



- MERKINTÖJEN SELITYKSET**
- nykyinen rakennus
  - ajorata
  - jk+pp-väylä
  - betonikivi, harmaa
  - nupukivi, harmaa
  - noppakivi, harmaa
  - kiviheitoke
  - kivituhka
  - nurmi
  - niitty
  - lehtipensas matala
  - Heinäistutusalue
  - hulevesiallas
  - asfaltin reuna
  - reunatuki
  - reunatuki, madallettu
  - reunatuki, tuiskattu
  - reunatuki, h=0
  - riihtäkaivo, hulevesikaivo
  - rumpuputki ja rumpunpää
  - kadun liikimääräinen korkeusasema
  - istutettava lehtipu
  - istutettava havupu
  - valaisin
  - luonnonkivet
  - penkki
  - roska-astia

Koordinaatti- ja korkeusjärjestelmä: ETRS-GK25/N2000

Kirkkonkylä	x		
Munkinmäentie, Purokuja, Puropolku, Munkinpolku	Asemapiirustus	1:500	
	Tyyppiopikiteikkaukset	1:200	
Katusuunnitelma			
KIRKKONUMMEN KUNTA		TKA	2138
Yhdyskuntateknikan toimiala			001
Investointipalvelut			
Ramboll		Ramboll Finland Oy PL 25, Itähallintokatu 3 02061 ESPOO puh. 020 755 611	
		pvm. 13.11.2024 Suor. T.Peltola Tark. A. Vaifinen	

Ramboll Finland Oy / Anssi Vaittinen, Tiina Peltola, Tuula Mikkonen

## **Kohde**

Suunnittelukohde sijaitsee Kirkkonummen keskustassa rantaradan eteläpuolella, välillä Munkkullan silta - Munkinkuja. Katusuunnitelma koskee alueen nykyisiä katuja Munkinmäentie plv 0-380 ja Purotie. Katusuunnitelma sisältää myös uudet jalankulun ja pyöräilyn väylät Purokuja, Puropolku ja Munkinpolku. Kadut on esitetty piirustuksessa nro 2138-001. Munkinmäentien pohjoisenpuoleinen jalankulku- ja pyöräilyväylä plv 165-230 toteutetaan myöhemmässä vaiheessa.

## **Lähtökohdat**

Katusuunnitelma sisältää edellä mainittujen katujen ja niihin kuuluvien jalankulku- ja pyöräilyväylien, Munkinmäentien uusien pysäkkijärjestelyjen ja kiertoliittymän sekä vesihuollon katusuunnitelmat, jotka on tehty aiemmin toteutetun alueen yleissuunnitelman pohjalta. Suunnitelma sisältää myös hulevesien hallintasuunnitelmat, jotka sisältävät hulevesialtaan ja puhdistusosan. Alueella sijaitsee pääasiassa kaupallisia palveluita.

## **Liikenteellinen ratkaisu**

Ajoradan leveys alueen pääkadulla Munkinmäentiellä sekä Purotiellä on 7,00 m. Munkinmäentien kummallakin puolella kulkevat, sekä Purotien länsipuolella kulkevat reunakivellä korotetut jalankulku- ja pyöräilyväylät ovat 3,00 m leveät. Munkinmäentiellä on kiertoliittymä ja kadunvarsipysäköintipaikkoja. Purokuja ja Puropolku nimisillä jalankulku- ja pyöräilyväylillä leveys on 3,00 m, Munkinpolulla 4,00 m

Alueella sijaitsee erikoiskuljetusreitti, joka kulkee Munkinmäentietä länteen Munkkullan sillan yli. Erikoiskuljetusreitoin osalta saarekkeet ja kiertoliittymä ovat yliajettavia.

