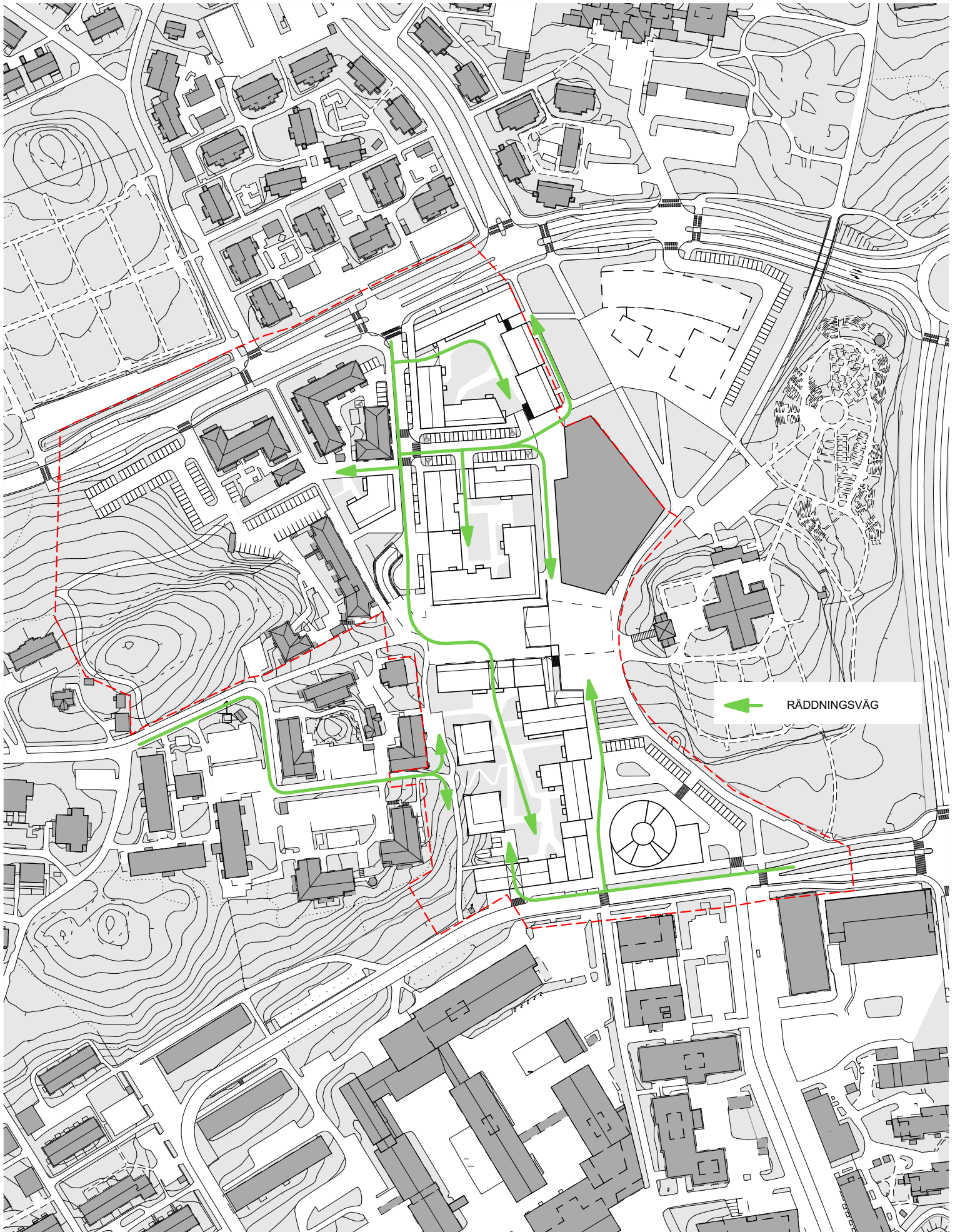


Bilaga 8 Plan för räddningstrafik



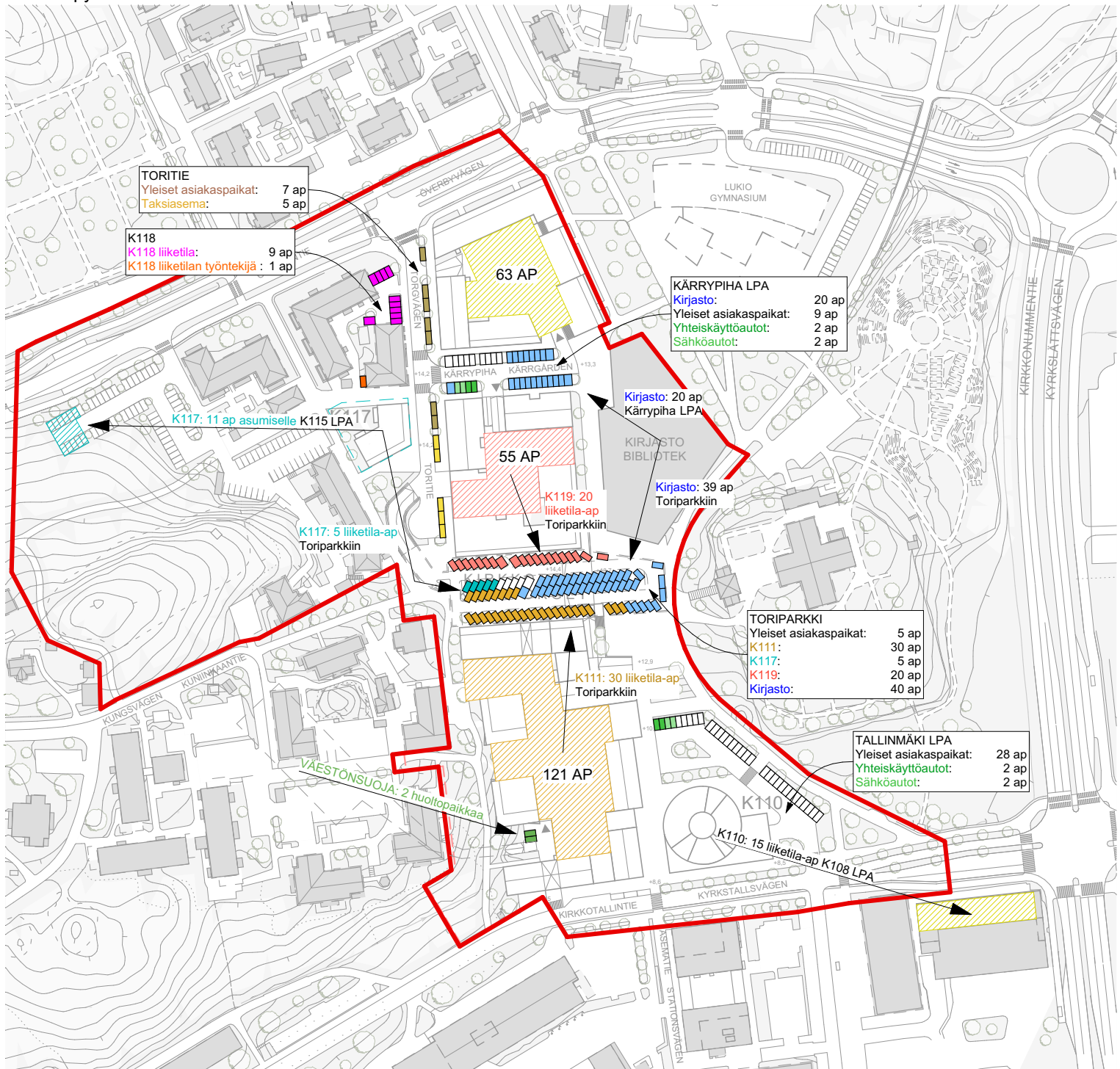
KIRKKONUMMI TALLINMÄKI

14.8.2019

Laskelmat

KORTTELI	K110	K111	K117	K119	K120	YHTEENSÄ
Kerrosala - asuminen	3 300 k-m ²	15 400 k-m ²	1 450 k-m ²	7 300 k-m ²	7 650 k-m ²	35 100 k-m ²
Kerrosala - liiketilat	580 k-m ²	1 200 k-m ²	180 k-m ²	800 k-m ²	175 k-m ²	2 935 k-m ²
