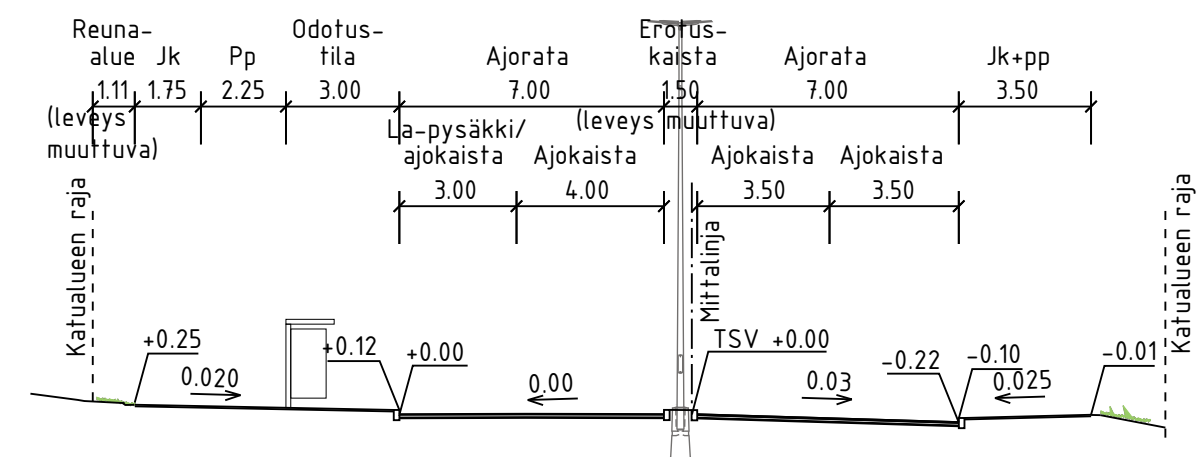
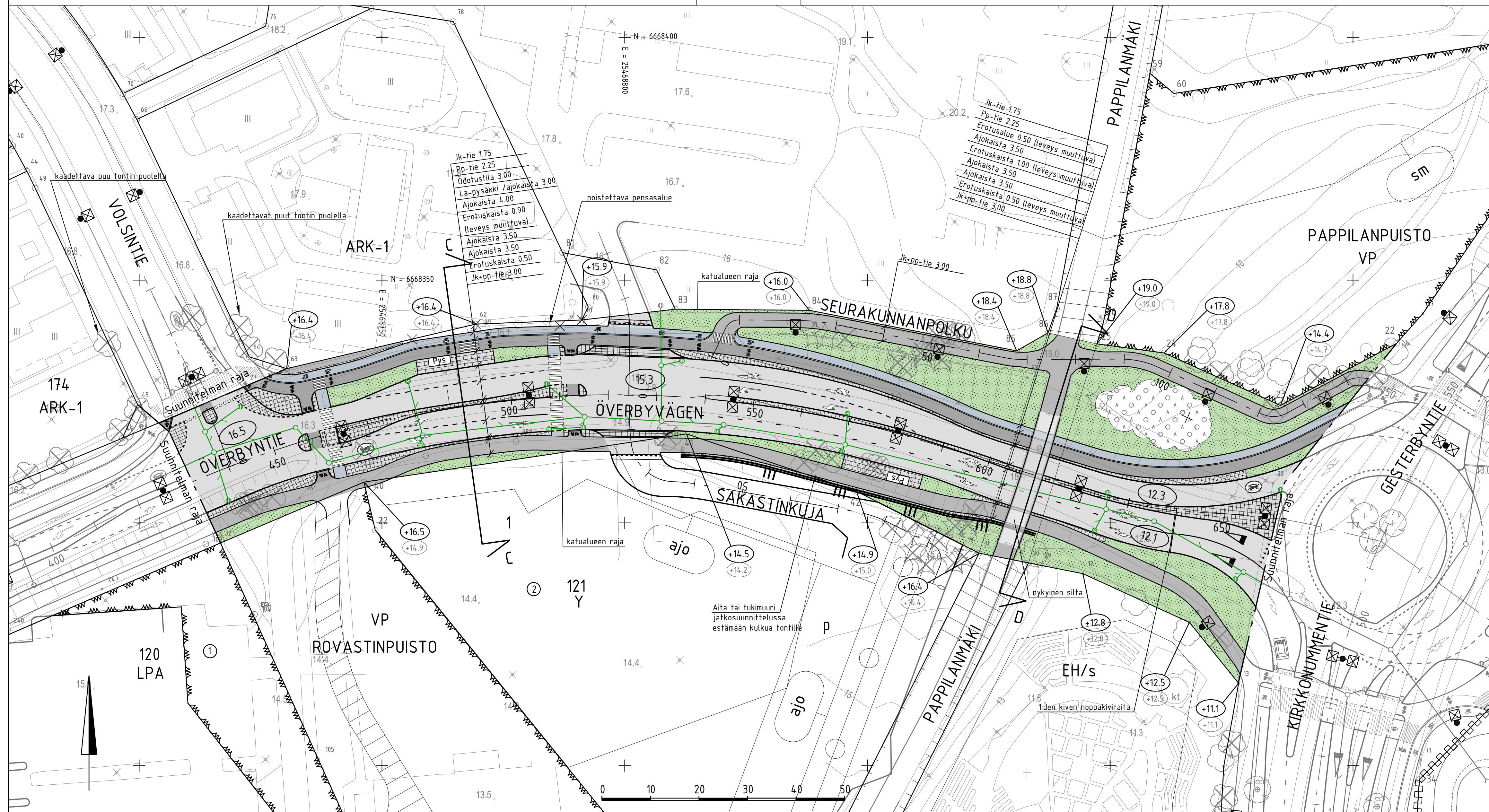
