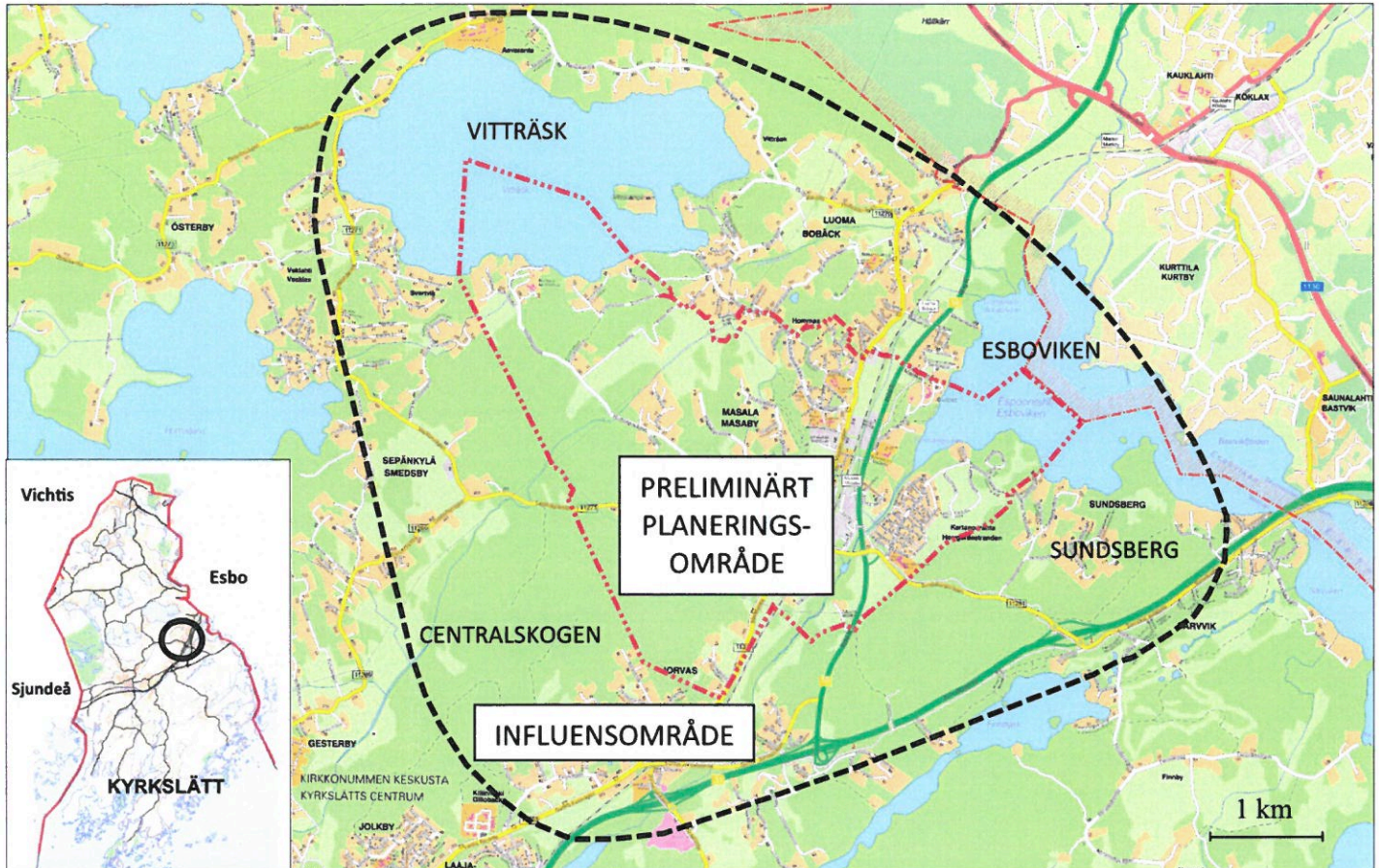


MASABY DELGENERALPLAN

Program för deltagande och bedömning (MBL 62 § och 63 §)



VAD PLANERAR MAN?

Med delgeneralplanen preciseras de riktlinjer för utvecklingen av markanvändningen som ställts i de riksomfattande målen för markanvändningen (VAT), i landskapsplanen och i Kyrkslätts generalplan 2020. Med delgeneralplanen svarar man bl.a. på byggnadstrycket som flyttningsrörelsen till Helsingforsregionen förorsakar.

Man kan se år 2035 som delgeneralplanens mållår, vilket avser att detaljplaneområdena och trafiksystemet som anvisats i delgeneralplanen har genomförts före detta år.

