

GRÄVNINGSARBETEN OCH TRAFIKARRANGEMANG PÅ ALLMÄNNA OMRÅDEN



Kyrklätts kommun, kommunaltekniska tjänsterna 2021

Postadress
Kyrklätts kommun
PB 20
02401 Kyrklätt

Besöksadress
Kommunhuset
Ervastvägen 2
Kyrklätt

Telefon
(09) 296 71

Fax
(09) 8786 053

www.kyrklatt.fi

Innehåll

ANVISNINGAR OM GRÄVNINGSARBETEN OCH TRAFIKARRANGEMANG

1. Anvisningar som ska iakttas vid grävningensarbeten
2. Utförande av arbeten på allmänna områden
 - 2.1 Allmänt
 - 2.2 Anmälningssplikt
 - 2.3 Påbörjande av arbetet
 - 2.4 Garantiid
 - 2.5 Placering av konstruktioner
 - 2.6 Arbetarskydd
 - 2.7 Avgifter gällande gatu- och grävningensarbete
3. Arbeten på allmänt område
 - 3.1 Ansökan om tillstånd
 - 3.2 Kompetenskrav
 - 3.3 Försummelse av anmälningssplikten
 - 3.4 Syner
 - 3.5 Allmänna anvisningar för grävningens- och andra arbeten
4. Objektsspecifika anvisningar
 - 4.1 Skärningar av gammal beläggning
 - 4.2 Återfyllning
 - 4.3 Tillfällig beläggning
 - 4.4 Kvalitetskontroll av grävningensarbeten
 - 4.5 Slutlig överbyggnad
 - 4.6 Stenläggningar
 - 4.7 Övriga gatukonstruktioner
 - 4.8 Lock, avstängningsventiler, rännstensbrunnar
 - 4.9 Räckan, vägmärken, trafikregleringsanordningar
 - 4.10 Vägmarkeringar
 - 4.11 Användning av gatuområdet som hjälpområde för byggande
 - 4.12 Grönarbeten
 - 4.12.1 Skydd
 - 4.12.2 Gräsplaner och buskområden
 - 4.12.3 Träd
 - 4.12.4 Övriga konstruktioner
 - 4.12.5 Stigar, gångar och andra belagda områden
 - 4.12.6 Skötsel av och garanti för grönområden
5. Tillfälliga trafikarrangemang

Bilagor:

Meddelande om tillstånd för kommunalteknik

Huvudstadsregionens föreskrifter och anvisningar "Yleisten alueiden käyttö, tilapäiset liikennejärjestelyt ja kaivutyöt" (Användning av allmänna områden, tillfälliga trafikarrangemang och grävningensarbeten) 11.3.2019nPKS-kaupungit har utnyttjats vid utarbetandet av Kyrkslätt kommun anvisningar för grävningensarbeten.

Postadress
Kyrkslätt kommun
PB 20
02401 Kyrkslätt

Besöksadress
Kommunhuset
Ervastvägen 2
Kyrkslätt

Telefon
(09) 296 71

Fax
(09) 8786 053

www.kyrkslatt.fi

1 ANVISNINGAR SOM SKA IAKTTAS VID GRÄVNINGSBETEN

- Grävningensarbeten och trafikarrangemang på allmänna områden (Kyrkklätt)
- InfraRYL, Infrarakentamisen yleiset laatuvaatimukset, Päälly- ja pintarakenteet (Allmänna kvalitetskrav på infrabyggande, Överbyggnader och ytstrukturer), 2017
- Kaapelikaivantotyöt Yleinen työselostus; Suomen kuntaliitto 1999 (Kabeldikesarbeten, allmän arbetsbeskrivning; Finlands Kommunförbund 1999)
- Asfaltointi- ja tiemerkintätöiden urakka-asiakirjat 2016, työselostus; Suomen kuntaliitto ja PANK ry (Entreprenadhandlingar för asfalterings- och vägmarkeringsarbeten 2016, arbetsbeskrivning; Finlands kommunförbund och PANK ry)
- Asfalttinnormit 2020 (Asfaltnormer 2020), PANK ry
- Tilapäiset liikennejärjestelyt katu ja yleisillä alueilla; SKTY:n julkaisu 1/2013 (Tillfälliga trafikarrangemang på gatu- och allmänna områden; Finlands kommunaltekniska förenings publikation 1/2013)
- Rakennusurakan yleiset sopimusehdot (Allmänna avtalsvillkor för byggentreprenad), YSE 1998
- Esteettömän ympäristön suunnittelukortti SuRaKu 8, tilapäiset liikennejärjestelyt (Planeringskort för hinderfri miljö SuRaKu 8, tillfälliga trafikarrangemang)
- Yleisohjeet liikennemerkkien käytöstä; Tiehallinto 2003 (Allmänna anvisningar för användning av vägmärken, Vägförvaltningen 2003)
- Liikennemerkkien käyttö kaduilla, Kuntaliitto 2012 (Användning av vägmärken på gator, Kommunförbundet 2012)
- Liikennemerkkien rakenne ja pystytys, Liikennevirasto 2013 (Vägmärkenas struktur och uppsättning av vägmärken, Trafikverket 2013)
- Sulku- ja varoituslaitteet; Liikennevirasto 2/2018 (Avstängnings- och varningsanordningar; Trafikverket 2/2018)
- Tierakennustyömaat; Tiehallinto 2009 (Vägbyggplatser; Vägförvaltningen 2009)
- Viheralueiden hoito VHT 14 – Hoidon laatuvaatimukset, Viherympäristöliitto ry:n julkaisu 55
- Viherrakentamisen yleinen työselostus VRT 17, Viherympäristöliitto ry:n julkaisu (Skötsel av grönområden VHT 14 – Kvalitetskrav på skötseln, Grönmiljöförbundet rf:s publikation 55 – Allmän arbetsbeskrivning av grönbbyggande VRT 17, publikation av Grönmiljöförbundet rf)
- Anvisningar som ges av övervakaren eller som finns i dessa anvisningar har alltid företräde före de allmänna anvisningarna.
- Arbetspecifika anvisningar som anges i tillståndet