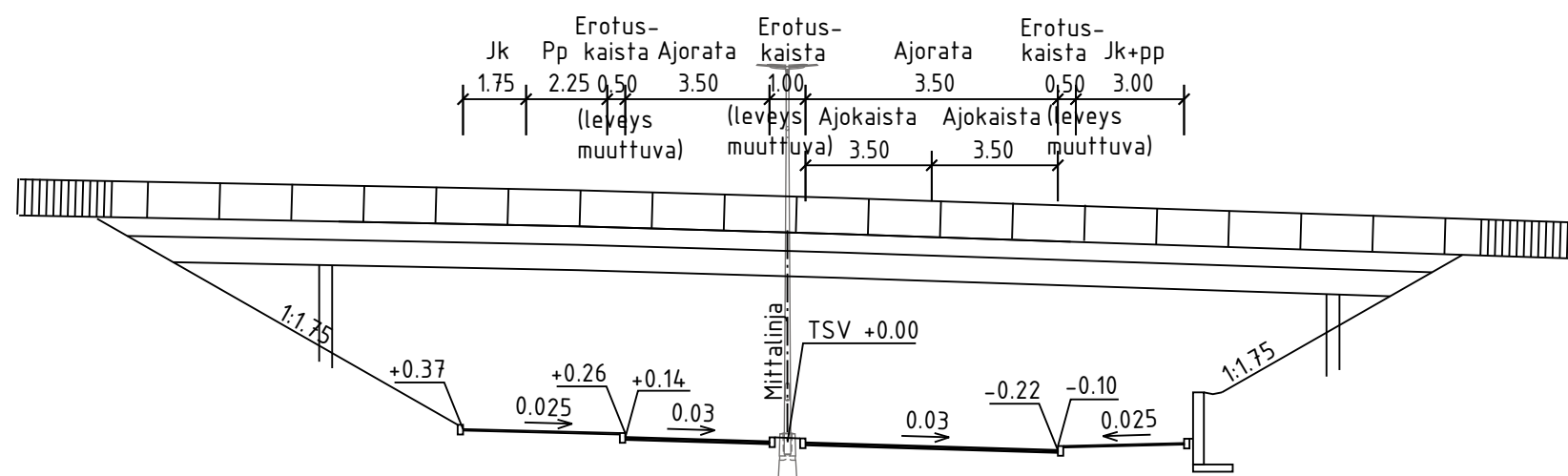