Med delgeneralplanen möjliggörs placering av över 2 500 nya invånare och över 800 nya bostäder i Masaby utöver den befolkningsökning som möjliggörs genom detaljplaneprojekten som ingår i planläggningsprogrammet. Den eftersträlvade befolkningsökningen för Masaby skulle vara totalt ca 5 000 invånare.

Målet med Masaby delgeneralplan

- är en sammanhängande samhällsstruktur i Masaby
- beakta Bobäcks hållplats kommande öde
- utveckla trafikregleringarna på området framför allt i fråga om kollektivtrafiken
- utveckla spårtrafiken mot stadsbanan
- utreda servicebehovet på området både i fråga om offentlig och om kommersiell service
- förbättra verksamhetsförutsättningarna för näringslivet i området
- främja byggandet av datakommunikationsnät i mån av möjlighet
- trygga det landskapliga behovet av en grönförbindelse till Centralskogen
- trygga rekreationsanvändningen på området och rekreationsförbindelserna från området till Centralskogen samt
- föra motionsmöjligheter närmare människorna.

VARFÖR PLANERAR MAN?

Planlägningsprogram

Masaby delgeneralplan ingår i Kyrksläotts planlägningsprogram som godkänts i kommunfullmäktige 18.6.2012. Enligt riktlinjerna i planlägningsprogrammet strävar man i planläggningen i Kyrkslätt efter ekonomiskt och ekologiskt motiverad markanvändning och en god livsmiljö.

En s.k. ekoeffektiv samhällsstruktur innebär bl.a. utveckling av de nuvarande centrumområdena och stationsregionerna, kompletterande byggande av befintliga bostadsområden, främjande av kollektivtrafiken, komplettering av gång- och cykelnätet och möjliggörande av en bilfri livsstil. Genom en sammanhängande samhällsstruktur strävar man förutom efter att minska samhällenas kolfotspår och stävja klimatförändringen även efter att avbörda kommunekonomin och förbättra verksamhetsförutsättningarna för näringslivet.

En god livsmiljö innebär utöver det ovan nämnda säkrande av mångsidig och högklassig bostadsproduktion som planläggningen strävar efter i enlighet med det reviderade MBT-intentionsavtalet för Helsingforsregionen samt förbättring av rekreativmöjligheterna framför allt i närheten av bosättning, längs kusten och vid vattendragen. Till det sist nämnda hör som en del även främjandet av naturvård och anläggande av naturstigar. Trycket på utveckling av Centralskogen för rekreativbruk ökar då invånarantalet ökar.

Riksomf. mål för områdesanvändningen (VAT)

Statsrådet beslutade år 2000 om riksomfattande mål för områdesanvändningen. Målen reviderades delvis år 2009. I planeringen av markanvändningen ska man främja genomförandet av de riksomfattande målen för områdesanvändningen. Planeringsområdet berörs av alla mål förutom de särskilda områdeshelheterna som natur- och kulturmiljöer.

De mål som gäller särskilt specialfrågor i Helsingforsregionen förutsätter bl.a. att

- områdes- och samhällsstrukturen utvecklas på det sätt som befolkningsökningen förutsätter
- tillväxtriktningarna väljs genom att utnyttja de möjligheter som erbjuds av kollektivtrafiken, framför allt spårtrafiken och av stads- och tätortsnätverket som omger regionen
- man i samhällsstrukturen bereder sig på att förbättra spårtrafikens effektivitet genom att placera tillräckligt med bostadsproduktion och arbetsplatsbyggande i deras influensområden
- sekundärcentrumens och de trafikmässigt betydande knutpunkternas ställning stärks både som arbetsplatsområden och som servicecentrum samt
- man tryggar tillräckligt omfattande och attraktiva för rekreativbruk lämpliga kommunöverskridande friluftsområden i förhållande till befolkningens behov så att områdena utgör ett kontinuerligt nätverk och en sammanhängande helhet.

Enligt statsrådets beslut ersätter Museiverkets inventering

Byggda kulturmiljöer av riksintresse (RKY 2009) den inventering från 1993 som nämns i VAT. I inventeringen ingår Stora Kustvägen som löper genom Masaby under namnet Masabyvägen.

Landskapsplan

På planeringsområdet gäller landskapsplanen för Nyland som godkänts år 2006. Planeringsområdet är i landskapsplanen med undantag för den nordvästra delen område för tätortsfunktioner. Väster om banan har man märkt ut ett område för centrumfunktioner genom vilket ett grönförbindelsebehov löper i riktning öst-väst. Även söder om tätorten löper ett grönförbindelsebehov i samma riktning. Båda förenas väster om Masaby med grönförbindelsebehovet i nordlig-sydlig riktning som leder i riktning mot Centralskogen. Mellan området för tätortsfunktioner och sjön Vitträsk har man anvisat en friluftsrutt som likaså löper i riktning mot Centralskogen. I planeringsområdets östra del löper en naturgashuvudledning (k) och i västra delen två 400 kV kraftledningar (z) av vilka en märks ut i planen som riktgivande linje. Gamla Kustvägen samt Hvittorps lägergård och mötes- och kongresshotellet Majvik med näromgivning har märks ut som viktig väg och viktiga områden med tanke på värnande om kulturmiljö eller landskap. Dessutom har Esbovikens naturskyddsområde anvisats som ett område som hör till nätverket Natura-2000.