## **Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat ja jalankulku- ja pyöräilyväylät päällystetään asfaltilla lukuun ottamatta Puropuistoon johtavaa Purokujaa ja Puropuistossa sijaitsevaa Puropolkua, jotka päällystetään kivituhkalla. Munkinmäentielle ja Purotielle asennetaan reunatuet kadun molemmille puolille. Munkinmäentien uusissa pysäkkijärjestelyissä kiertoliittymässä ja saarekkeissa käytetään luonnonkiveä ja Munkinmäentien saarekkeiden reunakivet ovat yliajettavia. Munkinmäentien pohjoispuolen jalankulku- ja pyöräilyväylän viereen katualueen reunaan rakennetaan betonimuuri plv 220-290.

Katualueiden reunaviheralueille kylvetään pääasiassa matalakasvuisista lajeista koostuva maisemanurmi ja niiden kasvualustassa pyritään hyödyntämään alueelta poistettavia pintamaita. Munkinmäentien hulevesiä pyritään ohjaamaan välikaistan istutusalueille. Katualueen leveät välikaistaosuudet nurmetetaan ja niille istutetaan puurivit. Kadun erotuskaistalle pysäköintipaikkojen väliin tehdään puu- ja pensasistutuksia. Kiertoliittymän keskelle tehdään pieni heinäsaareke.

Puiston Puropolon reuna-alueet kylvetään niityksi.  
Hulevesialtaiden luiskat kylvetään niityksi.

Katualueita hoidetaan R3 (käyttöviheralue) ja puistoalueita A4 (avoin alue) hoitoluokkien mukaisesti (RAMS-hoitoluokitus).

## **Valaistus**

Alueen kadut ja jalankulku- ja pyöräilyväylät valaistaan.

## **Tasaus ja kuivatus sekä vesihuolto**

Suunniteltavien katujen tasaukset noudattavat pääpiirteissään katujen nykyisiä tasauksia. Kadut ovat kaksipuoleisesti sivukaltevia. Jalankulku- ja pyöräilyväylien sivukaltevuus on yksipuolinen. Uusien jalankulku- ja pyöräilyväylien tasaukset noudattavat pääpiirteissään nykyisen maanpinnan tasausta.

Kadut kuivatetaan rutiläkaivoilla. Rutiläkaivot liitetään kadun alla olevaan hulevesiviemäriin.

Hulevesiviemärit puretaan rakennettaviin hulevesialtaaseen ja puhdistusosaan. Hulevesialtaiden tarkoituksena on viivyttää ja tasata hulevesien virtausta alueella ja johtaa hulevedet kootusti suunniteltuun paikkaan. Hulevedet puretaan nykyisiin ojastoihin suunnittelualueen eteläpuolella.

Katujen ja jalankulku- ja pyöräilyväylien rakentamisen yhteydessä rakennetaan myös uusia jäte- ja hulevesiviemäreitä ja vesijohtoa.

## **Esteettömyys**

Alueen suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

## **Ylläpitoluokka**

Munkinmäentie kuuluu katuluokkaan 4 ja ylläpitoluokkaan II.  
Purotie kuuluu katuluokkaan 5 ja ylläpitoluokkaan III.  
Jalankulku- ja pyöräilyväylät kuuluvat katuluokkaan 6 ja ylläpitoluokkaan III.

Ramboll Finland Oy / Anssi Vaittinen, Tiina Peltola, Tuula Mikkonen

## Objekt

Planeringsobjektet ligger i Kyrkslätt centrum söder om strandbanan mellan Munkkulla bro och Munkgränden. Gatuplanen gäller områdets nuvarande gator Munkkullavägen pålarna 0–380 och Ävägen. Gatuplanen innefattar också de nya gång- och cykellederna Ågränden, Åstigen och Munkstigen. Gatorna framgår ur ritning nr. 2138-001. Gång- och cykelleden pålarna 165–230 norr om Munkkullavägen genomförs i ett senare skede.