TYYPPIPOIKKILEIKKAUS C-C 1:200

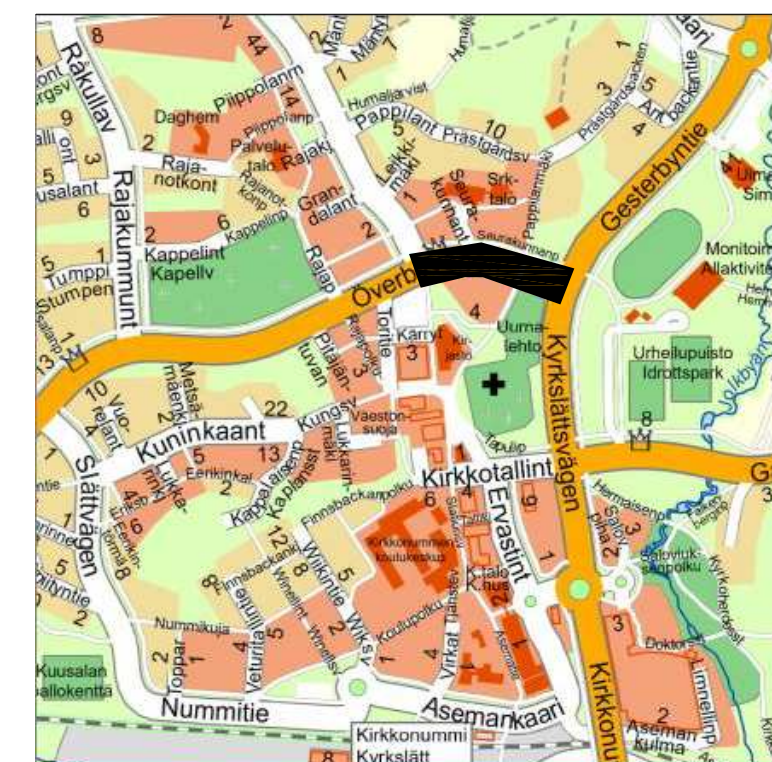


TYYPPIPOIKKILEIKKAUS D-D 1:200



MERKINTÖJEN SELITYS

- ajorata, asfaltti
- jk+pp-tie, asfaltti
- jk-tie / pp-tie, asfaltti
- kiveys
- viheralue
- nykyinen sekametsä-alue, huonokuntoiset tai vaaralliset puut poistetaan
- nykyinen havupuu / lehtipuu / poistettava puu
- poistettava pensasalue
- reunatuki
- madallettu / upotettu reunatuki
- 1 / 2:den kiven harmaa noppakiviraita
- hulevesiviemäri
- hulevesikaivo
- tarkastuskaivo
- likimääräinen kadun korkeusasema
- likim. suunniteltu maanpinnan korkeusasema
- likim. nykyinen maanpinnan korkeusasema
- valaisinylväs
- silta
- tukimuuri
- pysäkkikatot



Koordinaatti- ja korkeusjärjestelmä: ETRS-GK25/N2000

Nimi	Pääty	Muoto	Kaava-alue	Summitteija	Yht17/8no
Keskusta			3447, 3133, 3051		
Säätösuhteen tied ja osat		Mittakaava			
Överbyntie plv 430-660		Katusuunnitelma		1:500	
		Tyypipoikkileikkaus		1:200	
KIRKKONUMMEN KUNTA		Summitteija	Henke nro	Pöytäkirjan nro	Revisio
Yhdyskuntatekniiikan toimiala		KATU 2074	8		
Investointipalvelut		2074_8_Katusuunnitelma_Överbyntie_PLV430-660.dwg			
Päivys		20.11.2024			
Suunnittelija		Heidi Suominen			
Lisäohjeet		Kaisu Vähäkuopus			