I etapplandskapsplan 2 för Nyland som godkänts i Nylands landskapsfullmäktige våren 2013 har Masabyvägens vägen i Masaby centrum anvisats som område som ska göras tätare. Området för tätortsfunktioner har utvidgats i den södra delen i riktning mot Jorvas och ända till stamväg 51. I motsvarande grad har de västra delarna av området för tätortsfunktioner märks ut som reservområden för tätortsfunktioner och arbetsplatsområden. Dessutom har Estlinks likströmskabel (e1) märks ut intill kraftledningen på 400 kV.

KUUMA-kommunernas utvecklingsbild 2035

Den gemensamma utvecklingsbilden för KUUMA-kommunerna godkändes i KUUMA-styrelsen 2012. Med hjälp av utvecklingsbilden förbereds den gemensamma markanvändningsplanen för Helsingforsregionen. Man har avtalat med staten om dess uppgörande i MBT-intentionsavtalet som inletts 2013. I KUUMA-utvecklingsbilden har man undersökt stadsstrukturens zoner: nuvarande stadsaktiga områden, områden som utvecklas som landsbygdsaktiga områden och områden emellan dem, samt fastställt behoven av och principerna för sammanförande av samhällsstrukturen inom varje zon. Mållåret är 2035, men i arbetet har man en vision för framtiden ända till år 2050. I utvecklingsbilden granskas framför allt utvecklingen av centrumen, men även placeringen av och innehållet i arbetsplatser, service, kultur- och naturobjekt samt rekreativområden, samt programmeringen av genomförandet.

I KUUMA-utvecklingsbilden har Masaby definierats som ett småstadsaktigt centrum där man strävar efter att bl.a.

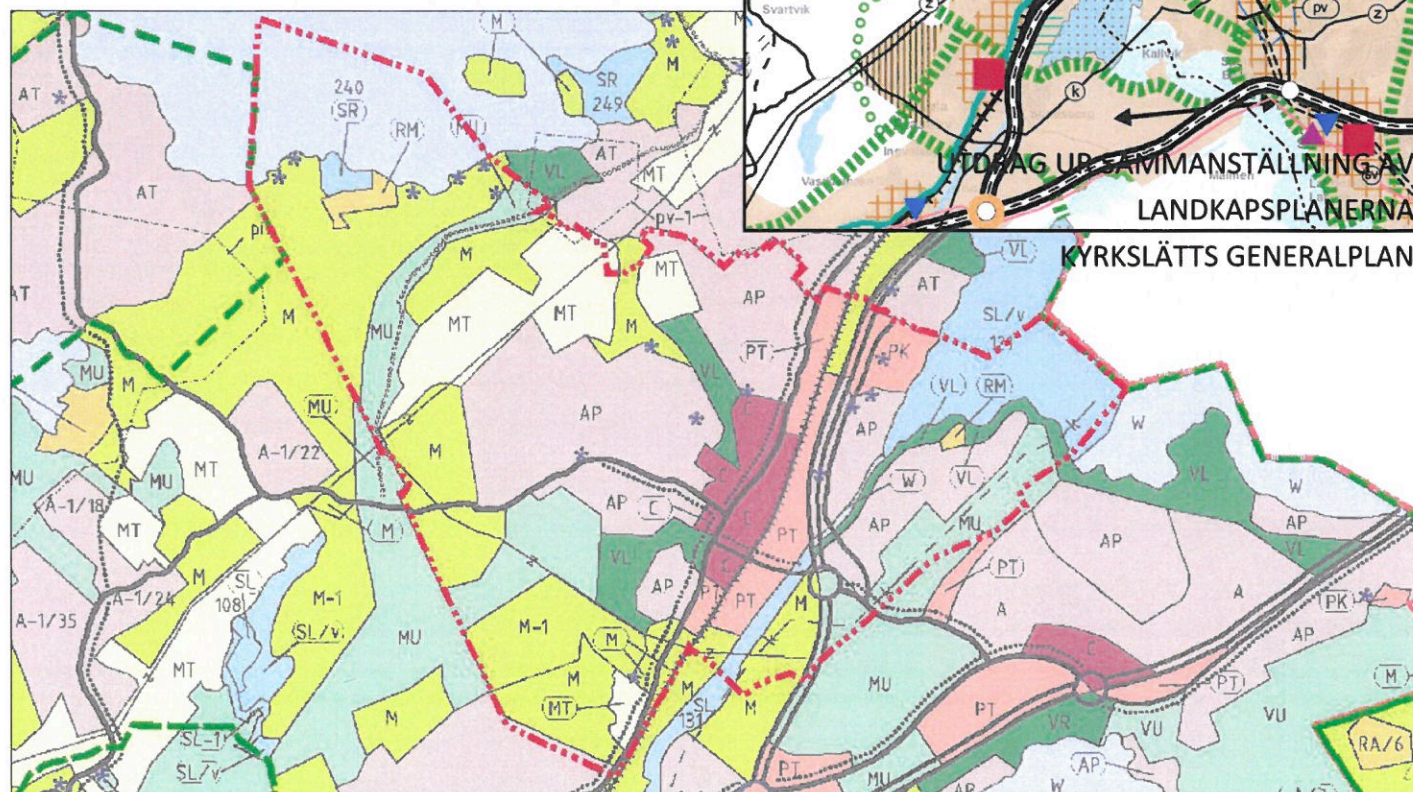
stärka lokala attraktionsfaktorer och styrkor samt göra serviceutbudet mångsidigare. Invånarantalet och befolkningstätheten är lägre än i stadslänkande centra som i Kyrkslätt representeras av kommuncentrum. Masaby stödjer sig även i fortsättningen i kustbanan. I utvecklingsbilden har området längs banan märkts ut som bebyggd zon (Kustbanans zon) och kanterna om kring området som zon som ska utvecklas.