2 UTFÖRANDE AV ARBETEN PÅ ALLMÄNNA OMRÅDEN

2.1 Allmänt

Gatuhållaren är skyldig att se till att verksamhet på allmänt område inte hindrar området egentliga användning och att kommunegendomens värde bibehålls. Gatuhållaren har rätt att koordinera arbeten och händelser på allmänt område.

Föreskrifterna och anvisningarna i denna publikation grundar sig på 14 a§ i underhållslagen och 84§ i markanvändnings- och bygglagen.

2.2 Anmälningsplikt

Arbete som utförs på allmänna områden förutsätter att anmälan lämnas till kommunen via www.lupapiste.fi.

Med anmälningsförfarandet övervakar kommunen arbeten på allmänna områden. Man strävar efter att avgränsa arbetena noggrant och att utföra arbetet snabbt och tryggt så att olägenheten av



arbetena på allmänna områden blir så liten som möjligt. Det är förbjudet att använda arbetsområdet för annat ändamål än vad som har uppgetts.

2.3 Påbörjande av arbetet

Arbetet ska utföras inom den tid som bestäms i tillståndsbeslutet och/eller inom den tid som arbetet kräver.

Förlängning av den tid som bestämts i tillståndsbeslutet kan beviljas, man ansöker om förlängning av tid via www.lupapiste.fi. Arbetstiden upphör när arbetet har mottagits med godkännande.

2.4 Garantitid

I tillstånd som beviljats före 1.1.2017 är garantitiden fyra (4) år från mottagandet av arbetet.

I fråga om grönarbeten är garantitiden minst ett (1) år och upphör i slutet av följande års växtperiod (31 oktober). Ansvaret för konstruktionsfel fortsätter också efter garantitiden. Garantitiden för tillstånd som beviljas efter 1.1.2017 är två (2) år efter att arbetet mottagits. Om man har avvikit från bestämmelserna svarar tillståndshavaren för avhjälpande av brister som kommer fram också efter två år.

Postadress
Kyrksläotts kommun
PB 20
02401 Kyrkslätt

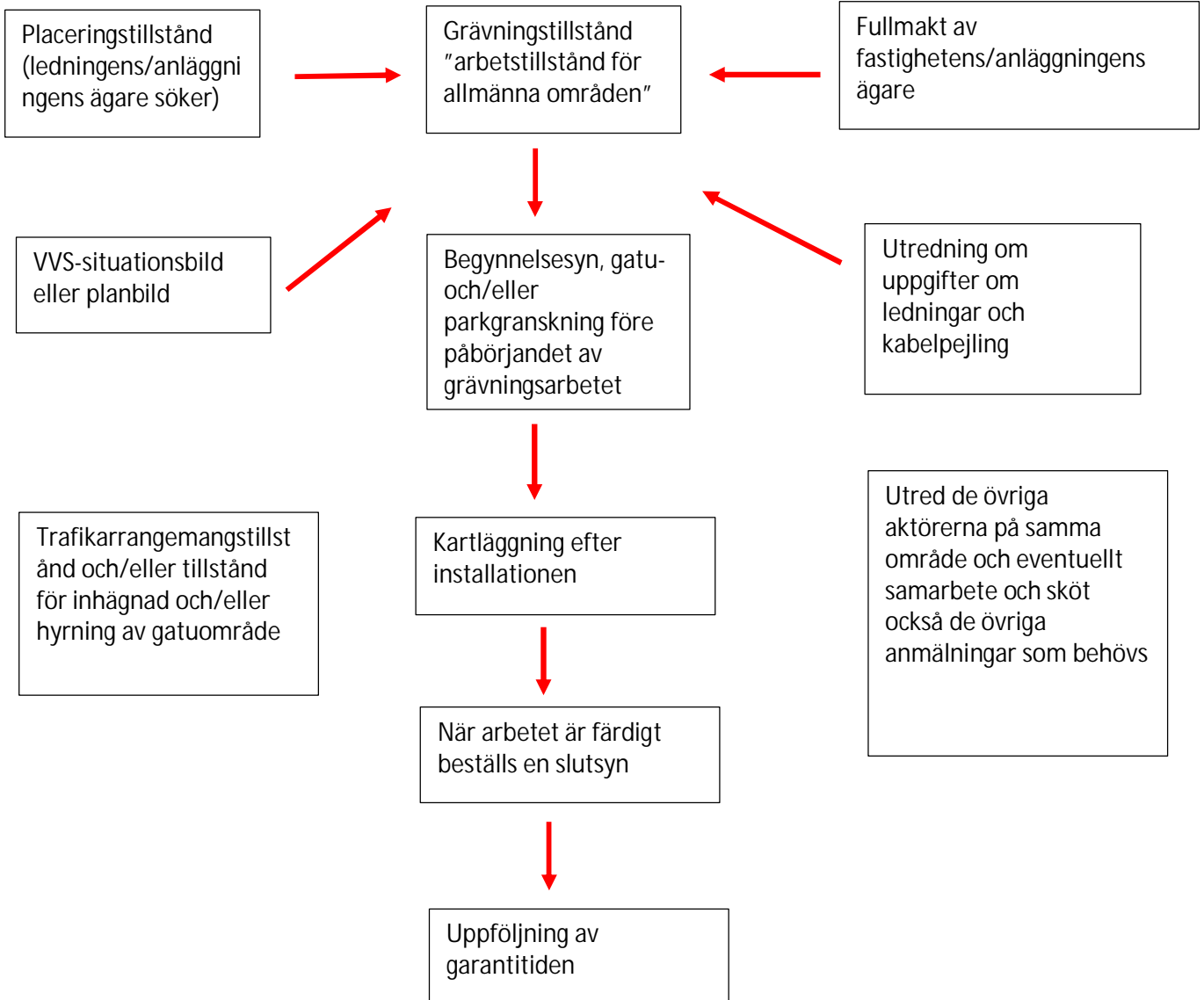
Besöksadress
Kommunhuset
Ervastvägen 2
Kyrkslätt