Kerrosala yhteensä	3 880 k-m²	16 600 k-m²	1 630 k-m²	8 100 k-m²	7 825 k-m²	38 035 k-m²
Vaaditut ap - asuminen	0 ap	115 ap	11 ap	55 ap	57 ap	
Vaaditut ap - liiketilat	15 ap	30 ap	5 ap	20 ap	5 ap	
Vaaditut ap yhteensä	15 ap	145 ap	16 ap	75 ap	62 ap	313 ap
Autopaikkoja tontilla	0 ap	121 ap	0 ap	55 ap	63 ap	
Autopaikkoja muualta vähintään	15 ap	24 ap	16 ap	20 ap	-1 ap	
Nykyiset rasitepaikat	36 ap	30 ap	13 ap	53 ap	0 ap	

Kunnan pysäköintisuunnitelma



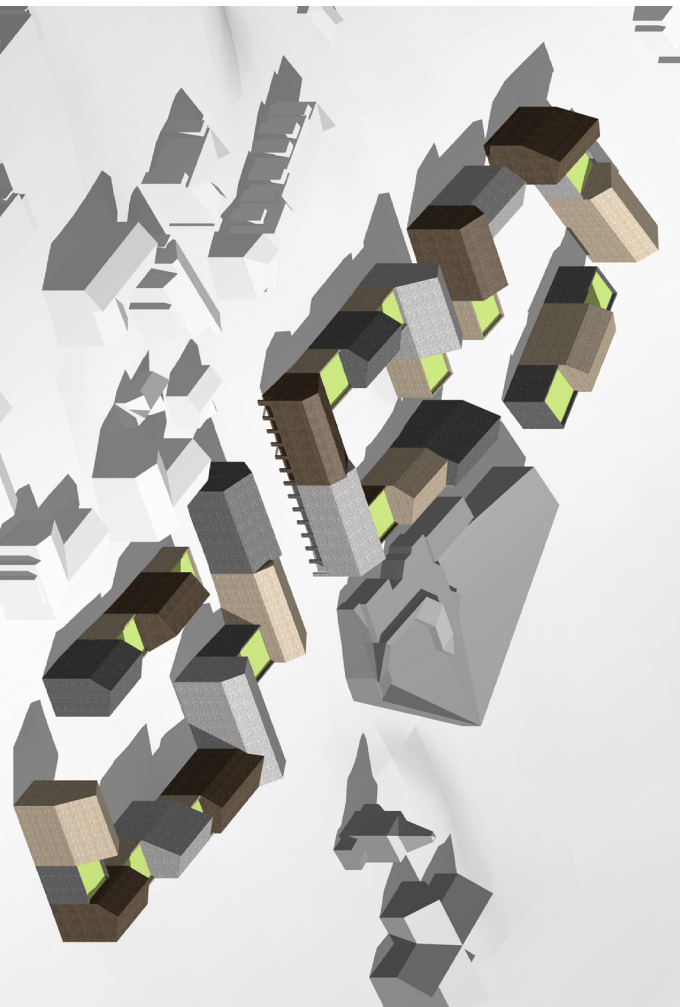
Bilaga 11 Allmän plan för Kyrktorget's parkeringsanläggning



Suun.	J. Järvinen
Tark.	S. Karpinen
Hyv.	M. Suni

A	Autopaikkamäärän muutos	J.Järvinen	22.5.2019
Merkki	Muutos	Tekija	PVM
Kartta		Liite 1	
Liikennesuunnitelma		1:500	
1.0		16.11.2018	
SITOWISE www.sitowise.com		Koordinaattijärjestelmä Korkeusjärjestelmä	ETRS-GK25 N2000
			Ve3D