Generalplan

På planeringsområdet gäller Kyrksläotts generalplan, som trädde i kraft år 2000. I generalplanen har man längs Masabyvägen märkt ut områden för centrumfunktioner (C). Längs banan har områden för företagsverksamhet anvisats (PT). Boende har i sin helhet anvisats med beteckningen småhusdominerat område (AP) och de har i huvudsak placerats i de västra och norra delarna av Masaby centrum men även delvis öster om Masabyvägen.

Bostadsområdena i den västra, norra och södra delen av Masaby har åtskilts från varandra med närrekreationsområden (VL). Grönzonerna som öppnar sig sektorlikt från centrum fortsätter endera som jordbruksområde (MT), jord- och skogsbruksdominerat område (M, M-1) eller jord- och skogsbruksdominerat område med behov att styra friluftslivet och/eller miljövården (MU). Närrekreations- och jord- och skogsbruksområden omger också Masaby tätort som en cirkelformad zon med undantag för den norra delen.

Dessutom har vissa specialobjekt märkts ut enligt följande: Mötes- och kongresshotellet Majvik – område för enskild service och administration (PK), Hvittorps lägergård – område för turistanläggningar (RM) och område som bör skyddas med stöd av byggnadslagstiftningen (SR) samt Esbovikens naturskyddsområde – naturskydds-



område (SL/v).

På planeringsområdet finns också objektsbeteckningar av vilka största delen gäller byggnadskulturobjekt av lokal betydelse och objekt som med stöd av bygglagen eller byggnadsskyddslagen som varit i kraft vid uppgörandet av generalplanen varit skyddade eller avsedda av skyddas. Området har även anvisats ett skyddat naturminnesmärke och ett skyddat minnesmärke.

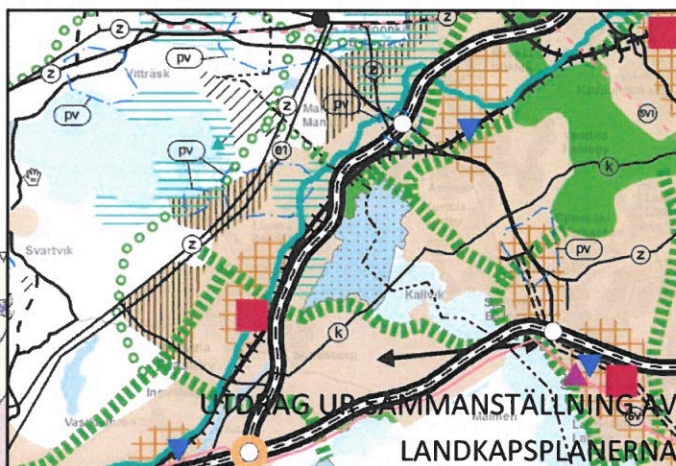
Detaljplan

En dryg tredjedel av planeringsområdet har detaljplanerats. På området gäller nio detaljplaner (inom parentes året då planen godkändes): Masaby centrum (1980), Majvik I (1982), Masaby centrum, industriområdena (1988), Hommas (1992), Sundet I (2000), Sundet II (2004), Hvittorps lägerområde (2004), Sundet III, Herrgårdsstranden (2008) och Nissniku servicekvarter (2009), Banvallen (2011) samt Köpashörnet (2012).