20.11.2024

Kirkkonummen kunta
Yhdyskuntatekniikan toimiala
Sitowise Oy / Heidi Suominen

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Pyhän Mikaelin kirkko (3447), Kirkkotori (3051), Pitäjätuvanpuisto (3133), Jolkbynlaakso – Pappilanmäki – Rajakumpu (1803 ja 2545), Kuusala II (918)

KADUN NIMI: Överbyntie

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Överbyntien pohjoisreunan pyöräilyn paikallinen pääreitti rakennetaan erotelluksi pyörätieksi ja jalkakäytäväksi. Överbyntien ylittävälle suojateille rakennetaan keskisaarekejärjestelyt. Autoliikenteelle rakennetaan kaksi ajokaistaa Kirkkonummentien, Gesterbyntien ja Stadionkujan kiertoliittymään saavuttaessa ja kääntymiskaistat useaan risteykseen. Uudet linja-autopysäkit rakennetaan Seurakunnantien ja Volsintien väliin, sekä Sakastinkujan ja Kirkkopolun ylikulkukäytävän väliin. Sakastinkujan ja Kirkkopolun väliin jäävän pysäkin ja Sakastinkujan väliin rakennetaan tukimuuri.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokka

Överbyntie on Kirkkonummea palveleva nykyinen alueellinen kokoojkatu ja se palvelee myös joukkoliikennettä.

2.2 Poikkileikkaus

Överbyntie on kadun itäosassa Sakastinkujan ja uuden kiertoliittymän välillä 2-ajoratainen. Ajosuunnassa länteen on yksi ajokaista ja ajosuunnassa itään ja kohden kiertoliittymään on kaksi ajokaistaa. Sakastinkujasta länteen Överbyntie on yksi ajoratainen. Suoraan meneviä ajokaistoja on yksi ajosuuntaan ja kääntyviä kaistoja on Sakastinkujan, Volsintien ja Torikadun risteyksissä. Kunkin ajokaistan leveys on pääosin 3,5 m. Ajoratojen poikkileikkaukset ovat yhteen suuntaan sivukaltevia. Katu muuttuu harjakaltevasta yhteen suuntaan sivukaltevaksi Volsintieltä itään päin.

Kadun pohjoisreunalla kulkee paikallinen pyöräliikenteen pääreitti. Nykyinen yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä muutetaan erotelluksi. Erotellut väylän yhteisleveys on 5 m, jossa jalankululle on varattu 2,25 metriä ja pyöräliikenteelle 2,75 metriä. Eri kulkumuodot erotetaan kahden noppakiven (20 cm) erotusraidalla.

Katusuunnitelman alueella on neljä esteetöntä linja-autopysäkkiä, jotka on mitoitettu yhdelle linja-autolle.

2.3 Liikenne

Överbyntie on alueellinen kokoojkatu, joka palvelee alueen maankäyttöä sekä ohjaa liikennettä Kirkkonummentielle sekä Kirkkonummen länsi- ja pohjoisosiin.

Överbyntien pohjoislaidalla kulkee paikallinen pyöräliikenteen pääreitti.

Överbyntien nopeusrajoitus on 30 km/h. Överbyntien liikennemäärä (KAVL) on itäosastaan noin 4000 ajon. /vrk. Pääosa liikenteestä kääntyy Volsintielle ja suunnittelualueen länsiosassa liikenne määrä on alle 2000 ajon/vrk.

2.4 Valaistus

Överbyntien nykyiset metallipylväät ja suurpainenatriumvalaisimet omistaa Kirkkonummen kunta.

Överbyntien uusi valaistus toteutetaan välillä Kirkkonummentie - Rajakummun hautausmaa. Överbyntien valaistus toteutetaan myötäväin metallipylväin ja ledivalaisimin. Jalankulku- ja pyöräilyväylien valaistus toteutetaan jäykin metallipylväin ja ledivalaisimin.

Överbyntien valaistusluokka on M4. Jalankulku- ja pyöräilyväylien valaistusluokka on P2 - P3.