Telefon
(09) 296 71

Fax
(09) 8786 053

www.kyrkslatt.fi

Grävningensarbete på allmänt område "Lupapiste"



2.5 Placering av konstruktioner

Placeringsstillstånd behövs för ledningar, konstruktioner och anläggningar som permanent placeras på allmänt område. Placeringsstillståndsbezeichnung ska lämnas till tillståndsbeviljaren.

Alla konstruktioner som placerats på allmänt område ska kartläggas. Kartläggningssuppgifterna ska lämnas till kommunens ledningsinformationstjänst. Arbetena kan anses vara halvfärdiga om kartläggningssuppgifterna om dem inte har lämnats in.

2.6 Arbetarskydd

Arbetet på allmänt område ska planeras och skötas så att det inte framkallar fara eller onödiga olägenheter för trafiken eller arbetarna. En kompetent säkerhetskoordinator som svarar mot projektets svårighetsgrad har hand om arbetarskyddet.

2.7 Avgifter gällande gatu- och grävningsarbeten

Kommunaltekniska tjänsternas avgifter finns på kommunens webbplats
<https://www.kyrkslatt.fi/ansokan-om-tillstand-for-gatuomraden>

3 ARBETEN PÅ ALLMÄNT OMRÅDE

3.1 Ansökan om tillstånd

Innan arbetet påbörjas ska man lämna en tillståndsansökan via lupapiste.fi och komma överens om begynnelsesyn med tillståndsbeviljaren.

De handlingar som krävs ska bifogas till ansökan:

- styrnings-/trafikregleringsplan
- giltig ledningsutredning
- utredning om arbetet (situationsplan, VVS-, el-, konstruktions- eller dylik plan)
- i vatten- och avloppsanslutningsarbeten krävs tidpunkten då anslutningsarbetet utförs
- placeringsavtal
- om avtalet undertecknas av någon annan än en fastighets- eller anläggningsägare som företar projektet,
ska han eller hon ha fullmakt av ovannämnd instans.

Anvisningar för ansökan om tillstånd för kommunal teknik hos Kyrkslätt kommun ingår som bilaga.

3.2 Kompetenskrav

När man arbetar på en arbetsplats som avses i 14 a§ i lagen om underhåll och renhållning av gator och vissa allmänna områden

ska minst en person med giltigt Vägskydd 2-kort befinna sig på arbetsplatsen. Kortet är personligt och ska uppvisas på begäran.

3.3 Försummelse av anmälningsplikten

Försummelse är en straffbar handling som den ansvarige för arbetet kan bötfällas för (Underhållslagen 17§). Om anmälningsplikten försummas tas ut en kommunspecifik avgift enligt taxan. Närmare information: <https://www.kyrkslatt.fi/ansokan-om-tillstand-for-gatuomraden>

3.4 Syner

En begynnelsesyn ska förrättas innan arbetet påbörjas, och den som företar projektet ska beställa det elektroniskt på kunnossapito@kirkkonummi.fi senast en vecka före arbetshändelsen eller alternativt dokumenterar sökanden (video eller foton) gatuområden innan arbetet påbörjas och uppgifterna

läggs till Lupapiste. **Om nuläget inte dokumenteras, anses arbetsområdet ha varit i oklanderligt skick före arbetets början och det ska återställas i samma skick efter att arbetet upphört.** Innan arbetet påbörjas ska man utreda kablar och andra underjordiska anläggningars läge. Efter att arbetet blivit färdigt ska tillståndshavaren meddela tillståndsbeviljaren att arbetet är färdigt och beställa en slutsyn, där arbetsområdets skick granskas och arbetet tas emot. **Avgifterna upphör när arbetet har mottagits med godkännande.**

3.5 Allmänna anvisningar för grävnings- och andra arbeten

Arbete och tillhörande aktiviteter ska begränsas till ett så litet område som möjligt så att olägenheten för trafiken blir så liten som möjligt.