Av dessa har detaljplanen för Masaby centrum ändrats åren 1987, 1992, 1998, 2001, 2004 och 2005. Dessutom har detaljplanen för Masaby centrum industriområden ändrat 1988 och Hommas detaljplan 2002. På planeringsområdet är Tinaparkens, Masaby idrottsparks och Bjönsbackens detaljplaner anhängiga.

Byggnadsordning

På planeringsområdet gäller Kyrksläotts byggnadsordning, som trädde i kraft år 2008.



HUR FRAMSKRIDER PLANERINGEN?

→ planförfattaren utarbetar ett **program för deltagande och bedömning alltså ett PDB**

→ planförfattaren utarbetar ett **planutkast** (= karta och beskrivning) och en konsekvensbedömning
→ experter utarbetar en trafikutredning, natur-, landskaps- och NATURA-behovsutredning, inventering av den byggda miljön och handelns servicenätsutredning

→ planläggaren utarbetar ett **planförslag** (=karta och beskrivning) samt bemötanden till åsikterna och utlåtandena som getts om planutkastet

→ planförfattaren utarbetar ett eventuellt justerat **planförslag** (=karta och beskrivning) samt bemötanden till anmärkningarna och utlåtandena som getts om planförslaget

HUR KAN JAG PÅVERKA PLANERINGEN?

→ **anhängiggörandet** av PDB och detaljplanen **kungörs** i Kirkkonummen Sanomat och i Västra Nyland samt meddelas **per brev** till markägarna på planområdet
→ PDB finns till påseende på kommunens **webbplats** och kommunkansliet

→ planutkastet hålls offentligt **framlagt** i kommunhuset och i kommunens bibliotek i minst 30 dagar under vilken tid man kan framföra sina åsikter endera muntligen eller skriftligen till planläggaren eller skriftligen till samhällstekniska nämnden
→ om planutkastet begärs **utlåtanden** av berörda myndigheter, föreningar och övriga samfund
→ ett **invånarmöte** ordnas om planutkastet
→ om framläggningen och invånarmötet meddelas **med en kungörelse**

→ planförslaget hålls offentligt **framlagt** i kommunhuset och i kommunens bibliotek i minst 30 dagar under vilken tid man kan lämna in skriftliga anmärkningar till kommunstyrelsen
→ om planförslaget begärs **utlåtanden** av berörda myndigheter, föreningar och övriga samfund
→ ett **invånarmöte** ordnas om planförslaget
→ om framläggningen och invånarmötet meddelas **med en kungörelse**

→ beslutet om godkännande av planen kan **överklagas** hos Helsingfors förvaltningsdomstol

VEM BESLUTAR PLANERINGEN?

→ **samhällstekniska nämnden** godkänner programmet för deltagande och bedömning

→ **samhällstekniska nämnden** godkänner planutkastet och lägger fram det offentligt

→ **samhällstekniska nämnden** behandlar planförslaget och bemötandena på inkomna åsikter och utlåtanden och framför dem för kommunstyrelsen
→ **kommunstyrelsen** godkänner planförslaget och bemötandena och lägger fram planförslaget offentligt

→ **samhällstekniska nämnden** behandlar planen och bemötandena på inkomna åsikter och utlåtanden och förelägger kommunstyrelsen dem
→ **kommunstyrelsen** behandlar planen och godkänner bemötandena samt förelägger planen för kommunfullmäktige
→ **kommunfullmäktige** godkänner planen

VEM GÄLLER PLANERINGEN?

Markägarna på området och de vars boende, arbete eller övriga förhållanden kan påverkas betydligt av planen samt de myndigheter och sammanslutningar vars verksamhetsområde behandlas vid planeringen, kan delta i planläggningen. Dessa grupper kallas intressenter.