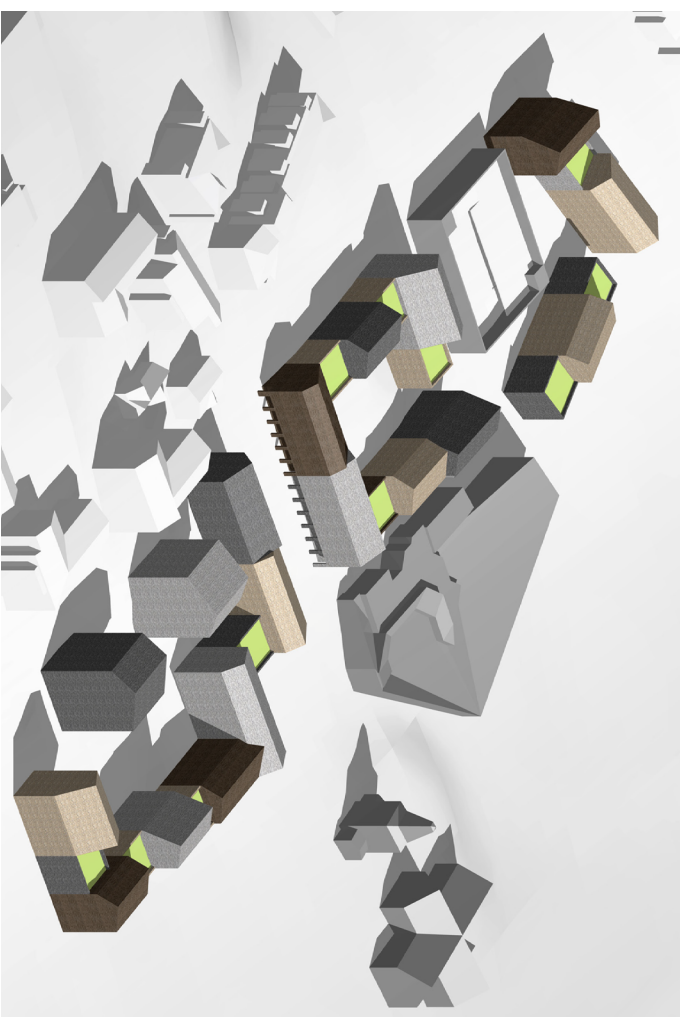
Parkeringsarrangemang: två alternativ



Alternativ A

Parkeringsanläggningens placering är viktig ur såväl Stallbackens affärsutrymmens som den offentliga servicens synvinkel

