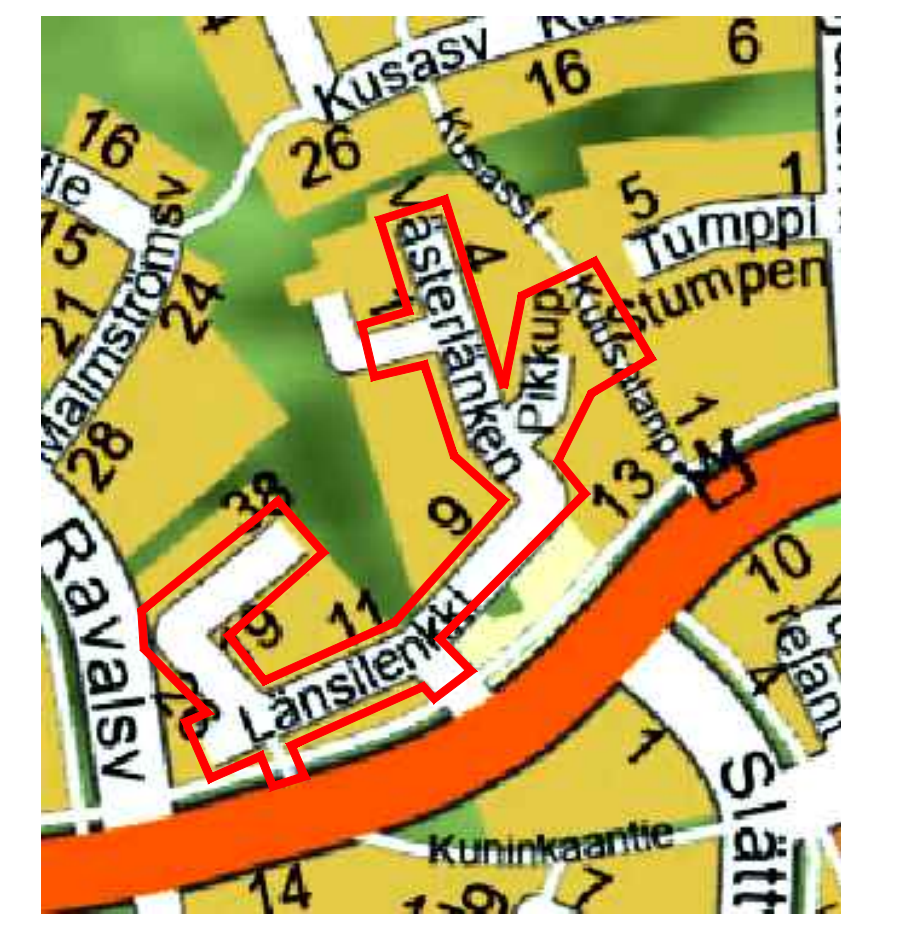




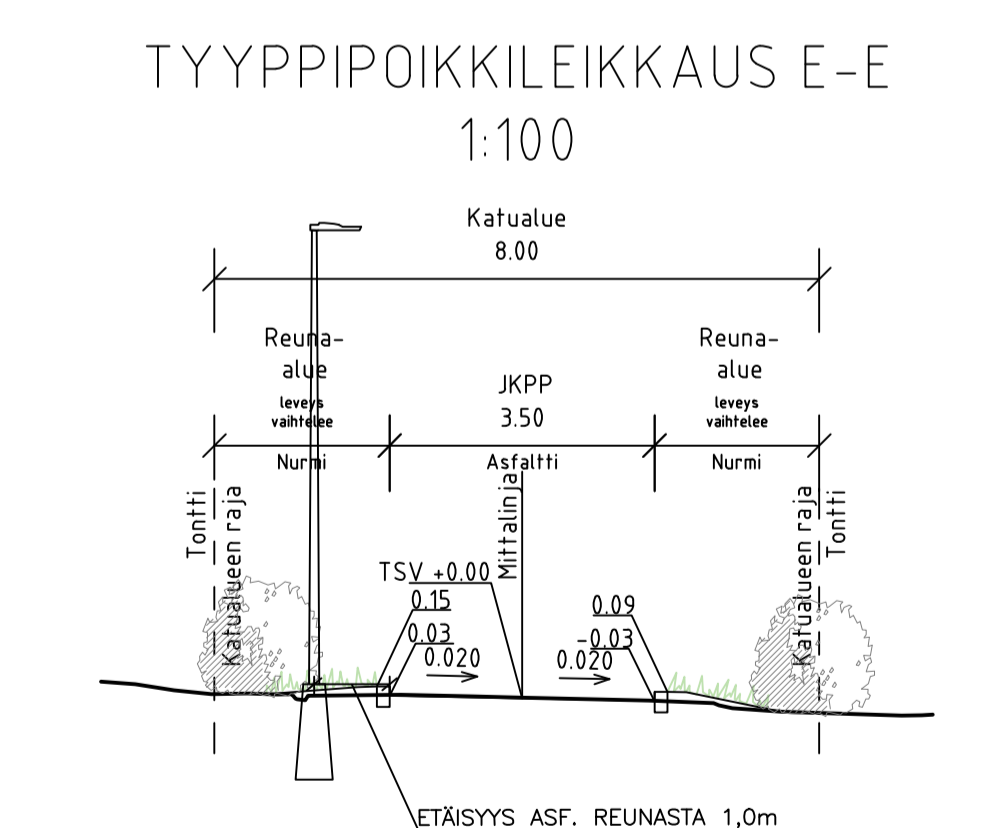
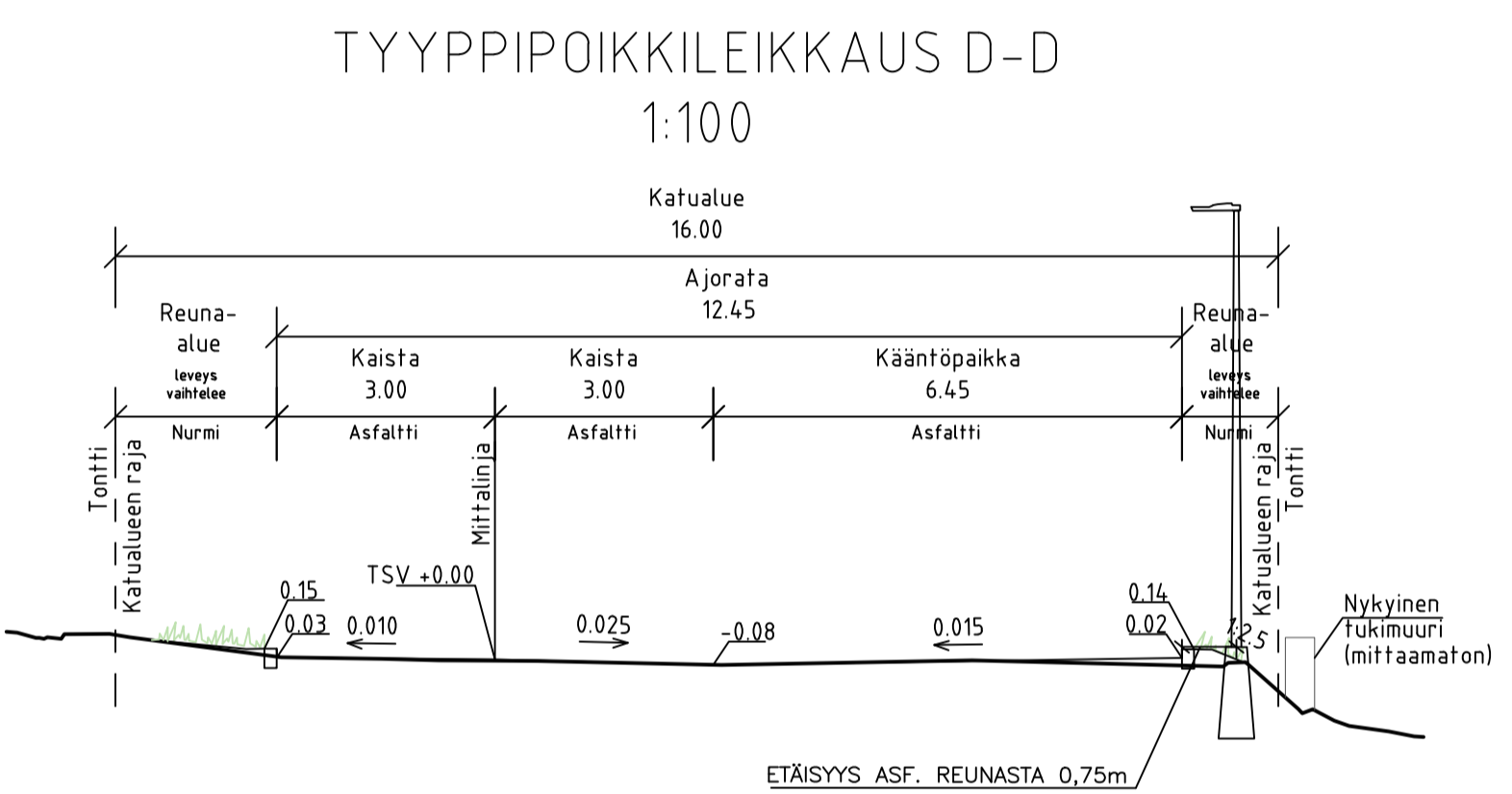
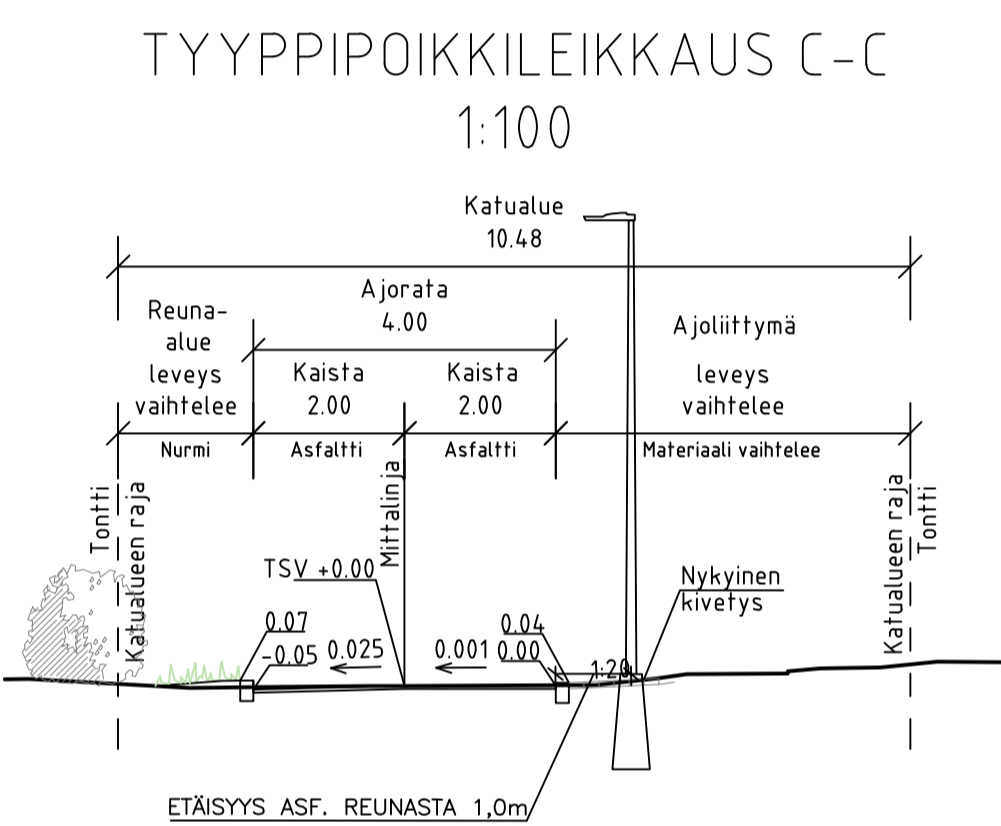
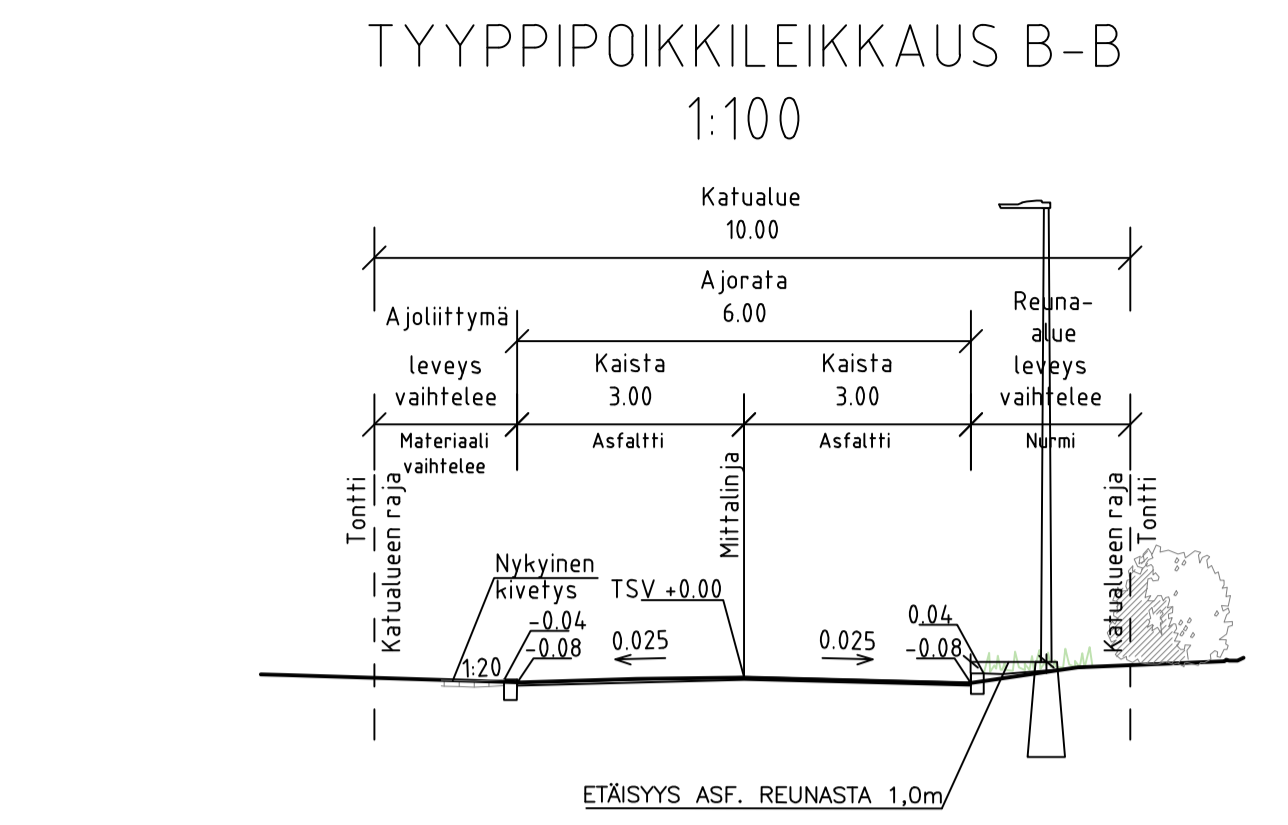
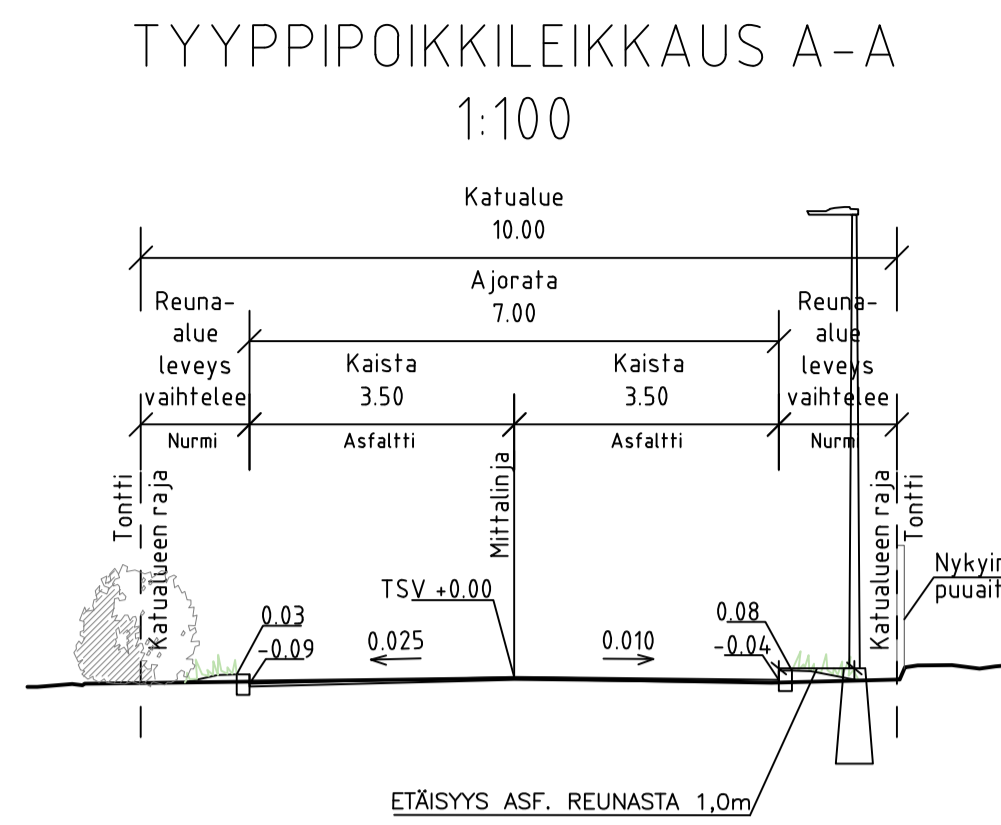
- MERKINTÖJEN SELITYS**
- kiinteistöraja
 - materiaaliraja
 - ajorata, asfaltti
 - jk-pp-tie, asfaltti
 - kivihukka
 - nurmi
 - betoninen noppakivi, harmaa
 - nykyinen kivetys, puretaan/ennallistetaan tarvittavin osin
 - reunatuki, 12 cm
 - mädallettu reunatuki, 4 cm
 - nykyinen valaisin
 - uusi valaisin
 - nykyinen liikennemerkki
 - nykyinen jakokaappi
 - huomattava kivi
 - nykyinen aita
 - nykyinen oja tai painanne
 - huleveden tarkastus-/ritiä-/kupukaivo, suunniteltu
 - hulevesirumpu, suunniteltu
 - pintavalunta
 - nykyinen lehti-/havupuu
 - nykyinen lehtipuu, mittaamaton
 - poistettava lehti-/havupuu
 - nykyinen yksittäinen pensas
 - nykyinen pensasaita
 - poistoruksi