Intressenter i delgeneralplanen för Masaby är:

Markägare och invånare:

- markägarna och invånarna i planeringsområdet med närområde

Yritykset:

- Fortum Distribution Oy
- Fortum Power and Heat Oy
- Nordic Energy Link
- Gasum Oy Ab
- Elisa Oyj
- Telia Sonera Oy
- DNA Oy
- Oy VR-Rata Ab
- Oy Pohjolan Henkilöliikenne Ab
- övriga företag med verksamhet i området

Föreningar och andra samfund:

- Kyrksläts Företagare rf
- Kyrksläts miljöförening rf
- Kyrkslätt Natur och Miljö rf
- Kyrksläts viltvårdsförening rf
- Helsingforstraktens ornitologiska förening Tringa r.f.
- Kirkkonummen Pienkiinteistöyhdistys ry
- Mellersta Kyrksläts Ungdoms- och Bygdeförening rf
- Gesterby-Sepänkylä kyläyhdistys ry
- Byföreningen i Jorvas
- Luoman kyläyhdistys - Kirkkonummi ry
- Herrgårdsstrandens innevånareförening i Sundsberg
- Masaby invånarförening
- Masalan koti- ja kouluyhdistys
- Masalan Nuorisoteatterin kannatusyhdistys ry
- Masaby Ungdoms- och Bygdeförening rf
- Masalan Kisa ry
- Kirkkonummen urheilijat
- Kirkkonummen Melojat ry
- Kirkkonummen ratsastajat ry
- Suunnistusseura Lynx ry

- väglagen för de enskilda vägarna
- Kyrksläts församling
- Esbo kyrkliga samfällighet
- MTK-Uusimaa
- Nylands Svenska Producentförbund, Kyrkslätt lokalavdelning
- Nylands Svenska producentförbund
- Skogsvårdsföreningen Södra Skogsreviret
- Kustens skogscentral
- Kyrkslätt-Porkala fiskeområde

Myndigheter:

- Kyrksläts kommun: miljövärd, byggnadstillsyn, investeringstjänster, underhållstjänster för samhällsteknik och byggnadsbeståndet, vattenförsörjningsverket, finska och svenska dagvårds- och utbildningstjänster, fritidstjänster, näringsväsendet, namnkommittén, äldrerådet, handikapprådet

- Esbo stad
- Esboregionens miljö- och hälsoskydd
- HRT Samkommunen Helsingforsregionens trafik
- HRM Samkommunen Helsingforsregionens miljö-tjänster
- Polisnärheten i Västra Nyland
- Västra Nylands räddningsverk
- Västra Nylands landskapsmuseum
- Museiverket
- Nylands jaktvårdsdistrikt
- Nylands förbund
- Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland
- Finska vikens marinkommando
- Trafikverket

VAR PLANERAR MAN?

Läge och trafikförbindelser

Masaby ligger ca sju kilometer nordost om Kyrksläotts kommuncentrum och ca 25 kilometer väster om Helsingfors. Området har ett ypperligt läge längs kustbanan och Ring III. I Masaby stannar 45 tåg per vardag. Restiden till Kyrksläotts kommuncentrum och Esbo centrum är som minst under tio minuter och till Helsingfors centrum en knapp halv timme.

Dessutom trafikeras via Masaby centrum för närvarande 11 bussrutter vars turintervall under rusningstid är i genomsnitt 15 minuter. I Kyrksläotts linjenätsplan 2013–2017 anges omgivningen av Masaby station med tre stjärnor i servicenivåklassificeringen för busstrafik, vilket gör en bilfri livsstil möjlig i området.

Storlek och markägoförhållanden

Planeringsområdet är ungefär 12,2 kvadratkilometer stort. Största delen av planeringsområdet är i privat ägo. Den mest betydande markägaren på området är ändå Kyrksläotts kommun.

Befolkning, arbetsplatser och service

På planeringsområdet bor ca 5500 invånare. Masabys befolkning är mycket ung: ca 30 % av invånare är 15 år eller yngre och medelåldern är 32,2 år. På området finns ca 1100 arbetsplatser (källa: Statistikcentralen 2009).

På planeringsområdet finns väldigt lite kommersiell service. De viktigaste av dem är två under 2 000 v-m2 stora dagligvaruhandlar av markettyp, apoteket och posten.

Kommunal service som finns på området är bl.a. hälsostation, bibliotek, idrottspark, finskt gymnasium, finskt och svenskt högstadium, två finska och ett svenskt lågstadium samt sex daghem. Ett mer omfattande kommersiellt och kommunalt serviceutbud finns i Kyrksläotts kommuncentrum. Områdets invånare använder även kommersiell service i Esbo.

På området finns dessutom Kyrksläotts församlings församlingshem i Masaby och Esbo kyrkliga samfällighets lägergård Hvittorp på sjön Vitträsk strand.

Den viktigaste turismstjänsten på området är mötes- och kongresshotellet Majvik på Esbovikens strand.

Natur och rekreation

Den östra delen av planeringsområdet är till stor del bebyggd miljö, den västra delen däremot är endera glesbygdsområde, jord- och skogsbruksområde eller område i naturligt tillstånd.