Arbetsområdet ska isoleras med reflekterande skyddsstängsel, avstängningsbommar och -stolpar enligt bestämmelserna. Flagglinor och plastband kan användas endast i anslutning till skyddsstängslen för optisk dirigerings av trafiken, aldrig för att skydda schaktet eller avgränsa arbetsområdet.

Utredningen om uppgifterna om ledningar ska göras före grävningsarbetet och vid behov i andra arbeten. Arbetena kan anses vara halvfärdiga om kartläggningsuppgifterna om dem inte har lämnats in.

Tillståndshavaren svarar för områdets trafiksäkerhet, genomförandet av trafikarrangemangen och underhållet samt för att trafiken löper smidigt under den tid som arbetsplatsen är i kraft. Skyddsstängslen till schakten ska utrustas med reflekterande material, och deras minimihöjd ska vara 110 cm med iakttagande av bestämmelserna om hinderfrihet.

De trafikregleringsanordningar som används ska vara av modeller som godkänts av Trafikledsverket. På arbetsobjektet ska det finnas en separat arbetsplatstavla. Av tavlan ska framgå utöver ovanstående också syftet med grävningsarbetet och dess varaktighet samt kontaktuppgifterna för tillståndshavaren och den som svarar för arbetet.

Arbetsplatsen och arbetsplatsens omgivning ska hållas prydliga. Man ska hindra spridning av schaktmassorna, arbetsplatsvattnen och andra byggmaterial till miljön. Vid behov är rengöringen på arbetsplatsens ansvar. Om fyllnadsjorden misstänks vara förorenad av skadeämnen ska man omedelbart ta kontakt med kommunens miljöförhållningsenhet.

Om arbetsplatsen hindrar maskinellt underhåll och maskinell renhållning ska tillståndshavaren ta hand om underhållet och renhållningen av området i anslutning till arbetsområdet enligt bestämmelserna i underhållslagen. Om man inte gör så har tillståndsbeviljaren rätt att utföra underhåll och renhållning av de allmänna områdena i anslutning till arbetsområdet på tillståndshavarens bekostnad. Man ska ägna uppmärksamhet åt trafikleders jämnhet och bekämpning av halka.

Byggplatstrafiken och -parkeringen samt placeringen av arbetsplatstillbehör ska framgå av arbetsplatsplanen. Man ska avtala med tillståndsbeviljaren om placering av byggnadsmaterial utanför arbetsplatsområdet. Man får lagra bara så mycket fyllnadsjord som behövs i den dagliga fyllningen av schaktet på arbetsplatsområdet, de övriga jordmassorna ska man forsla bort.



Man ska sköta parkeringen vid arbetsplatsområdet ska enligt tillståndet. Man ska sköta parkeringen av personbilar på allmänna områden som är reserverade för parkering.

Man ska isolera schaktet med skyddsstängsel eller avstängningsbommar från den övriga omgivningen. Man ska använda tungt skydd på den sida av djupa schakt (över 70 cm) som vetter mot trafiken. Schaktet stöds enligt schaktningsplanen. Schaktets väggar stöds om ramperna inte kan göras tillräckligt flacka. Stödsätt väljs bl.a. på basis av arbetarskyddet, byggplatsens grundförhållanden, måtten på schaktet, de befintliga strukturerna och trafikarrangemangen under arbetet. Schaktets stödstrukturer ska göras så att arbetet inte förorsakar några skadliga rubbningar av jordmånen. En plan för stödjande av schaktet och annan skyddsåtgärd ska göras upp av en kompetent person.

4 OBJEKTSSPECIFIKA ANVISNINGAR

4.1 Skärningar av gammal beläggning

Innan man påbörjar grävningsarbetet ska man skära asfaltbeläggningen eller riva stenläggningen på körbanan inom minst 0,5 meters avstånd och på övriga områden inom minst 0,2 meters avstånd från den bärande kanten. På körbanor med två eller flera bundna lager kan man tillämpa en alternativ metod där den gamla beläggningen skärs inom minst 0,2 meters avstånd över den bärande kanten.

När man belägger schaktet lämnar man 4 cm extra slitlager och sneddar åtminstone fogen som vetter mot trafiken så att ingen plötslig stöt uppstår när någon kör över fogen. Innan man gör slitlagret fräser man bort den tillfälliga snedningen och gammal beläggning minst 0,5 m över de undre lagrens fog.

Man ska behandla den skurna kanten på hela längden med limämne. Vältasfaltens fogar behandlas efter beläggningen från övre sidan på cirka 20 cm bredd med limämne och torrt stenmjöl. På körbanan, trottoarema och cykelvägarna ska grundarbetena för beläggningen utföras så att den skurna asfaltfogen med skarp kant inte ger upphov till störning eller fara för trafiken. Beläggningsarbetena ska utföras omedelbart efter grundarbetena.

Slitlagret ska göras på huvudlederna och matargatorna inom två arbetsdagar och på övriga områden inom en vecka efter att ett bundet bärande lager har gjorts. Skarpa asfaltkanter ska i färdriktningen sneddass med t.ex. kall reparationsmassa till lutningen 1:5.

Om ett schakt som grävts i en grönremsa når precis en beläggningsskant ska beläggningen förnyas 1 m på bredden.