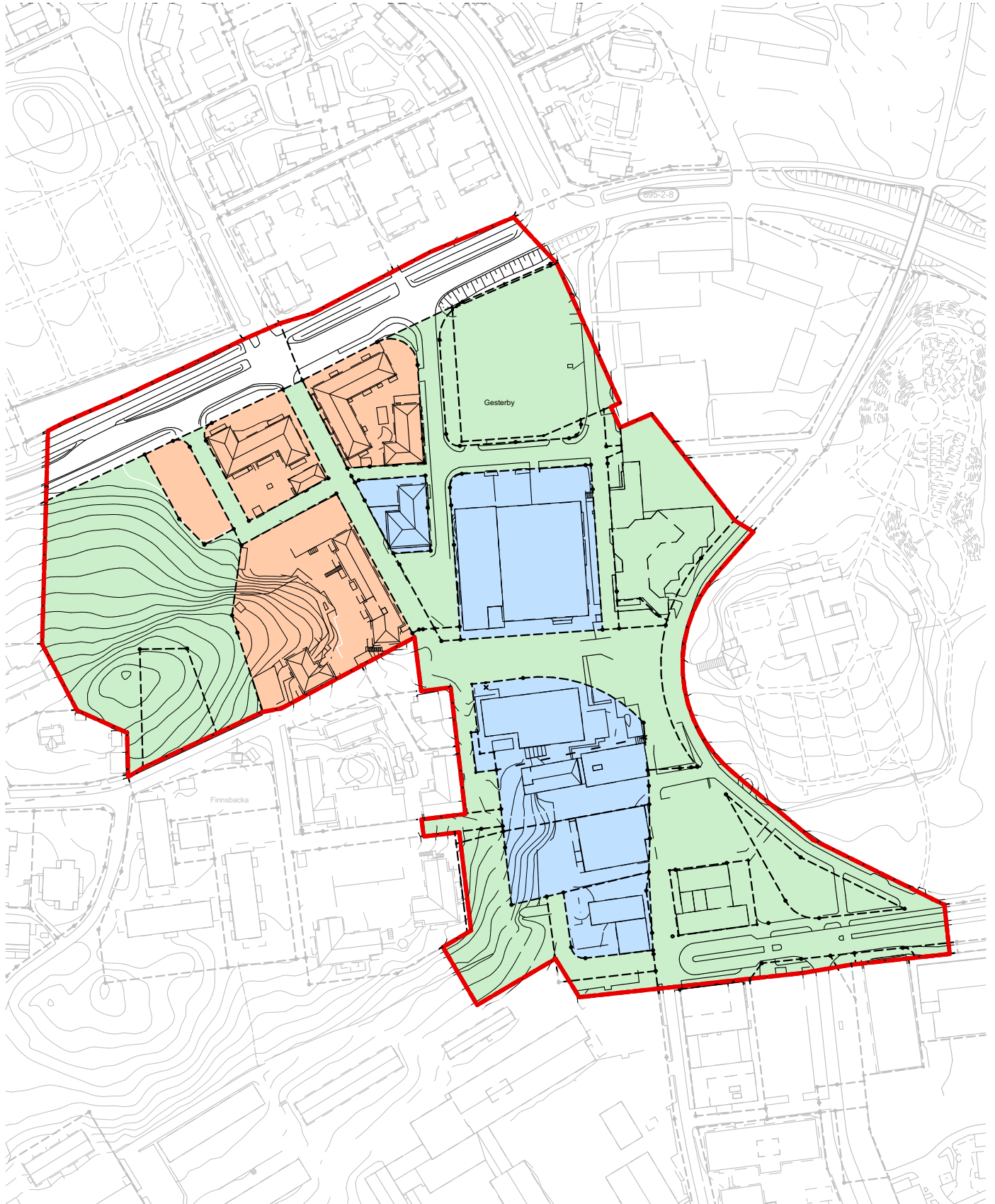
- Kostnaderna är betydande
- Tidpunkten för genomförandet i förhållande till de tomter som gränsar till torget samt arrangemangen under byggnadstiden förutsätter samarbete med fastigheterna
- Bra med tanke på stadsbilden, det enda som syns är inkörslampen i ändan av Torgvägen och det lilla trapphuset där man går ut






Alternativ B

Om parkeringsanläggningen placeras längre bort från Stallbackens affärsutrymme betjänar den inte kundparkeringen