2.5 Istutukset

Katujen piennaralueet nurmetetaan. Volsintien risteyksessä olevat pensasalueet ennallistetaan. Kadunrakennustoimenpiteiden vuoksi kaadetaan puustoa. Överbyntien itäpäässä pyritään säästämään maisemallisesti arvokkaita mäntyjä.

2.6 Kuivatus ja vesihuolto

Katualueella on nykyisiä alueita palvelevia vesihuolto-, tietoliikenne- ja energiaverkon linjoja. Katualueelle rakennetaan laajempaa aluetta palveleva vesihuolto. Ajouradan, jalkakäytävien ja pyörätien kuivatusta varten rakennetaan hulevesiviemärointi. Katujen osien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle.

2.7 Katujen rakenteet

Katurakennekerrokset on suunniteltu InfraRYL 2010 katujen päällysrakenteiden mitoitusohjeen mukaisesti.

Maanpinnantas vaihtelee Överbyntiellä välillä +12,5...+17,2 laskien Kirkkonummentien risteystä kohti. Rajakummun hautausmaan kohdalla porakonekairauksin varmistettu kallionpinta on todettu tasolla +15,8 noin 1 m syvyydellä maanpinnasta. Tästä itään maaperä on pääosin savea. Pitäjätuvanpolulta Toritielle savikerros ulottuu noin 6 m syvyydelle maanpinnasta. Saven siipikairauksella määritetty redusioimaton leikkauslujuus on 20 kPa ja vesipitoisuus max 92 %. Volsintien risteyksen paikkeilla savikerros ohenee ja päällimmäinen maakerros saattaa olla hiekkaa tai täyttöä. Volsintien ja Kirkkonummentien välisellä osuudella savikerros ulottuu 3–4 m syvyydelle maanpinnasta ja saven vesipitoisuus on max 41 %. Saven alapuolella on hiekkaa.

Pohjaveden korkeus on vaihdellut välillä +12,28...+12,29 (VP 76 5-30.1.2023) noin 4 m syvyydellä maanpinnasta Överbyntien länsipäässä. Överbyntien eteläpuolella sijaitsevista pohjaveden havaintoputkista VP 103 ja VP 204 on havaittu pohjaveden korkeuden vaihdelleen välillä +9,9...+12,2 (17.6.2016-14.12.2021) noin 1–4 m syvyydellä maanpinnasta. Överbyntien ja Kirkkonummentien risteyksessä pohjavesi on mitattu tasolta +9,9 (VP 27 5.1.2023) noin 3,8 m syvyydeltä maanpinnasta.

Katurakenteiden kokonaispaksuudet vaihtelevat maaperäolosuhteiden perusteella, ajoradoilla 0,79–1,24 metriä ja jalkakäytävillä ja pyöriteillä 0,79–1,19 metriä.

3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Jalankulkijoiden ja pyöräliikenteen liikenneturvallisuus paranee, kun kadulle rakennetaan suojateille keskisaarekkeet. Kääntymiskaistat parantavat autoliikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta. Joukkoliikenteen saavutettavuus paranee uusien pysäkkien myötä.

Överbyntien maisemakuva muuttuu, kun osa sitä reunustavista lehtipuista kaadetaan ja katualue levenee nykyisestä. Kivettyjä alueita tulee lisää ja kadun yleisilme muuttuu rakennetummaksi. Katualueeseen liittyvillä alueilla ympäristössä on nykyisellään puustoa ja muuta kasvillisuutta, joilla on katukuvaa vehreyttävää vaikutusta jatkossakin.

Ajoratojen, jalkakäytävien ja pyöriteiden kulutuskerrokset ovat asfalttia. Ajoradan reunakivet ovat graniittia. Kiveykset tehdään luonnonkivisinä pois lukien linja-autopysäkkikiveyksiä sekä suojatieylityspaikkojen kiveyksiä, jotka tehdään betonikivistä.

Jatkosuunnittelussa huomioidaan Pappilanpuiston läheisyydessä sijaitsevat lepakkojen käyttämät puut; kolopuita, kelopuita ja vanhoja puita pyritään säästämään katualueella ja katualueen välittömässä läheisyydessä mahdollisimman paljon.