För att beläggningen inte ska behöva förnyas ska man lämna en minst 0,2 m bred oberörd gräsremsa från schaktets kant till asfaltens kant.

I oklara fall ger tillståndsbeviljaren mera anvisningar.

På cykelvägar och trottoarer belägger man på hela ledens bredd, utom om leden är >4 m bred. Då är det smalaste avsnittet som ska beläggas 1 m, varvid man ska lämna minst 3 m hel beläggning.

I oklara fall ger tillståndsbeviljaren mera anvisningar.

4.2 Återfyllning

Vid återfyllning iakttas de gällande InfraRYL-anvisningarna.

Schaktet fylls och tätas i högst 30 cm lager. I punkten 4.5 Slutlig överbyggnad finns en tabell över tjocklekar på konstruktionslagren enligt gatuklass. Bärlagret under asfaltbeläggningen görs alltid av

bergkross. Schaktmassor får inte användas i bärlagret.

Förstärkningslagret görs av krossgrus och filterskiktet av filtersand. I förstärkningslagret och filterskiktet får man använda gatans grävda konstruktionslager, om de inte har blandats. Den totala tjockleken på konstruktionslagren är alltid minst lika tjock som den förra konstruktionen.

Om grönområden se punkt 4.12 Grönarbeten.

Vid oklarheter ger tillståndets övervakare ytterligare information.

Området ska omedelbart efter återfyllningen återställas i tryggt trafikerbart skick.

4.3 Tillfällig beläggning

Schaktet ska omedelbart efter återfyllningen beläggas med tillfällig beläggning. Den tillfälliga beläggningen i arbeten som gjorts på körbanor, trottoarer och cykelvägar ska vara bunden, om inget annat skriftligen avtalats med tillståndsbeviljaren. På rutter för kollektivtrafiken och andra livligt trafikerade gator används ABK-massa som tillfällig beläggning upp till ytan, som senare ersätts med slutlig beläggning. Den tillfälliga fyllningsmassan får inte lämna fläckar. På övriga områden används stenmjöl eller packat fint kross.

Den tillfälliga och slutliga beläggningen på schaktet ska vara i samma höjd som den gamla beläggningen. Tillståndshavaren ska se till att den tillfälliga beläggningen hålls i tryggt trafikerbart skick och jämn tills arbetet är helt färdigt och mottagits med godkännande.

4.4 Kvalitetskontroll av grävningsarbeten

Skikten under beläggningen (obundna) ska före den slutliga beläggningen uppfylla bärighetskraven enligt InfraRYL 2010. Kvaliteten på asfaltbeläggningarna kan undersökas bl.a. med hjälp av borrhov.

Om tillståndsbeslutet innehåller krav på kvalitetssäkringsprover är tillståndshavaren skyldig att låta göra dem. Resultaten med utlåtanden ska lämnas till tillståndsbeviljaren som bilaga till meddelandet om att arbetet är färdigt. Tillståndshavaren ska av en certifierad instans beställa de kvalitetskontrollprover som krävs.

Kommunen har rätt att utföra kvalitetssäkringsprover på objektet. Tillståndshavaren faktureras kostnaderna för arbetet om bärighetsvärdena eller beläggningarna inte uppfyller kraven.

Tillståndshavarinstansen och övervakarinstansen kan sinsemellan komma överens om annat vad gäller faktureringen av kostnaderna.

4.5 Slutlig överbyggnad

Överbyggnaden och beläggningen ska vara minst av samma klass som gatans andra konstruktioner.

Gatuklassen anges i grävningstillståndet. Gatuklassificeringen är följande:

- 1 Tungt trafikerad huvudled
 - 2 Huvudled
 - 3 Livligt trafikerad matargata eller tungt trafikerad parkeringsplats
 - 4 Matargata eller tomtgata på industriområde
 - 5 Tomtgata, bostadsgata, parkeringsområde eller gång- och cykelled
 - 6 Grusbelagd allé, ingen fordonstrafik
- Minimitjocklekarna och målbärigheterna för överbyggnadens övre del anges i tabellen nedan.