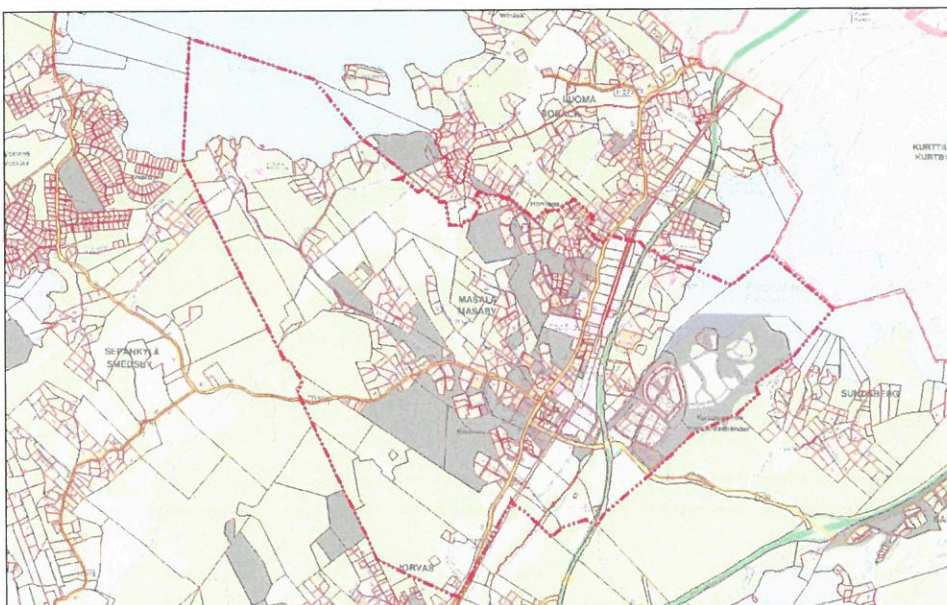
På planeringsområdet ligger en del av Esbovikens naturskyddsområde som samtidigt fungerar som ett rekreativområde för invånarna. Sjön Vitträsk med sina stränder är ett annat rekreativområde på planeringsområdet. Ett viktigt rekreativområde för invånarna är ändå Centralskogen som börjar i mitten av planeringsområdet och fortsätter mot Kommuncentrum.

Jordmån, kommunalteknik och byggnader

Planeringsområdets jordmån varierar i huvudsak mellan bergsryggar och lerdalar och -dälder. Kring Masaby centrum och vid kanten av bergsryggen i väster finns även zoner av morän. Dessutom förekommer vitmosstorv i dalen vid Sundet och bäcken Bobäck.

Bosättningen i den östra delen av planeringsområdet omfattas till stor del av kommunens vatten- och avloppsnät. I den västra delen i Hvittorp byggdes ett tryckavlopp för avloppsservicen 1974 och en vattenledning 1993.

På planeringsområdet finns ca 340 000 v-m2 bosättning alltså byggd våningsyta. Byggnadsbeståndet är i huvudsak mycket ungt: över två tredjedelar av byggnadsbeståndet har byggts efter Porkalarentesen, dvs. efter år 1956. Bortsett från några undantag i Masaby centrum är alla byggnaders ursprung först från den här tiden. På området finns ändå 43 i generalplanens bilagor framförda byggnader, områden eller väglinjer som ska skyddas. Viktigast av dem är Hvittträsk som även är av nationell betydelse och s.k. Stora Kustvägen (Masabyvägen).



FASTIGHETSINDELNINGEN OCH
KOMMUNENS MARKÄGO PÅ PLANE-
RINGSOMRÅDET

VAD FÄSTER MAN UPPMÄRKSAMHET VID I PLANERINGEN?

Planeringen grundar sig på följande ursprungsmaterial:

Service- och trafikutredningar:

- Kyrksläotts kommun- och servicestrategi (Kyrksläotts kommun, 2011)
- Kyrksläotts serviceutredning 2025 (Kyrksläotts kommun, 2011)
- Vägnäts- och trafiksäkerhetsutredning (Kyrksläotts kommun, Vägförvaltningen och Strafica Oy, 2008)
- Jorvas och Ingvalsby delgeneralplan, kommersiell utredning (Kyrksläotts kommun och Skanska Commercial Development Finland Oy 2012)
- Utvecklingsutredning för Masabyvägen (SITO 2010)
- Allmän plan för Masaby idrottspark (Ramboll 2011)

Utredningar om den byggda miljön:

- Missä maat on mainiommat, Uudenmaan kulttuuriympäristöt, Nylands förbunds publikationer E114 (Nylands förbund 2012)
- Byggnadskultur och kulturlandskap i Kyrkslätt (Sigbritt Backman 1992)
- Kyrksläotts historiska vägar (Maunu Häyrynen 1987)
- Kyrkslätt Hvitträsk, arkeologisk inventering på planområdet (Museiverket, arkeologiska fälttjänster, Satu Koivisto 2012)