Kyrkslätt kommun
Samhällstekniska sektorn
Sitowise Oy / Heidi Suominen

BESKRIVNING AV GATUPLAN

PLANOMRÅDEN:	St. Mikael's kyrka (3447), Kyrktorget (3051), Sockenstuguparken (3133), Jolkbydalen–Prästgårdsbacken– Råkulla (1803 och 2545), Kusas II (918)
GATANS NAMN:	Överbyvägen

1 SAMMANFATTNING AV PROJEKTET

Den lokala huvudrutten för cykling i den norra kanten av Överbyvägen byggs som en separat cykelväg och gångbana. På Överbyvägens övergångsställen byggs mittrefuger. För biltrafiken byggs två körfiler vid ankomst till Kyrkslättsvägens, Gesterbyvägens och Stadiongrändens cirkulationsplats och körfält för avsvängande trafik i flera korsningar. Nya busshållplatser byggs mellan Församlingsvägen och Volsvägen, samt mellan Sakristiegränden och Kyrkstigens övergång. Mellan hållplatsen mellan Sakristiegränden och Kyrkstigen och Sakristiegränden byggs en stödmur.

2 PLANENS INNEHÅLL

2.1 Gatuklass

Överbyvägen är en nuvarande matargata på området som betjänar Kyrkslätt och även kollektivtrafiken.

2.2 Tvärsnitt

Överbyvägen har i gatans östra del två körfiler mellan Sakristiegränden och den nya cirkulationsplatsen. I körriktning västerut finns en körfil och i körriktning österut och mot cirkulationsplatsen två körfiler. Från Sakristiegränden västerut är Överbyvägen enfilig. Det finns en raktgående körfil i körriktningen och filer för avsvängande trafik i korsningarna Sakristiegränden, Volsvägen och Torggatan. Bredden på varje körfält är i huvudsak 3,5 m. Körbanornas tvärsnitt är i en riktning sidolutande. Gatan övergår från åslutning i en riktning till tvärfall från Volsvägen österut.

I gatans norra del löper en lokal huvudrutt för cykeltrafik. Den nuvarande kombinerade cykelvägen och gångbanan ändras så att de blir separerade. Den totala bredden på den separerade leden är 5 m, varav 2,25 meter reserverats för gångtrafik och 2,75 meter för cykeltrafik. De olika trafikformerna avskiljs med en skiljerand av två nubbenstenar (20 cm).

På området för gatuplanen finns fyra tillgängliga busshållplatser som dimensionerats för en buss.

2.3 Trafik

Överbyvägen är en regional matargata som betjänar markanvändningen på området och styr trafiken till Kyrkslättsvägen samt till de västra och norra delarna av Kyrkslätt.

I Överbyvägens norra kant löper den lokala huvudrutten för cykeltrafik.

Hastighetsbegränsningen på Överbyvägen är 30 km/h. Trafikmängden (den genomsnittliga dygnstrafiken) på Överbyvägen är cirka 4 000 fordon/dygn i den östra delen. Den största delen av trafiken vänder in på Volsvägen och i den västra delen av planeringsområdet är trafikmängden under 2 000 fordon/dygn.

2.4 Belysning

Kyrkslätts kommun äger de nuvarande metallstolparna och högtryckslamporna av natriumtyp på Överbyvägen.

Den nya belysningen på Överbyvägen byggs mellan Kyrkslättsvägen och begravningsplatsen i Råkulla. Belysningen på Överbyvägen anläggs med eftergivliga metallstolpar och ledlampor. Belysningen på gång- och cykellederna anläggs med oböjliga metallstolpar och ledlampor.

Belysningsklassen på Överbyvägen är M4. Belysningsklassen på gång- och cykellederna är P2-P3.

2.5 Planteringar

Vägrensområdena besås med gräs. Busksområdena i Volsvägens korsning återställs. På grund av gatubyggnadsåtgärderna fäller man träd. I den östra ändan av Överbyvägen strävar man efter att spara landskapsmässigt värdefulla tallar.