KIRKKONUMMI
KYRKSLÄTT

Yhdyskuntateknikka
Samhällstekniska väsendet

Gatuklass	Konstruktionslager	Asfaltens lagertjocklek, 1 cm=25 kg/m ²
1. Mycket livligt trafikerade gator	3 x ABK 32/150 (18cm) + KBVA 16 (ca 90 kg/m ²) (4 cm) + grovning eller SMA 16/100 (4 cm)	22 cm
Bärlager	Bergkross 0–32 mm	15 cm
Förstärkningslager	Grus eller grusig sand 0–63 mm	60 cm
2. Livligt trafikerade gator	ABK32/225(9cm) + ABK32/150(6 cm) + KBVA16(4 cm) (ca 90kg/m ²) + grovning eller SMA 16/199 (4cm).	19 cm
Bärlager	Bergkross 0–32 mm	15 cm
Förstärkningslager	Grus eller grusig sand 0–63 mm	60 cm
3. Huvudtrafik- och matargator	2xABK 32/150(12 cm) +KBVA 11(4 cm) (ca 90 kg/m ²) + grovning eller SMA 16/100 (4 cm)	16 cm
Bärlager	Bergkross 0–32 mm	15 cm
Förstärkningslager	Grus eller grusig sand 0–63 mm	60 cm
4-5. Bostadsgator	2xABK 32/125(12 cm) +KBVA 11(4 cm) (ca 90 kg/m ²) + grovning eller med tillståndsanspektörens tillstånd utan grundmassa AB 16/125 (5 cm)	9 cm, 5 cm
Bärlager	Bergkross 0–32 mm	15 cm
Förstärkningslager	Grus eller grusig sand 0–63 mm	60 cm
6. Trottoarer	AB 8/90 (4 cm) eller på område med konstruktion ABK+KBVA, ABK 22/100 (4 cm) +KBVA 6 (2,5 cm)	4 cm/6,5 cm
1.3.2019 PKS määrykset ja ohjeet (huvudstadsregionens bestämmelser)	(ca 50 k/m ²)	
Bärlager	Bergkross 0–32 mm	15 cm
Förstärkningslager	Grus eller grusig sand 0–63 mm	60 cm
Specialbeläggning, SMA	Enligt tillståndsbefviljarens bestämmelser	
Planteringar	Växtunderlag	50 cm
Gräsplaner	Växtunderlag	20 cm

Postadress
Kyrkslätt kommun
PB 20
02401 Kyrkslätt

Besöksadress
Kommunhuset
Ervastvägen 2
Kyrkslätt

Telefon
(09) 296 71

Fax
(09) 8786 053

www.kyrkslatt.fi

Specialobjekt för asfaltbeläggning

Till slitlager kan man på körbanorna i gatuklasserna 1–2 använda AB 16-22-massa och SMA-massor (spridning av SMA-massorna med utläggare med vibration och stamp) i stället för grovad gummibitumengjutasfalt (KBVA) och på gatorna i gatuklasserna 4–5 AB 16-massa samt i gatuklass 6 AB 5-11-massa, om tillståndsinspektören gett tillstånd till det. Utläggning av vältmassorna ska göras med asfaltutläggare. Utläggning för hand tillåts endast enligt tillståndsbeviljarens beslut. På trottoarerna kan man i stället för KBVA använda vanlig VA om den del av det belagda området som ska repareras är ansenligt liten (mindre än hälften) eller om området som ska repareras inte förväntas utgöra något särskilt servitut.

Grus

En grusgata ska repareras enligt tillståndsbeviljarens anvisningar, schaktets ytmaterial ska vara samma som den omgivande gatans yta.

4.6 Stenläggningar

Innan reparationen av stenläggningen påbörjas ska den omgivande stenläggningen rivs så att den reparerade ytan på schaktet ansluter sig fogfritt till den gamla omgivande beläggningen. Betong- och naturstensbeläggningar ska repareras med produkter av samma kvalitet som den tidigare beläggningen. De rivna materialen ska återvinnas om de inte är skadade eller slitna.

4.7 Övriga gatukonstruktioner

Höjdlägena på farthindren och andra motsvarande fasetter på körbanan, ytmaterialen och pollarna osv. ska återställas till samma kvalitetsnivå som de var före arbetet eller enligt de aktuella normerna som gäller dem. Kantstöd som rubbats i samband med grävningsarbetet ska återställas enligt gatunivån. Om det råder oklarheter om kantstödens ställning (sidoläge eller höjdläge) ger tillståndsbeviljaren reparationsanvisningar. Reparationsåtgärderna ska alltid vidtas så att linjerna efter ögonmått ser naturliga ut.

Om en kantsten har gått av under grävningsarbetet ska tillståndshavaren på egen bekostnad ersätta den med en hel sten.

4.8 Lock, avstängningsventiler, rännstensbrunnar

Locken på inspektionsbrunnarna och ventilerna ska vara 0–5 mm lägre än gatytan. Locken på dagvattenbrunnarna och rännstensbrunnarna ska vara 5–10 mm lägre än gatytan. Gamla fasta lock byts ut mot flytande på anläggningens ägares bekostnad. Vid installationen följs den gällande InfraRYL-anvisningen.

4.9 Räckan, vägmärken och trafikregleringsanordningar

Vid utplaceringen ska man ta hänsyn till trafiken runt arbetsplatsområdet. De får inte förhindra smidig användning av lederna. Arbetsplatsen får inte skymma gällande vägmärken och andra trafikregleringsanordningar.

Med tillståndsbeviljarens beslut kan de flyttas eller täckas på ett gemensamt överenskommet sätt. Skadade räckan ska repareras eller förnyas. Märken efter skador får inte synas i slutresultatet. Skadade vägmärken förnyas enligt de gällande normerna.



4.10 Vägmarkeringar

Vägmarkeringarna ska göras enligt de normer som publicerats av PANK ry (bl.a. Kuntien asfaltointi ja tiemerkitätöiden urakka-asiakirjat (Kommunernas entreprenadhandlingar om asfaltering och vägmarkeringar) 2016). Till reparation av vägmarkeringarna ska man använda samma material som i de ursprungliga markeringarna.

Övergångsstället markeras på nytt enligt de mått som fastställts i trafikdirigeringsplanen (gatuplanen).

Grupperingsmarkeringarna, texterna och andra symboler ska markeras på nytt, om grävningens arbetet skadar dem.