Lisäyksiä nykyiseen tasaukseen, korot tarkistettava työmaalla

Lisäyksiä nykyiseen tasaukseen, korot tarkistettava työmaalla

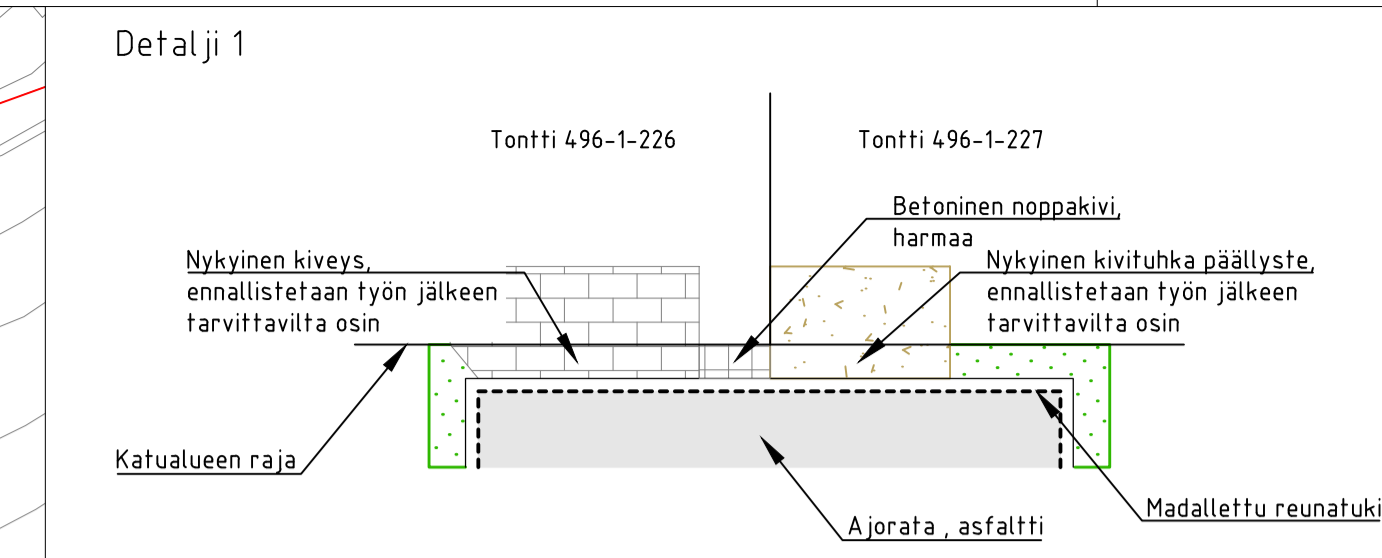
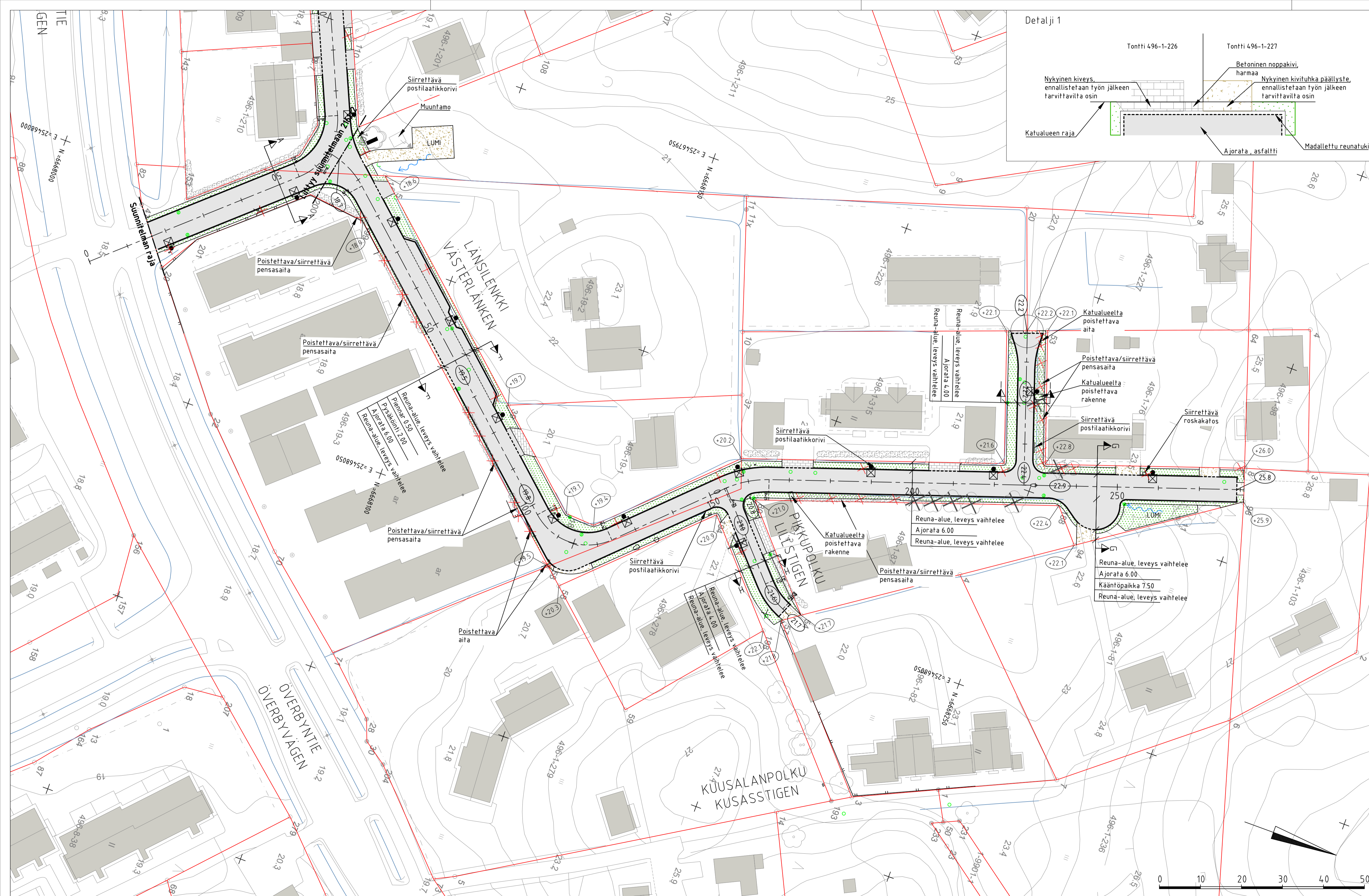
Koordinaatisto GK25 ja korkeusjärjestelmä N2000		Kartta/tila		Sivut/lehti	
Kuusala		Kuusala II		Mittakaava	
Katusuunnitelma Länsienkki, Pikkupolku ja Kuusalonpolku		Asemapiirustus		1:500	
KIRKKONUMMEN KUNTA Yhdyskuntateknikan palvelualue Investointipalvelut		Katu	2161	1	
FCG FCG Finnish Consulting Group Oy Gatanntie 34, PL 950, 00001 Helsinki Puh. 010 4690 www.fcg.fi		S. Parkkinen E. Kesäniemi E. Savola		S. Parkkinen, N. Inganen E. Kesäniemi E. Savola	



