



Samhällstekniska nämndens beslut 24.10.2019 § 41

Underhållsklassificering av gator i Kyrksläotts kommun – vinterunderhållsarbeten

Underhållsklass 1: Huvudgator och gång- och cykelvägar i anknytning till dem.

Underhållsklass 2: Matargator och regionala gång- och cykelrutter.

Underhållsklass 3: Bostadsgator och andra vägar och områden av mindre vikt för trafiken.

Målsatt underhållsnivå enligt underhållsklass

Plogning:

Underhållsklass:	Målsatt kvalitetsnivå för gatan:
1	torr lössnö högst 5 cm
2	torr lössnö högst 7 cm
3	torr lössnö högst 10 cm

Körbanan ska ändå alltid vara i sådant skick att den kan trafikeras med personbil och räddningsfordon.

På helgdagar iakttas målnivån för underhållsklass 2 i underhållsklass 1.

Tidtabell för arbetet

Tidpunkt för inledning av plogning:

Underhållsklass 1:

Plogningen ska påbörjas så fort som möjligt då kvalitetsstandarden underskrids eller så att gatan är plogad före maximitimmarna i trafiken. Under ymnigt och ihållande snöfall ska gatorna hållas i trafikerbart skick.

Underhållsklass 2:

Plogningen ska påbörjas då kvalitetsstandarden underskrids, i allmänhet då snöfallet upphör. Under långvarigt snöfall ska plogningen påbörjas redan under snöfallet då kvalitetsstandarden underskrids.

Underhållsklass 3:

Plogningen ska påbörjas då kvalitetsstandarden underskrids, senast 10 timmar efter att snöfallet upphört.

Att beakta:

Blötsnö ska man alltid sträva efter att avlägsna så fort som möjligt i enlighet med den målsatta underhållsnivån. Snö får inte flyttas till frisiktsområden.

Exceptionella förhållanden:

Under exceptionellt kraftigt snöfall (över 10 cm under 6 timmar) kan snömängden för tröskeln för påbörjande av plogning överstigas på gatorna eftersom underhållsmaterielen inte är dimensionerad för de värsta snöfallen.

Bildande av drivor:

Drivor som uppstår genom blåst kan förorsaka behov av plogning även om det inte snöar.

Underhållsklass 1:

Drivor/utsprång som sträcker sig över körfältet tillåts inte alls.

Underhållsklass 2 & 3:

Drivor/utsprång godkänns, om de inte medför olägenhet för trafiken. Drivor/utsprång som stör trafiken ska avlägsnas.

Halkbekämpning:

Underhållsklass 1:

Halkbekämpning utförs alltid när föret så kräver. Korsningsområden och farliga backar ska i allmänhet behandlas alltid i samband med plogning. Trafiklederna behandlas i regel på en gång till alla delar, vid överraskande väglag kan man först behandla de farligaste platserna (backar, korsningar, skyddsvägar och områdena framför dem o.s.v.) och efter detta komplettera behandlingen. Man bör sträva efter att behandla gång- och cykelvägarna för körbanorna.

Underhållsklass 2 & 3:

I regel behandlas endast de farligaste platserna, om föret kräver behandlas alla delar. På vägar som inte har någon separat del som reserverats för fotgängare, ska man fästa särskild uppmärksamhet vid halkbekämpning. Gång- och cykelvägarna behandlas till alla delar.

Att beakta:

Efter snöfall plogas vägarna innan man påbörjar halkbekämpningen. Om det är möjligt, kan halkbekämpning utföras i samband med plogningen. Om det under snöfall uppstår behov av halkbekämpning, behandlas endast de farligaste platserna, som plogas före halkbekämpningen. I halkbekämpningen används endast material som godkänts av beställaren.

Avlägsnande av snösörja:

Med avlägsnande av snösörja avses avlägsnande av våt snö och snö- och isvallar som samlats på körbanan. Den ska avlägsnas då den mjuknar när vädret blir varmare.

Underhållsklass	Målsatt kvalitetsnivå för gatan:
1	snösörja högst 4 cm
2	snösörja högst 6 cm
3	snösörja högst 8 cm

Körbanan ska ändå alltid vara i sådant skick att den kan trafikeras med personbil och räddningsfordon.

Underhållsklass	Tidpunkt då man börjar avlägsna snösörja
1	så fort som möjligt efter att målnivån underskrids
2	inom 7 timmar efter att målnivån underskrids
3	inom 10 timmar efter att målnivån underskrids

Snösörja ska avlägsnas från alla vägar så fort som möjligt, så att det inte kommer åt att frysa. I samband med att snösörjan avlägsnas ska regnvattenbrunnarnas lock vid behov rengöras så att smältvatten inte samlas på körbanan.

Borttransport av snö och beskärning av snövallar

Snövallar som stör trafiken ska vid behov avlägsnas från kanten av körbanan och gångbanan, och från korsnings- och frisiktsområden.

I diken, längs vägen eller på skiljeremisor tillåts snövallar, så länge vallens höjd på frisiktsområden inte överskrider 0,5 m och det finns tillräcklig passage till hållplatser, skyddsvägar m.m.

Snövallens höjd, målnivå:

Snövallens höjd från körbanans yta i alla underhållsklasser får vara högst 1 m. På frisiktsområden, på 10 m avstånd från korsningen och i ankomstriktningen på 5 m från en utmärkt skyddsväg är den högsta tillåtna höjden för en snövall 0,5 m.

Tidtabell för arbetet:

Underhållsklass	Tidpunkten för snötransport
1	direkt då målnivån underskrids, senast inom ett dygn
2	vallar som stör sikt, parkering, användning eller underhåll av busshållplatser eller gångleder senast inom ett dygn, övriga inom en vecka efter att målnivån underskridits.
3	i regel bara vallar som stör trafiksäkerheten vid behov.

Man bör sträva efter att förhindra att smältvatten rinner ut på körbanorna genom att hålla gatudiken och lock till regnvattenbrunnar öppna och genom att under smältperioden skjuta snövallen tillräckligt långt över släntens kant.

Snö kan flyttas utanför trafikleden, om det finns tillräckligt med utrymme och snön inte medför några besvär. I övrigt ska snö transporteras till en mottagningsplats för snö.