4.11 Användning av gatuområdet som hjälpområde för byggande

Om det finns behov av att få använda gatu-/parkområde som hjälpområde för byggande t.ex. för lagring av varor och placering av baracker kan kommunen bevilja tillstånd att använda gatuområdet. Tillstånd söks via lupapiste.fi på samma sätt som grävningstillstånd.

Man ska bifoga en situationsplan eller annan motsvarande utredning som beskriver användningsändamålet och utplaceringen i terrängen. Kommunen kan utöver tillståndsavgiften ta ut en användningsavgift som bestäms enligt olägenheten och gatuklassen, läget, trafikmängden, arbetets varaktighet eller arbetsplatsområdets storlek.

4.12 Grönarbeten

4.12.1 Skydd

På ett växtlighetsområde som ska bevaras får man inte använda arbetsmaskiner eller fordon och man får inte använda området för lagring av byggnadsmaterial eller marksubstanser eller för parkering. Skydd utförs enligt VRT 11.

4.12.2 Gräsplaner och buskområden

Grund-, växtunderlags- och gräsplansarbeten utförs enligt VRT 11. Buskar byts i huvudsak ut mot nya (tidpunkt för grävningens arbeten). De gamla buskarna förs bort och tillståndshavaren planterar nya buskgrupper på egen bekostnad genast efter att grävningens arbetena blivit färdiga. Man förnyar alla växter i gruppen genom att använda krukplantor i buskstorlek. Buskar som kan bevaras och värdefulla buskar flyttas med klumpar i jordslagning och planteras på nytt genast då det är möjligt (avtalas vid begynnelsesynen). Vid buskgrupperna sätts ett 7–10 cm tjockt lager täckbark av barrträd, oberoende av om det funnits täckbark på området före grävningens arbetet.

4.12.3 Träd

I ansökan om placeringstillstånd bör grävningen placeras utanför trädets rötter. Trädets stam, grenar eller rötter får inte skadas. Det är förbjudet att fälla eller flytta träd.

Om arbetet kräver avlägsnande av ett träd ska ansökan om placeringstillstånd innehålla en noggrann utredning om plantering av ett nytt träd (art och storlek). Träd planteras enligt VRT 11.

Vid grävning på vintern ska blottade rötter skyddas med rotmatta eller torr torv. När det gäller viktiga och värdefulla landskapsträd utförs grävningen för hand under rötterna.

Innehavaren av grävningstillstånd ska underrätta Kyrkslätt kommunens övervakare för grävningens arbeten om eventuella skador omedelbart efter att de uppstått och samtidigt komma överens om fortsatta åtgärder.



4.12.4 Övriga konstruktioner

Rivna konstruktioner, såsom stenläggningar, kantstenar, möbler m.m. skall installeras i det tidigare läget och höjdläget. Skadade eller söndergångna konstruktioner skall ersättas med nya motsvarande material av minst den tidigare kvaliteten.

4.12.5 Stigar, gångar och andra belagda områden

Såsom punkt 4.

4.12.6 Skötsel av och garanti för grönområden

Av innehavaren av placeringstillstånd förutsätts en teknisk garanti på två år beträffande t.ex. byggnadsfel och sättningar.

Gräsområdena ska täcka över 90 % och ska ha klippts en gång. Buskarnas/trädens tillväxt och rotfäste kan med säkerhet konstateras och de är livskraftiga. Skötselansvaret överförs till Kyrkslätt kommun efter mellansynen.

Mellansynen hålls tidigast efter en växtperiod.

Innehavaren av placeringstillståndet svarar för skötseln ända till mellansynen. Om innehavaren av placeringstillståndet försummar sin skötselskyldighet före mellansynen, kan övervakaren efter en uppmaning låta göra skötselarbetena på innehavarens bekostnad.

Skötsel av grönområden utförs enligt VHT 14 underhållsklass A2.

5 TILFÄLLIGA TRAFIKARRANGEMANG

Trafikarrangemangen under arbetstiden ska planeras och genomföras enligt publikationen Tilapäiset liikennejärjestelyt katu- ja yleisillä alueilla (Tillfälliga trafikarrangemang på gatu- och allmänna områden) av Finlands kommuntekniska förbund.

Ett beslut om utförande av tillfälliga trafikarrangemang behövs alltid när man behöver ändra permanenta trafikarrangemang. Sådana verksamheter är bl.a.:

- grävningsarbeten
- lyftningsarbeten
- växelflak
- olika gatuevenemang
- fällning av taksnö på gatu- eller annat allmänt område
- filmningar av filmer och reklam
- fasadrenoveringar

När rörligheten och trafiken på allmänt område hindras eller störs på grund av arbete eller evenemang ska man kontakta kommunens tillståndsmyndighet senast en vecka innan arbetet inleds.

En tillfällig trafikarrangemangsplan ska bifogas till tillståndsansökan.

Om grävningsarbeten ingår i arbetet ska också en plan för skyddande av schakt bifogas.

Tillståndshavaren har ansvaret för genomförandet och underhållet av de tillfälliga trafikarrangemangen oberoende av vem som i praktiken genomför trafikarrangemanget.

Tillståndshavaren ska utse en ansvarsperson som ska vara insatt i användning av trafikreglerings- och varningsanordningar. Ansvarspersonen ska övervaka trafikarrangemangen under byggnadsarbetet och se till att arrangemangen alltid är à jour och att trafikarrangemangen återställs efter att arbetet avslutats.