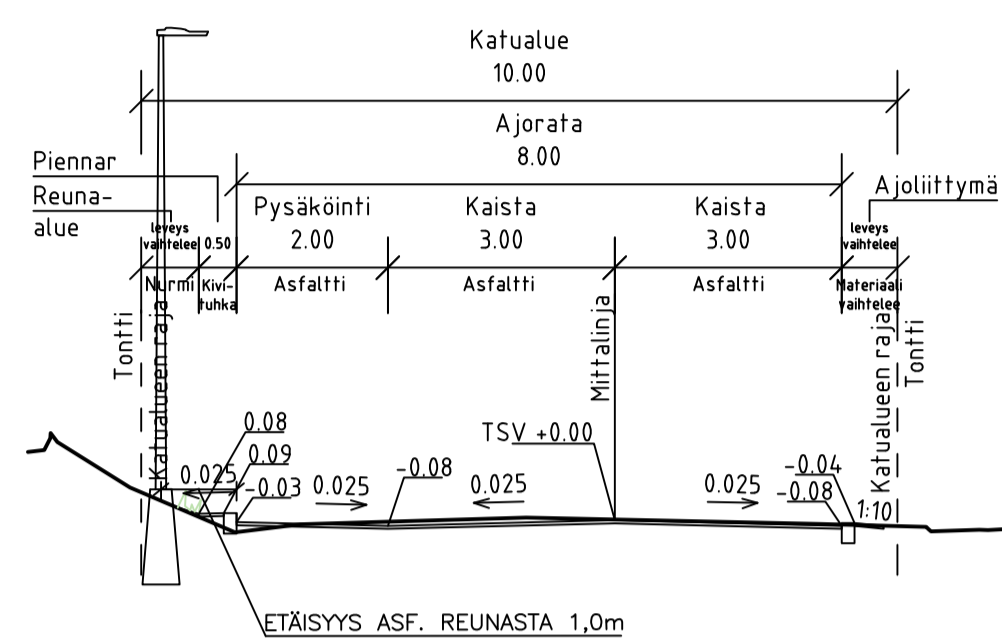
- #### MERKINTÖJEN SELITYS
- kiinteistöraja
 - materiaaliraja
 - ⊙ 9.9 kadun liikimääräinen korkeusasema
 - ⊙ 9.8 nykyinen maanpinnan korkeusasema
 - ajorata, asfaltti
 - jk+pp-tie, asfaltti
 - kivituhka
 - nurmi
 - befoninen noppakivi, harmaa
 - nykyinen kivetyks, puretaan/ennallistetaan tarvittavin osin
 - reunatuki, 12 cm
 - - - - - madallettu reunatuki, 4 cm
 - × nykyinen valaisin
 - ⊙ uusi valaisin
 - ⊙ nykyinen liikennemerkki
 - ⊙ nykyinen jakokaappi
 - nykyinen aita
 - nykyinen oja tai painanne
 - huleveden tarkastus-/ritilä-/kupukaivo, suunniteltu
 - hulevesirumpu, suunniteltu
 - pintavalunta
 - ⊙ nykyinen lehti-/havupuu
 - ⊙ nykyinen lehtipuu, mittamaaton
 - ⊙ nykyinen yksittäinen pensas
 - nykyinen pensasaita
 - × poistoruksi



