisesti tai kirjallisesti (ks. yhteystiedot alla)



Suunnitteluaineistoon voi tutustua
kaavan valmistelun aikana kunnan kaavoitus-
ja liikennejärjestelmäpalveluissa, osoitteessa:
**Ervastintie 2, Kuntatekniikan toimistot 2. krs,
Kirkkonummi**

tai verkossa osoitteessa:
www.kirkkonummi.fi/kaavoitus

Palautetta osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta
voi toimittaa osoitteeseen:
**Kirkkonummen kunta / Kirjaamo, PL 20,
02401 Kirkkonummi**

tai sähköpostitse:
kirjaamo@kirkkonummi.fi

Lisätietoja kaavahankkeesta antaa:

asemakaavapäällikkö Simon Store
kaavoitusarkkitehti Leena Kankaanpää

sähköposti: etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi
Kaavoituksen ajankohtaiset yhteystiedot löytyvät sivulta:
www.kirkkonummi.fi/kaavoituksen-yhteystiedot