Om trafikarrangemangen hindrar maskinellt underhåll och maskinell renhållning ska tillståndshavaren ta hand om underhållet och renhållningen av området i anslutning till trafikarrangemangen enligt

underhållsklassificeringen och underhållslagen. Om man inte gör så har kommunen rätt att utföra underhåll och renhållning av de allmänna områdena i anslutning till trafikarrangemangsområdet på tillståndshavarens bekostnad.

Tillståndsbeviljarens bestämmelser om trafikarrangemang ska följas. Om man inte följer bestämmelserna har tillståndsmyndigheten vid behov rätt att låta göra trafikarrangemangen eller avlägsna onödiga arrangemang på arbetsutförarens kostnad. De trafikregleringsanordningar som används ska vara av modeller som godkänts av Trafikledsverket och följa de preciserande tillståndsvillkoren.

Av alla trafikregleringsanordningar ska framgå ägarens kontaktuppgifter. Alla tillfälliga trafikregleringsanordningar ska placeras på ett eget stadigt underlag och i en stolpe. Tillfälliga trafikregleringsanordningar får inte fästas i permanenta trafikregleringsanordningar. De får inte täcka permanenta trafikregleringsanordningar som blir i bruk, skymma sikten eller förorsaka risk för kollision.

Trafikregleringsanordningarna och stängslen ska sättas upp så att de tål vind-, snö- och annan belastning utan att falla eller lossna.

Speciell uppmärksamhet ska fästas vid skydd av schakten. Gång- och cykeltrafiken ska alltid med skyddsanordningar åtskiljas från schakten och fordonstrafiken. Man kommer överens om skydd med övervakaren vid begynnelsesynen.

Avstängningsanordningarna ska sättas upp så fort som arbetsmaskinen eller materialen har lämnats till platsen. Fotgängarna ska aldrig behöva gå förbi arbetsplatsen via körbanan bland trafiken.

Cyklingen kan dirigeras till körbanan, om körbanan är lugn och hastighetsbegränsningen på körbanan är låg (max 30 km/h). Om cykling och gång är skilda från varandra under normala omständigheter strävar man efter att hålla dem skilda också vid arrangemangen under arbetet.

Gångleden ska vara minst 1,5 meter bred och den fria höjden ska vara minst 2,2 meter. Schaktbroarna och ramperna ska vara minst 1,2 meter breda. Om den avgränsade leden är lång (över 15 meter) ska man ordna en bredare mötesplats för den.

Gångytan får inte vara skadad och det får inte bildas gropar i den. Gångledens eller rampens tvärfall får vara högst 2 procent och längd lutningen högst 8 procent.

På trafikleden får det inte finnas något hinder som förorsakar risk för kollision, fall eller snubbling. Rampen ska bära 250 kg och ha grov yta.

Rampen ska ha en skyddskant på minst 5 cm, om rampen inte gränsar till en fast vägg. Ledstången placeras på 0,9 meters höjd och ska vara enhetlig, ledstången ska fortsätta 0,3 meter över båda ändorna av rampen. Ledstången placeras på minst 45 millimeters avstånd från väggen och ska vara 30–40 millimeter i diameter.

Räckets höjd bestäms enligt fallhöjden.

Ett räcke behövs alltid när nivåskillnaden är över 0,5 meter. Räckets höjd är då 1,1 m. Ett räcke behövs också i anslutning till sådana lägre nivåskillnader som kan ge upphov till snubblingsrisk.

Räcket ska också vara försett med en nedre tvärså på högst 0,1 meters höjd från ledens yta. Om nivåskillnaden är över 0,7 meter behövs ett skydd som hindrar fall genom räcket. Räcket eller ledstången får inte ha vassa kanter eller andra delar som ger upphov till risk för kollision eller till

exempel att kläderna fastnar.

En avstängningsbom ska alltid ha en nedre tvärslå som en synskadad kan följa med käpp och som förhindrar att hjulen på rullstolar eller barnvagnar halkar bakom bommen. Den nedre tvärslå placeras 0,1 m och den övre tvärslå 0,9 meter ovanför ledens yta.

Bommarna installeras runt arbetsplatsen sammanhängande så att det inte finns någon risk för att fotgängare faller eller går vilse på arbetsplatsen. Arbetsplatsen inhägnas så att man inte kan gina genom arbetsplatsen. Ett nätstängsel ska i mån av möjlighet fästas med en sammanhängande balk i stället för separata betongfundament för att minska risken för snubbling. Skyddsanordningarna och -väggarna ska tydligt leda bort från körbanan och fortsätta tillräckligt långt.

Arbetenas ordningsföljd ska samordnas så att områdets belysning bevaras på minst nöjaktig nivå under hela byggarbetet.

Om parkering för byggplatsens personal ordnas på byggplatsens område eller i dess omedelbara närhet ska arrangemangen anges i planen.

Närmare information: kunnossapito@kirkkonummi.fi



KIRKKONUMMI
Kyrklätt
Kyrklätt

*Yhdyskuntatekniikka
Samhällstekniska väsendet*

Postadress
Kyrklätts kommun
PB 20
02401 Kyrklätt

Besöksadress
Kommunhuset
Ervastvägen 2
Kyrklätt

Telefon
(09) 296 71

Fax
(09) 8786 053

www.kyrklatt.fi