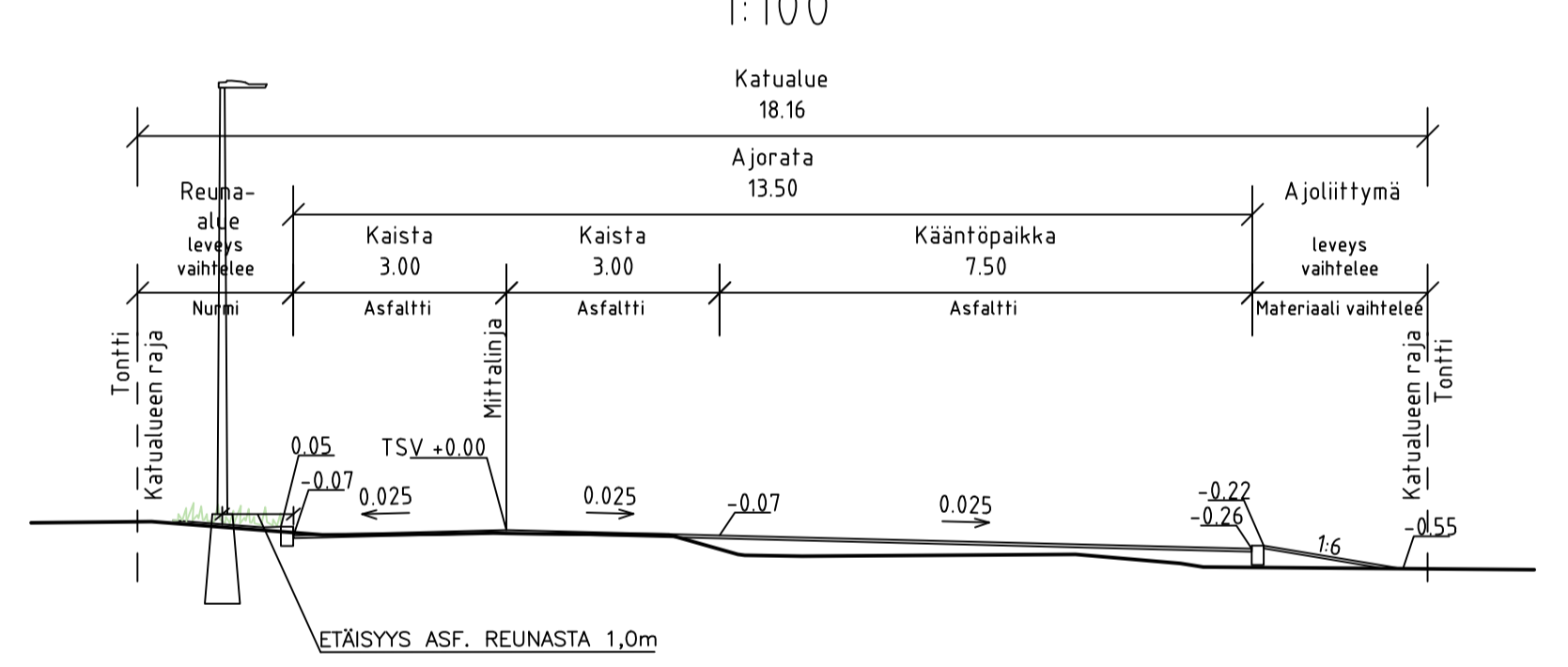
Koordinaatio	GK25 ja korkeusjärjestelmä N2000		
Kuusaala	Kuusaala II	Korttel/tila	Tontti/ntro
Katusuunnitelma	Lämsilenkki 11 ja 13-38	Asemapiirustus	1:500
		Tyypipoikkileikkaus	1:100
KIRKKONUMMEN KUNTA		Suunnitelma	2161
Yhdyskuntatekninen palvelualue		Hanke nro	2
Investointipalvelut		Piväksen nro	
Päiväys	19.12.2024	Projektin nimi	2_Lämsilenkki_Las.dwg
	S. Keivumäki	Revisio	PS2275
FCG	FCG Finnish Consulting Group Oy Osmonitie 34, PL 950, 00601 Helsinki Puh. 010 4090 www.fcg.fi	Suunn./Piirt.	S. Parikka, N. Ingman
		Tarkastaja	E. Keskinä
		Yhteyshenkilö	E. Sarvi