## Utgångspunkter

Gatuplanen innehåller gatuplaner för ovan nämnda gator och till dem hörande gång- och cykelleder, Munkkullavägens nya hållplatsarrangemang och cirkulationsplats samt gatuplaner för vattenförsörjningen, vilka har utarbetats på basis av den tidigare allmänna planen för området. I planen ingår också dagvattenhanteringsplaner som omfattar dagvattenbassäng och reningsdike. I området finns främst kommersiella tjänster.

## Trafikmässig lösning

Körbanans bredd på områdets huvudgata Munkkullavägen och Ävägen är 7,00 m. Gång- och cykellederna med höga kantstenar på båda sidorna längs Munkkullavägen samt väster om Ävägen har en bredd på 3,00 meter. På Munkkullavägen finns en cirkulationsplats och parkeringsplatser längs gatan. Gång- och cykellederna Ågränden och Åstigen är 3,00 m breda och på Munkstigen 4,00 m. I området finns en specialtransportled som går längs Munkkullavägen västerut över Munkkullas bro. I fråga om specialtransportsrutten är refugerna och cirkulationsplatsen överkörbara.

## Ytmaterial, växtlighet och konstruktioner

Körbanorna och gång- och cykelvägarna beläggs med asfalt utom Ågränden som leder till Åparken och Åstigen i Åparken vilka beläggs med stenmjöl. Längs Munkkullavägen och Ävägen installeras kantstöd på var sida om gatan. I de nya hållplatsarrangemangen på Munkkullavägen används natursten på cirkulationsplatsen och refugerna, och kantstenarna på Munkkullavägen är överkörbara. I kanten av gatuområdet bredvid gång- och cykelleden norr om Munkkullavägen byggs en betongmur mellan pålarna 220–290.

På gatuområdenas randgrönområden sås landskapsgräs som i huvudsak består av lågväxta arter, och på deras växtunderlag strävar man efter att utnyttja yttjord som avlägsnas från området. Man strävar efter att styra dagvattnet på Munkkullavägen till skiljeremsans planteringsområden. De breda avsnitten av skiljeremsa på gatuområdet sås med gräs och på dem planteras trädrader. På gatans skiljeremsa mellan parkeringsplatserna planteras träd och buskar. I mitten av cirkulationsplatsen planteras gräs. Åstigens randområden i parken sås till ängsmark. Dagvattenbassängernas sluttningar sås till äng.

Gatuområdena sköts enligt skötselklass R3 (grönområde för rekreation) och parkområdena enligt skötselklass A4 (öppet område) (RAMS-vårdklassificering).

## **Belysning**

Områdets gator och gång- och cykelleder belyses.

## **Utjämning och dränering samt vattenförsörjning**

Utjämningarna av de planerade gatorna följer i huvuddrag de nuvarande utjämningarna av gatorna. Gatorna har dubbelsidig sidolutning. Gång- och cykelledernas sidolutning är ensidig. Utjämningen av de nya gång- och cykelleder följer i stora drag utjämningen av den nuvarande markytan.

Gatorna dräneras med gallerbrunnar. Gallerbrunnarna ansluts till dagvattenavloppet under gatan.

Dagvattenavloppen släpps ut i dagvattenbassängen och reningsdiket som byggs. Avsikten med dagvattenbassängerna är att fördröja och jämna ut dagvattnens avrinning på området och samla upp och leda dagvattnen till en planerad plats. Dagvattnen avleds till nuvarande diken söder om planeringsområdet.

I samband med byggandet av gatorna och gång- och cykellederna byggs också nya avlopp, dagvattenavlopp och vattenledning.

## **Tillgänglighet**

Planeringslösningarna för området uppfyller den grundläggande målnivån för tillgänglighet.

## **Underhållsklass**

Munkkullavägen hör till gatuklass 4 och underhållsklass II.

Åvägen hör till gatuklass 5 och underhållsklass III.

Gång- och cykellederna hör till gatuklass 6 och underhållsklass III.