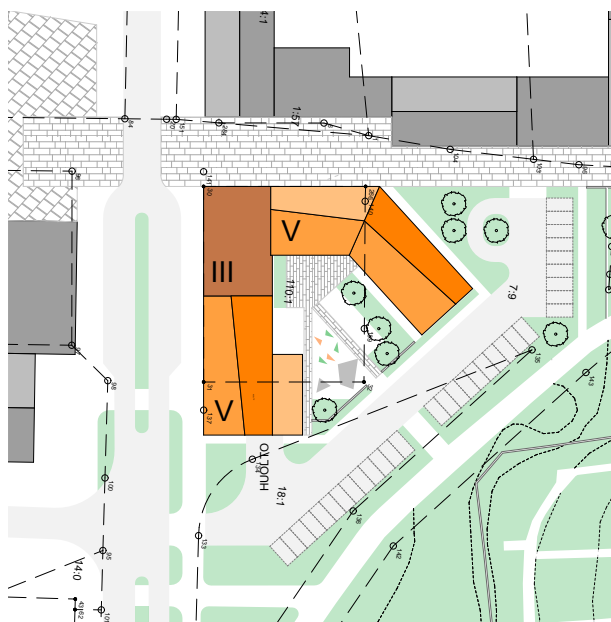
- Läget betjänar bibliotekets, kyrkans samt gymnasiets parkering
- Kostnaderna blir lägre per bilplats (ca 50 %) än i Kyrktorget parkeringsanläggning
- Minskar bostadsbyggandet i kvarter 120
- En parkeringsanläggning i tre våningar ovanför markytan gör kvartersgården trång, vilket påverkar bostädernas "marknadsduglighet"
- En stor byggnad dominerar stadsbilden i sin näromgivning



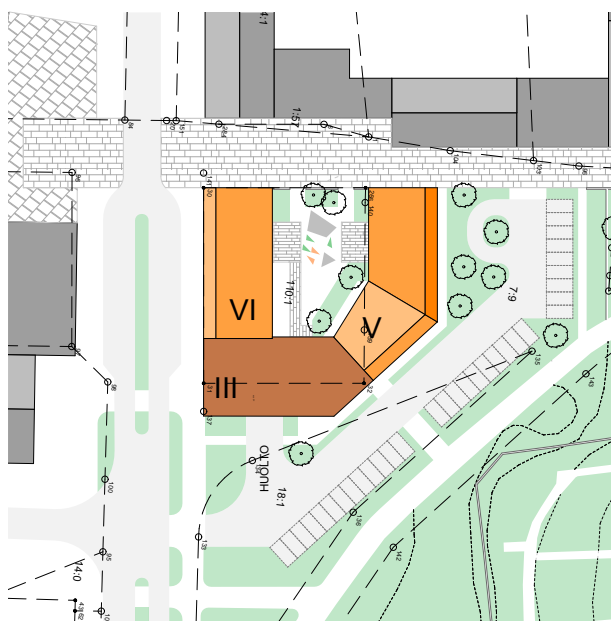
-  Mark som ägs av Kyrksläotts kommun
-  Mark som ägs av privata markägare
-  Bostadsaktiebolag som är med i planen på grund av tekniska justeringar

Bilaga 15 Alternativ för bebyggande av kvarter 110

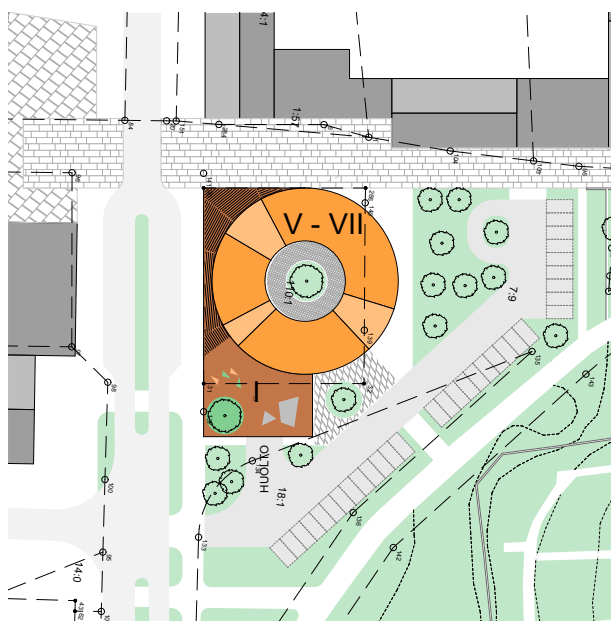
Undersökta alternativ för kvarter 110. Kommunaltekniska nämnden röstade för alternativ 3.



VE1



VE2



VE3