Naturutredningar:

- Allmän karta över översvämningsfaran för den nyländska kusten (Nylands förbund 2007)
- Konsekvenserna av genomförandet av detaljplanområdena Herrgårdsstranden Sundet I, II och III, på Natura 2000-området Esboviken-Bastvik (2000)
- Banvallens detaljplan (Enviro 2007)
- Herrgårdsstranden Sundet I: Utredningsplan (2001)
- Herrgårdsstranden Sundet II: växtlighets-/miljöutredning (Ympäristösuunnittelu OK 2002) och fågelbeståndsutredning (Dick Forsman 2002-2003)
- Herrgårdsstranden Sundet III: Naturutredning och byggrekommendation (Suunnittelukeskus Oy 2002) samt utredning om konsekvenserna av markanvändningen på strandområdet och det närliggande bostadsområdet för Natura 2000-området (YS-konsultit Oy 2005)
- Utredning som stor natebocks förekomst på två vattenområden i Sundsberg i Kyrkslätt (Olof Biström 2002)

Bullerutredningar:

- Detaljplanerna för Banvallen och Köpashörnet (Helimäki 2009 och 2010)

Under planeringen bedöms åtminstone följande direkta och indirekta konsekvenser som medförs av planen:

Miljökonsekvenser:

- ✓ konsekvenser för naturförhållandena (jordmånen, vattendragen, växtligheten, djurvärlden, naturtyperna)
- ✓ konsekvenser för stor- och närlandskapet
- ✓ konsekvenser för samhällsstrukturen
- ✓ konsekvenser för trafiken och trafiksäkerheten
- ✓ konsekvenser för energiförsörjningen
- ✓ konsekvenser för klimatförändringen

Samhällsekonomiska konsekvenser:

- ✓ konsekvenser för kommunens skatteinkomster
- ✓ konsekvenser för kommunaltekniken och investeringar i och underhåll av kommunal service
- ✓ konsekvenser för idkande av jord- och skogsbruk

Sociala konsekvenser:

- ✓ konsekvenser för rekreationsanvändningen
- ✓ konsekvenser för boendetrivseln
- ✓ konsekvenser för arbetsplatserna och näringsverksamheten
- ✓ konsekvenser för serviceutbudet
- ✓ konsekvenser för befolkningsstrukturen

Kulturella konsekvenser:

- ✓ konsekvenser för kulturlandskapet
- ✓ konsekvenser för den byggda kulturmiljön och fornminnen
- ✓ konsekvenser för tätortsbilden

Konsekvenser bedöms förutom på själva planeringsområdet även på ett område som är vidare än planeringsområdet och där planen antagligen förorsakar förändringar (se kartbilden). I bedömningen utnyttjas ovan nämnda ursprungsmaterial samt respons från intressenterna. Dessutom utarbetas under planlägningsprocessen för området

en natur- och landskapsutredning, NATURA-behovsutredning, inventering av den byggda miljön, trafikutredning och handelns serviceutredning. Konsekvensbedömningen presenteras både i utkast- och i förslagsskedet som en del av planbeskrivningen. Konsekvensbedömningen görs i huvudsak av planförfattaren.

VEM PLANERAR?

Masaby delgeneralplan uppgörs som kommunens eget arbete. Planförfattare är planläggningsarkitekt Kaisa Kilpeläinen från Kyrksläotts kommuns planläggnings- och trafiksystemtjänster.

HUR KAN JAG GE RESPONS PÅ PROGRAMMET FÖR DELTAGANDE OCH BEDÖMNING?

Det här programmet för deltagande och bedömning godkändes i samhällstekniska nämnden i Kyrkslätt 21.11.2013. Programmet kan vid behov ändras under planeringsarbetet. Man kan ge endera muntlig eller skriftlig respons på programmet för deltagande och bedömning till kommunens planläggare (se kontaktuppgifterna nedan).

MER INFORMATION:

Planläggningsarkitekt Kaisa Kilpeläinen, tel: 050-327 3413 eller
Planläggningsarkitekt Seppo Mäkinen, tel: 040-538 9587
fornamn.efternamn@kyrkslatt.fi

Planläggnings- och trafiksystemtjänster
<http://www.kyrkslatt.fi/service/planer>

Samhällstekniska väsendet eller
Samhällstekniska nämnden/Kommunstyrelsen
Kyrkslätt kommun
PB 20
02401 Kyrkslätt



KIRKKONUMMI
KYRKSÄTT

Yhdyskuntatekniikka
Samhällstekniska väsendet