2.6 Dränering och vattenförsörjning

På gatuområdet finns linjer inom vattenförsörjnings-, data- och energinätet som betjänar de nuvarande områdena. På gatuområdet byggs vattenförsörjning som betjänar ett mer vidsträckt område. För dränering av körbanan, gångbanorna och cykelvägen byggs dagvattenavlopp. Gatudelarnas längdlutningar är tillräckliga för fungerande ytavvattnings.

2.7 Gatukonstruktioner

Gatukonstruktionslagren har planerats enligt InfraRYL 2010-dimensioneringsanvisningarna för överbyggnaderna på gatorna.

Marknivån varierar på Överbyvägen mellan +12,5...+17,2 så att den sjunker mot Kyrkslättsvägens korsning. Vid begravningsplatsen i Råkulla har man genom borrhning med borrhmaskin försäkrat sig om och konstaterat att bergsytan är på nivån +15,8 på cirka 1 m djup från markytan. Härifrån österut är jordmånen i regel lera. Från Sockenstugustigen till Torgvägen sträcker sig lerskiktet till cirka 6 m djup från markytan. Lerskiktets genom vingborrning fastställda oreducerade skjuvhållfasthet är 20 kPa och vattenhalten max. 92 %. Vid Volsvägens korsning blir lerskiktet tunnare och det översta jordskiktet kan vara sand eller fyllnad. På avsnittet mellan Volsvägen och Kyrkslättsvägen sträcker sig lerskiktet till 3–4 m djup från markytan och lerans vattenhalt är max. 41 %. Nedan om leran finns sand.

Grundvattenhöjden har varierat på skalan +12,28...+12,29 (VP 76 5-30.1.2023) på cirka 4 m djup från markytan i den västra delen av Överbyvägen. Av observationsrören VP 103 och VP 204 söder om Överbyvägen har man observerat att grundvattenståndet varierat mellan +9,9...+12,2 (17.6.2016–14.12.2021) på ett djup av ca 1–4 m från markytan. I Överbyvägens och Kyrkslättsvägens korsning har grundvattnet mätts på nivån +9,9 (VP 27 5.1.2023) på cirka 3,8 m djup från markytan.

Gatukonstruktionernas totala tjocklek varierar beroende på jordmånsförhållandena, på körbanorna 0,79–1,24 meter och på gångbanorna och cykelvägarna 0,79–1,19 meter.

3 PLANENS INVERKNINGAR

Trafiksäkerheten för fotgängarna och cykeltrafiken förbättras då mittrefuger byggs på övergångsställena. Filer för avsvängande trafik förbättrar biltrafikens säkerhet och smidighet. Kollektivtrafikens närhet förbättras i och med de nya hållplatserna.

Landskapsbilden på Överbyvägen ändras då man fäller en del av lövträden som kantar vägen och gatuområdet breddas från nuläget. Det kommer fler stenbelagda områden och gatans allmänna anblick blir mer bebyggd. Det finns i nuläget trädbestånd och annan växtlighet på de områden i omgivningen som ansluter till gatuområdet och det har en grönskande inverkan på gatubilden även i fortsättningen.

Slitlagren på körbanorna, gångbanorna och cykelvägarna är asfalt. Kantstenarna på körbanorna är granit. Stenbeläggningarna görs i natursten utom stenbeläggningarna på busshållplatserna och övergångsställena som görs av betongsten.

I den fortsatta planeringen beaktas de träd som fladdermössen använder i närheten av Prästgårdsparken; man strävar efter att bevara hålträd, rottorra träd och gamla träd i så stor utsträckning som möjligt på gatuområdet och i gatuområdets omedelbara närhet.

Postadress
Kyrkslätts kommun
PB 20
02401 Kyrkslätt

Besöksadress
ess
Kommunhuset
Ervastvägen 2
02400 Kyrkslätt

Telefon
09
29671

kirjaamo@kirkkonummi.fi

Fax
09 878 6053

www.kyrkslatt.fi