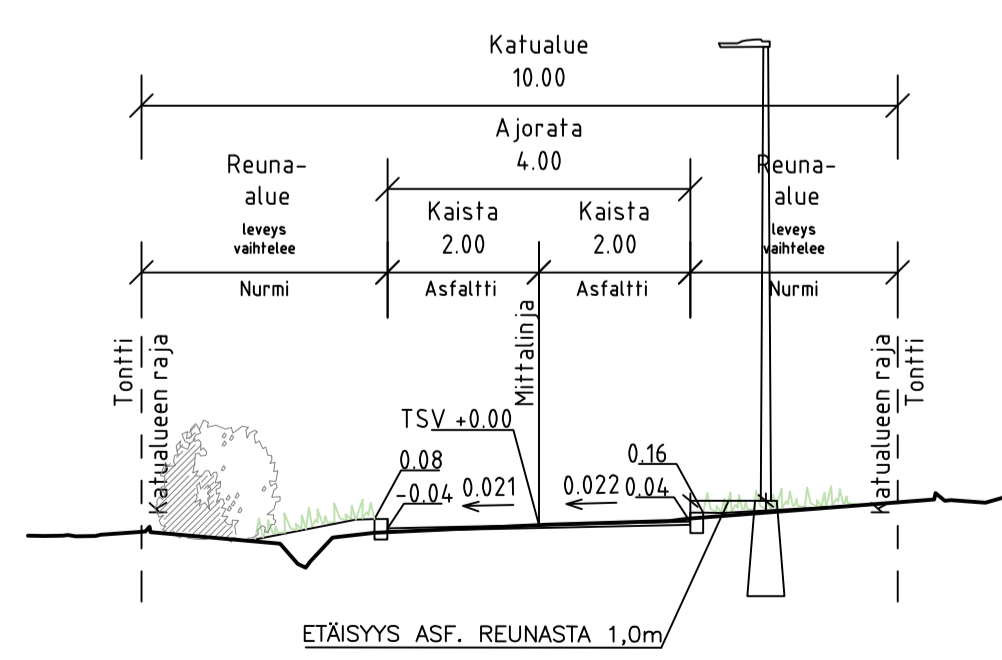
TYYPPIPOIKKILEIKKAUS F-F
1:100



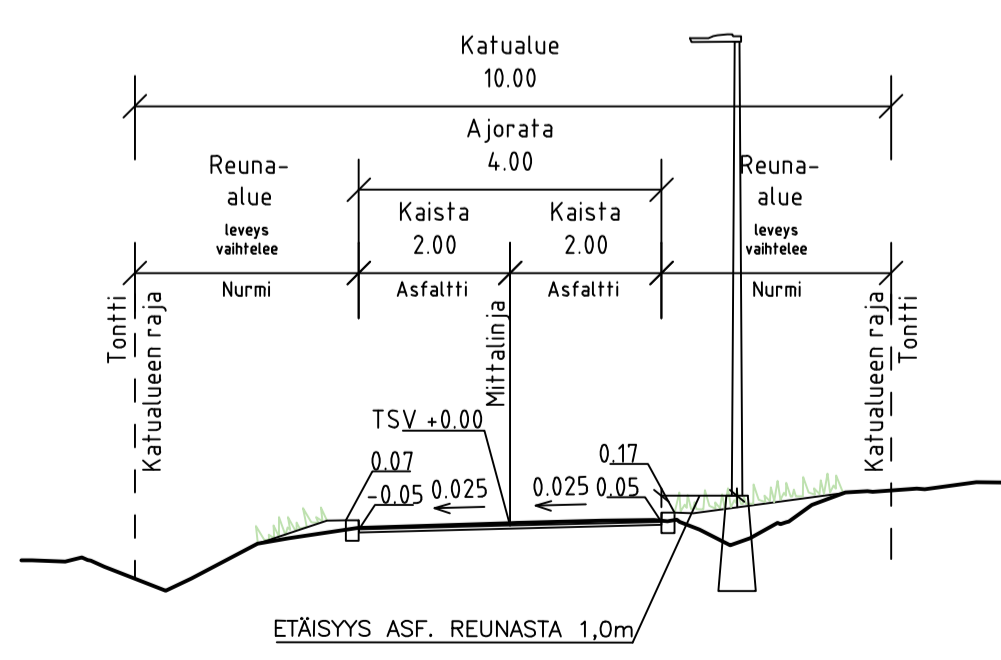
TYYPPIPOIKKILEIKKAUS G-G
1:100



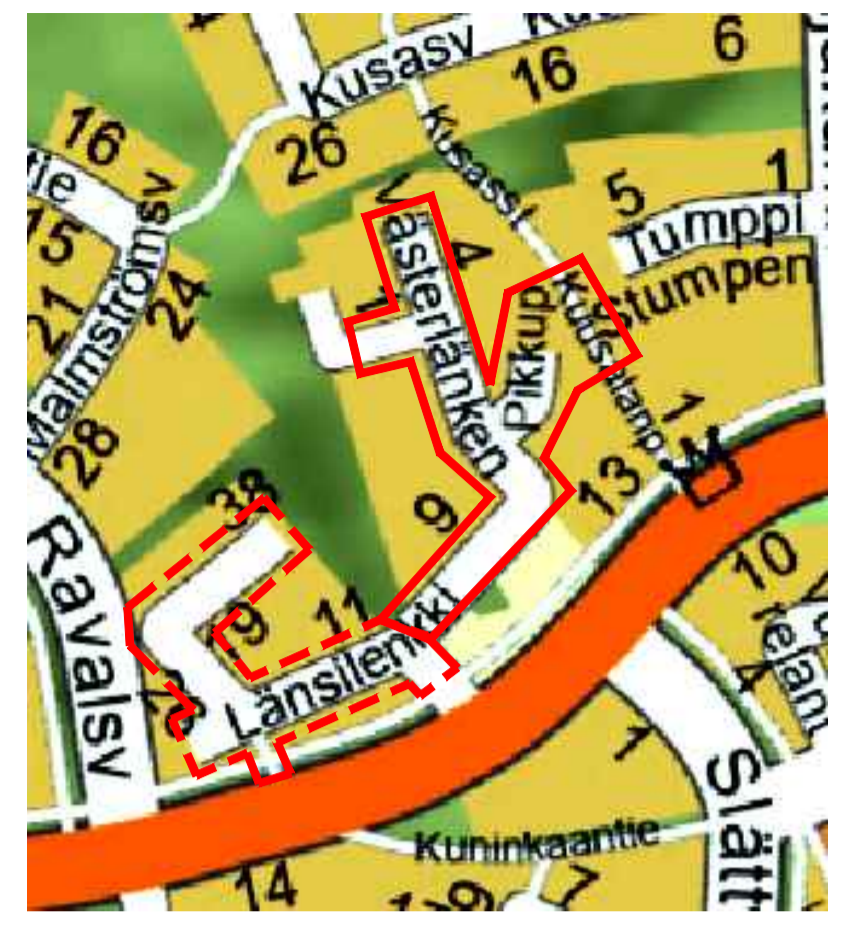
TYYPPIPOIKKILEIKKAUS H-H
1:100



TYYPPIPOIKKILEIKKAUS I-I
1:100



- MERKINTÖJEN SELITYS**
- kiinteistöraja
 - materiaaliraja
 - ⊙ 9.9 kadun likimääräinen korkeusasema
 - ⊙ -9.8 nykyinen maanpinnan korkeusasema
 - ajorata, asfaltti
 - kivituikka
 - nurmi
 - betoninen noppakivi, harmaa
 - nykyinen kivetyksen, puretaan/ennallistetaan tarvittavin osin
 - reunatuki, 12 cm
 - - - madallettu reunatuki, 4 cm
 - × nykyinen valaisin
 - ⊙ uusi valaisin
 - ⊙ nykyinen liikennemerkki
 - ⊙ nykyinen jakokaappi
 - ⊙ huomattava kivi
 - ⊙ nykyinen aita
 - nykyinen oja tai painanne
 - huleveden tarkastus-/ritilä-/kupakaivo, suunniteltu
 - hulevesirumppu, suunniteltu
 - pintavalunta
 - ⊙ nykyinen lehti-/havupuu
 - ⊙ nykyinen lehtipuu, mittaamaton
 - ⊗ poistettava lehti-/havupuu
 - ⊙ nykyinen yksittäinen pensas
 - nykyinen pensasaita
 - × poistoruksi



Koordinaatisto GK25 ja korkeusjärjestelmä N2000	Suunnittelija	
Kuusala	Kuusala II	Tontri/Metro
Katusuunnitelma Länslänkenki 1-10 ja 12, Pikkupolku ja Kusalanpolku	Asemapiirustus Tyypipoikkileikkaus	Mittakaava 1:500 1:100
KIRKKONUMMEN KUNTA	Suunnitelma nro	Päiväksen nro
Yhdyskuntateknisen palvelualue Investointipalvelut	KATU 2161	3
Päiväys 19.12.2024	Projektin nimi S. Keivumäki	Piirustuksen nro PS2275
FCG	FCG Finnish Consulting Group Oy Osmonitie 34, PL 950, 00601 Helsinki Puh. 010 4400 www.fcg.fi	Suunn./Piir. S. Parikka, N. Ingman Tarkastaja E. Keskinen Yhteyshenkilö E. Sarvi

KATUSUUNNITELMASELOSTUS LÄNSILENKKI, PIKKUPOLKU JA KUUSALANPOLKU

Katusuunnitelmaehdotus on laadittu Kuusala II asemakaava-alueelle.

Suunnittelukohte ja nykytilanne

Tämä hanke koskee katu- ja vesihuollon saneerausta Kuusala II asemakaava-alueella Länsilenkki, Pikkupolku ja Kuusalanpolku kaduilla Kirkkonummella. Alueen kadut ovat nykyisin asfalttipintaisia ja valaistuja. Kuivatus on hoidettu länsiosassa pääosin hulevesikaivojen ja itä-/koillisosassa painantein tai imeyttämällä maastoon.

Nykyistä ympäristöä on pyritty säilyttämään mahdollisimman paljon, kadun tasaus pyritty pitämään lähellä nykyistä maanpintaa. Kaikki kadut on suunniteltu lainvoimaisten asemakaavojen katualueelle.

Katusuunnitelmaehdotus

Katusuunnitelmaehdotuksessa katu pysyy pääosin samalla sijainnilla ja kadun tasaus suunnitellaan mahdollisimman lähelle nykyistä maanpintaa. Itään/koilliseen suuntautuvan osan alkuun suunnitellaan pysäköintipaikkoja 6 autolle, samalla kadun linjausta siirretään hieman.

Kadulle rakennetaan tarvittavilta osin uudet rakennekerrokset. Kadun ajorata on suunniteltu 6 m leveäksi, tonttipistot ja Pikkupolku 4 m leveiksi. Kävelyn ja pyöräilyn väylän leveys on 3,5 m. Ajoradat reunustetaan 12 cm korkeilla betonisilla reunakivillä, tonttiliittymien kohdalla 4 cm korkeat reunakivet. Nykyiset pienet painanteet täytetään ja tasataan ympäröivään maastoon, jäävät painanteet varustetaan rummuilla tai hulevesikaivoilla. Kadun reuna-alueet nurmetetaan. Kadun kuivatus on suunniteltu hulevesikaivoilla, mitkä puretaan maastoon.

Kadun saneerauksen yhteydessä vesihuolto saneerataan ja lisätään hulevesiviemäri myös kadun itä-/koillisosaan.

Valaisimina käytetään metallisia valaisinpylväitä ja valaistuksessa LED-tekniikkaa.

BESKRIVNING AV GATUPLAN VÄSTERLÄNKEN, LILLSTIGEN OCH KUSASSTIGEN

Förslaget till gatuplan har utarbetats för detaljplaneområdet Kusas II.

Planeringsobjekt och nuläge

Detta projekt gäller sanering av gatu- och vattenförsörjningen på detaljplaneområdet Kusas II på gatorna Västerlänken, Lillstigen och Kusasstigen i Kyrkslätt. Gatorna på området har nu-förtiden grusbeläggning och delvis belysning. Dräneringen har i den västra delen i huvudsak skötts med dagvattenbrunnar och i den östra/nordöstra delen genom sänkor eller infiltrering i terrängen.

Man har strävat efter att bevara den nuvarande miljön så mycket som möjligt. Man har strävat efter att hålla gatuutjämningen nära den nuvarande markytan. Alla gator har planerats på gatuområde i de lagakraftvunna detaljplanerna.

Förslag till gatuplan

I gatuplaneförslaget förblir gatan i huvudsak på samma plats och gatuutjämningen planeras så nära den nuvarande markytan som möjligt. I början av delen i östlig/nordostlig riktning planeras parkeringsplatser för 6 bilar, samtidigt flyttas gatans sträckning något.

På gatan byggs till behövliga delar nya konstruktionslager. Gatans körbana är planerad att vara 6 m bred, tomtanslutningarna och Lillstigen 4 m breda. Gång- och cykelledens bredd är 3,5 m. Körbanorna kantas av 12 cm höga kantstenar av betong, vid tomtanslutningar av 4 cm höga kantstenar. De nuvarande små sänkorna fylls och jämnas ut i den omgivande terrängen, sänkorna förses med trummor eller dagvattenbrunnar. Randområdena vid gatan besås med gräs. Gatans dränering är planerad med dagvattenbrunnar som rinner ut i terrängen.

I samband med gatusaneringen saneras vattenförsörjningen och dagvattenavloppet läggs också till i gatans östra/nordöstra del.

Man använder belysningsstolpar av metall och i belysningen används LED-teknik.